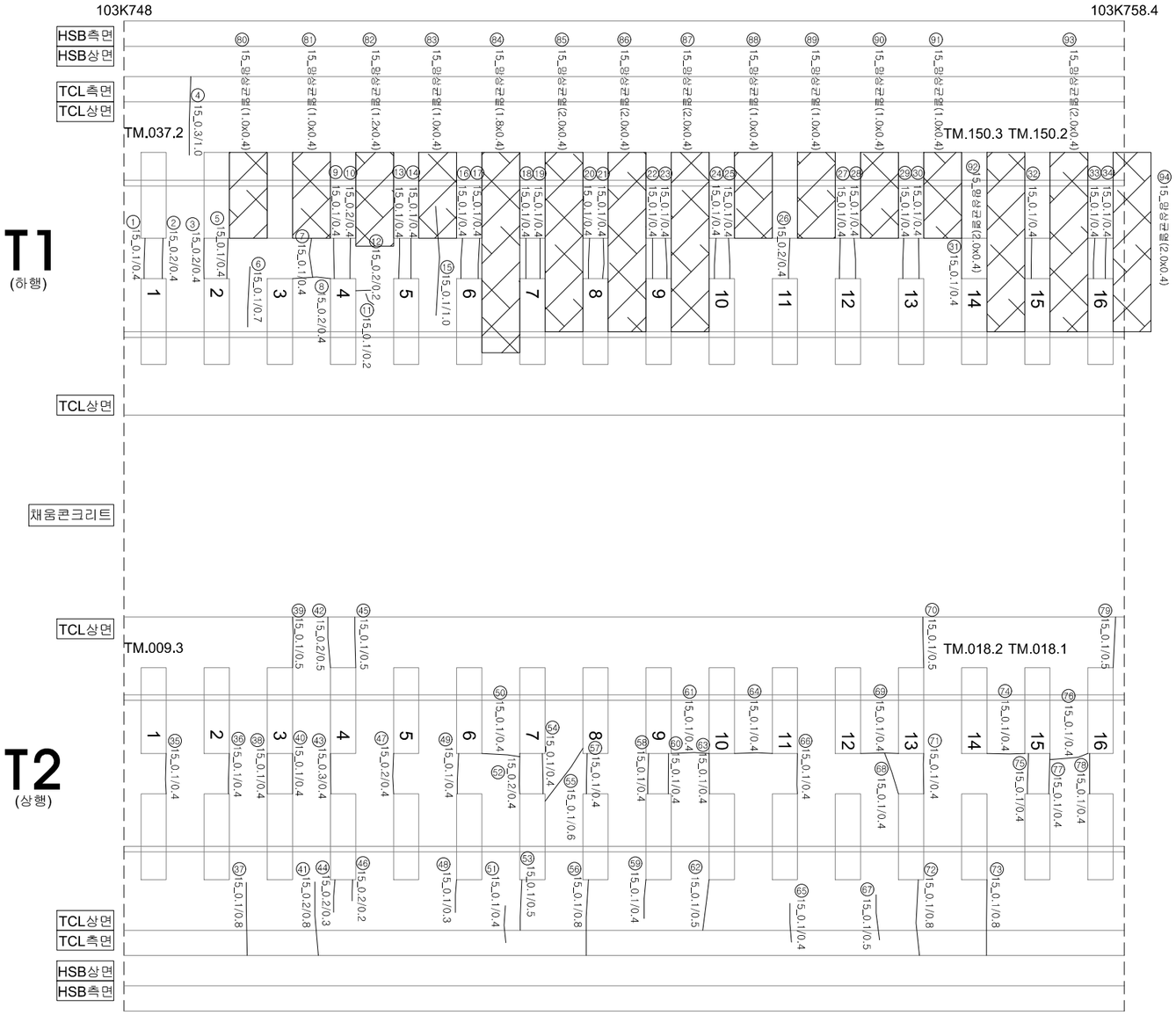
10. G51_김제개착박스_토공노반

점검 일자	2017. 07.12~2017. 10.25
평균 기온	17.9 ~ 30.5℃

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_24(103k748~103k758.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_24(103.748~103.758km, L=10.4m)

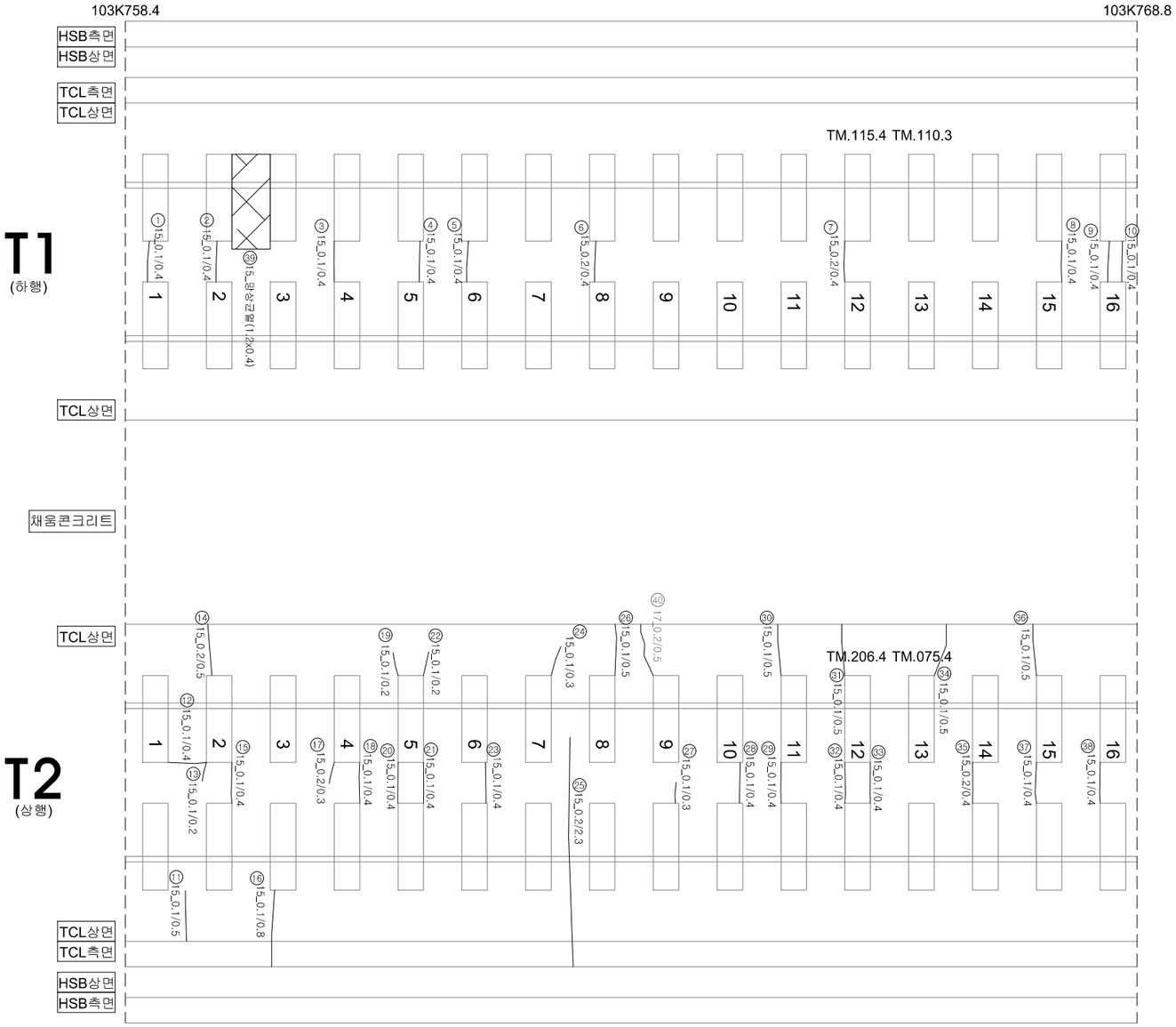


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m		56	균열	0.1	mm	0.8	m	
2	균열	0.2	mm	0.4	m		57	균열	0.1	mm	0.4	m	
3	균열	0.2	mm	0.4	m		58	균열	0.1	mm	0.4	m	
4	균열	0.3	mm	1.0	m		59	균열	0.1	mm	0.4	m	
5	균열	0.1	mm	0.4	m		60	균열	0.1	mm	0.4	m	
6	균열	0.1	mm	0.7	m		61	균열	0.1	mm	0.4	m	
7	균열	0.1	mm	0.4	m		62	균열	0.1	mm	0.5	m	
8	균열	0.2	mm	0.4	m		63	균열	0.1	mm	0.4	m	
9	균열	0.1	mm	0.4	m		64	균열	0.1	mm	0.4	m	
10	균열	0.2	mm	0.4	m		65	균열	0.1	mm	0.4	m	
11	균열	0.1	mm	0.2	m		66	균열	0.1	mm	0.4	m	
12	균열	0.2	mm	0.2	m		67	균열	0.1	mm	0.5	m	
13	균열	0.1	mm	0.4	m		68	균열	0.1	mm	0.4	m	
14	균열	0.1	mm	0.4	m		69	균열	0.1	mm	0.4	m	
15	균열	0.1	mm	1.0	m		70	균열	0.1	mm	0.5	m	
16	균열	0.1	mm	0.4	m		71	균열	0.1	mm	0.4	m	
17	균열	0.1	mm	0.4	m		72	균열	0.1	mm	0.8	m	
18	균열	0.1	mm	0.4	m		73	균열	0.1	mm	0.8	m	
19	균열	0.1	mm	0.4	m		74	균열	0.1	mm	0.4	m	
20	균열	0.1	mm	0.4	m		75	균열	0.1	mm	0.4	m	
21	균열	0.1	mm	0.4	m		76	균열	0.1	mm	0.4	m	
22	균열	0.1	mm	0.4	m		77	균열	0.1	mm	0.4	m	
23	균열	0.1	mm	0.4	m		78	균열	0.1	mm	0.4	m	
24	균열	0.1	mm	0.4	m		79	균열	0.1	mm	0.5	m	
25	균열	0.1	mm	0.4	m		80	망상균열	1.0	m	0.4	m	
26	균열	0.2	mm	0.4	m		81	망상균열	1.0	m	0.4	m	
27	균열	0.1	mm	0.4	m		82	망상균열	1.2	m	0.4	m	
28	균열	0.1	mm	0.4	m		83	망상균열	1.0	m	0.4	m	
29	균열	0.1	mm	0.4	m		84	망상균열	1.8	m	0.4	m	
30	균열	0.1	mm	0.4	m		85	망상균열	2.0	m	0.4	m	
31	균열	0.1	mm	0.4	m		86	망상균열	2.0	m	0.4	m	
32	균열	0.1	mm	0.4	m		87	망상균열	2.0	m	0.4	m	
33	균열	0.1	mm	0.4	m		88	망상균열	1.0	m	0.4	m	
34	균열	0.1	mm	0.4	m		89	망상균열	1.0	m	0.4	m	
35	균열	0.1	mm	0.4	m		90	망상균열	1.0	m	0.4	m	
36	균열	0.1	mm	0.4	m		91	망상균열	1.0	m	0.4	m	
37	균열	0.1	mm	0.8	m		92	망상균열	2.0	m	0.4	m	
38	균열	0.1	mm	0.4	m		93	망상균열	2.0	m	0.4	m	
39	균열	0.1	mm	0.5	m		94	망상균열	2.0	m	0.4	m	
40	균열	0.1	mm	0.4	m								
41	균열	0.2	mm	0.8	m								
42	균열	0.2	mm	0.5	m								
43	균열	0.3	mm	0.4	m								
44	균열	0.2	mm	0.3	m								
45	균열	0.1	mm	0.5	m								
46	균열	0.2	mm	0.2	m								
47	균열	0.2	mm	0.4	m								
48	균열	0.1	mm	0.3	m								
49	균열	0.1	mm	0.4	m								
50	균열	0.1	mm	0.4	m								
51	균열	0.1	mm	0.4	m								
52	균열	0.2	mm	0.4	m								
53	균열	0.1	mm	0.5	m								
54	균열	0.1	mm	0.4	m								
55	균열	0.1	mm	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리			
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출			
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부			
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리			

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_25(103k758.4~103k768.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_25(103.758~103.768km, L=10.4m)



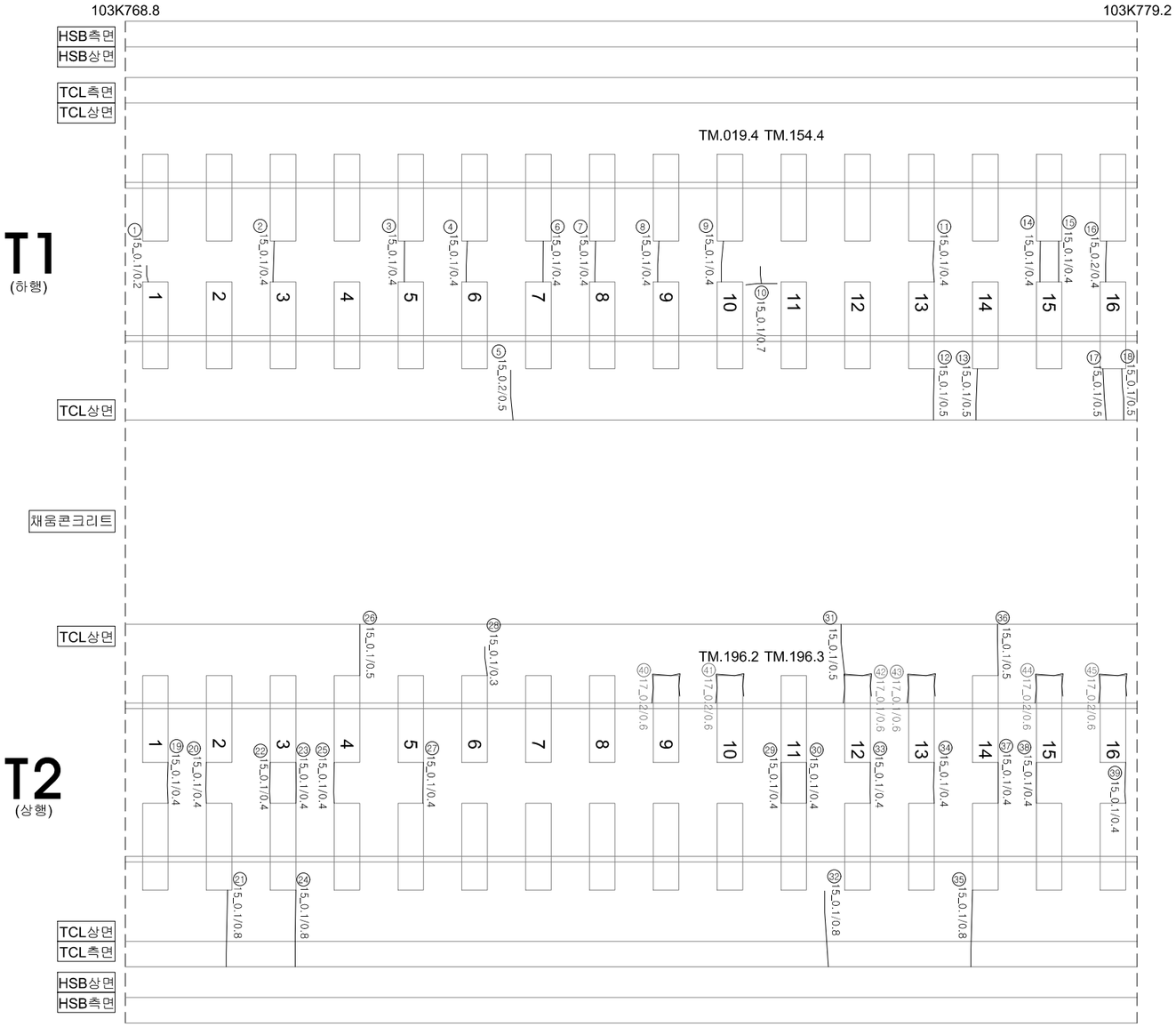
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.2	m								
14	균열	0.2	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.8	m								
17	균열	0.2	㎜	0.3	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.2	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.2	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.3	m								
25	균열	0.2	㎜	2.3	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.3	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.5	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.4	m								
39	망상균열	1.2	m	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_26(103k768.8~103k779.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_26(103.768~103.779km, L=10.4m)



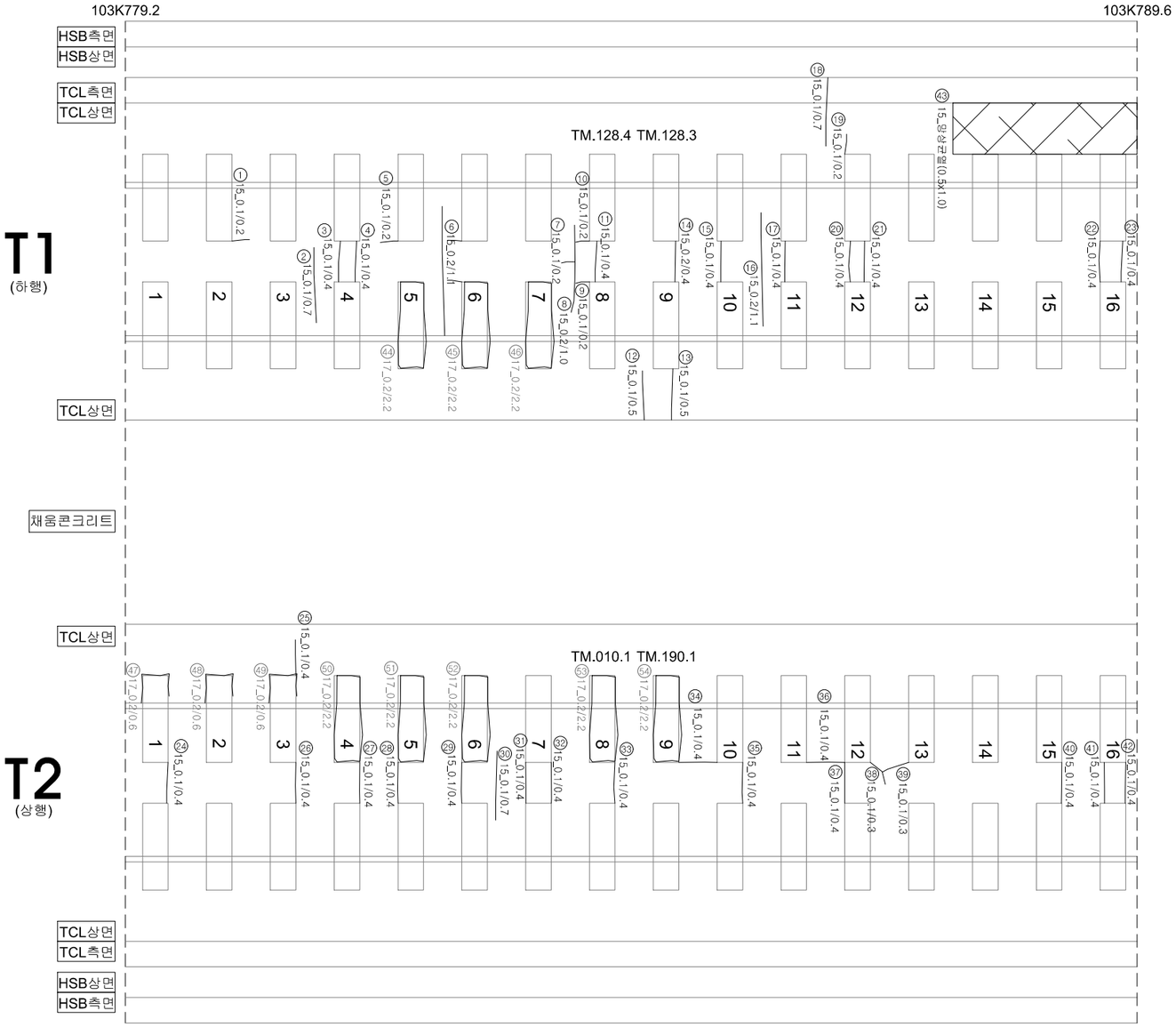
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.7	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.8	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.8	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.3	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.1	㎜	0.8	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.8	m								
36	균열	0.1	㎜	0.5	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.4	m								
39	균열	0.1	㎜	0.4	m								
40	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
41	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
42	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
43	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
44	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
45	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_27(103k779.2~103k789.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_27(103.779~103.789km, L=10.4m)

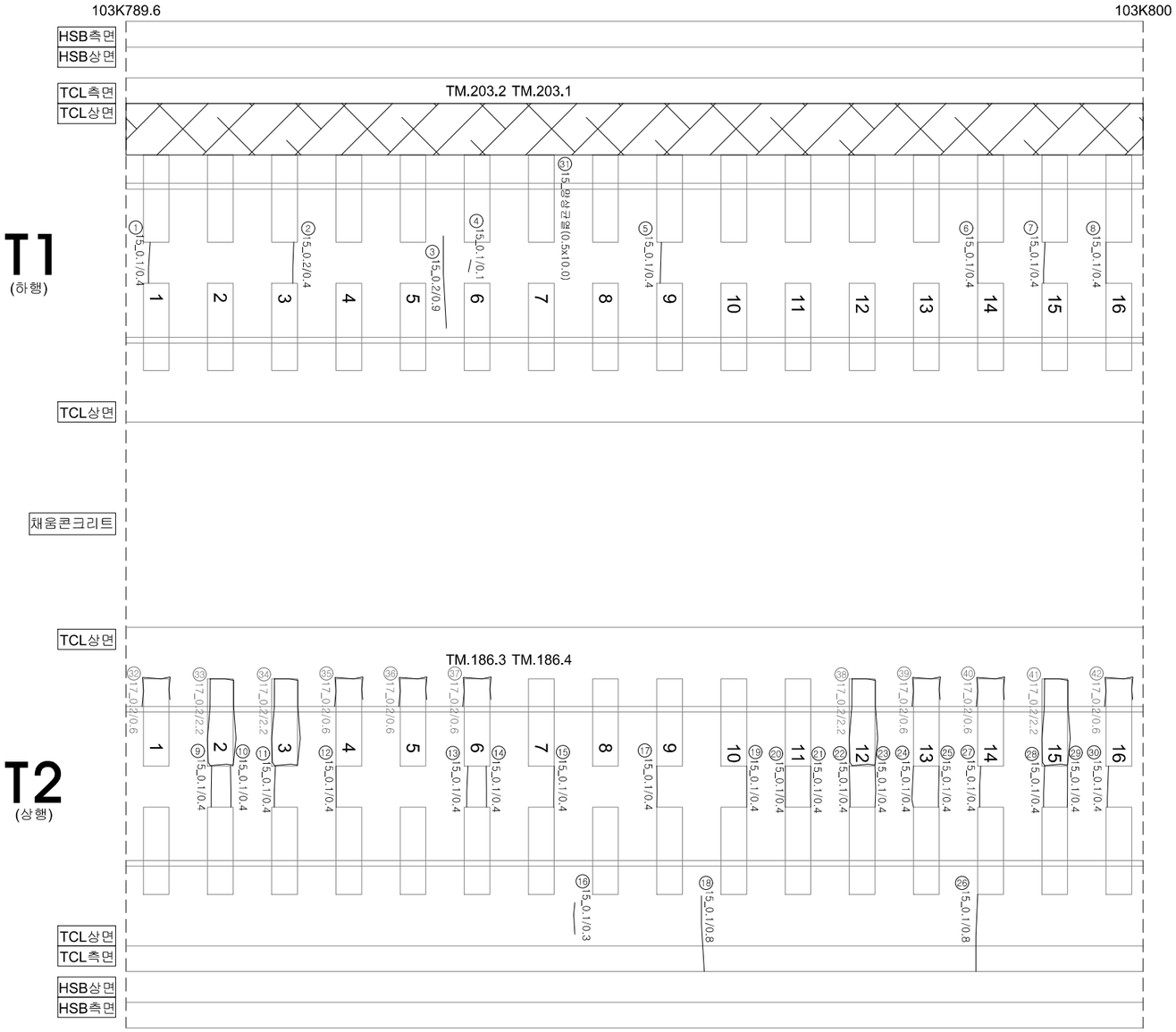


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.7	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.2	㎜	1.1	m								
7	균열	0.1	㎜	0.2	m								
8	균열	0.2	㎜	1.0	m								
9	균열	0.1	㎜	0.2	m								
10	균열	0.1	㎜	0.2	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	1.1	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.7	m								
19	균열	0.1	㎜	0.2	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.7	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.4	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.3	m								
39	균열	0.1	㎜	0.3	m								
40	균열	0.1	㎜	0.4	m								
41	균열	0.1	㎜	0.4	m								
42	균열	0.1	㎜	0.4	m								
43	망상균열	0.5	m	1.0	m								
44	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
45	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
46	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
47	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
48	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
49	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
50	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
51	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
52	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
53	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
54	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_28(103k789.6~103k800)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_28(103.789~103.800km, L=10.4m)

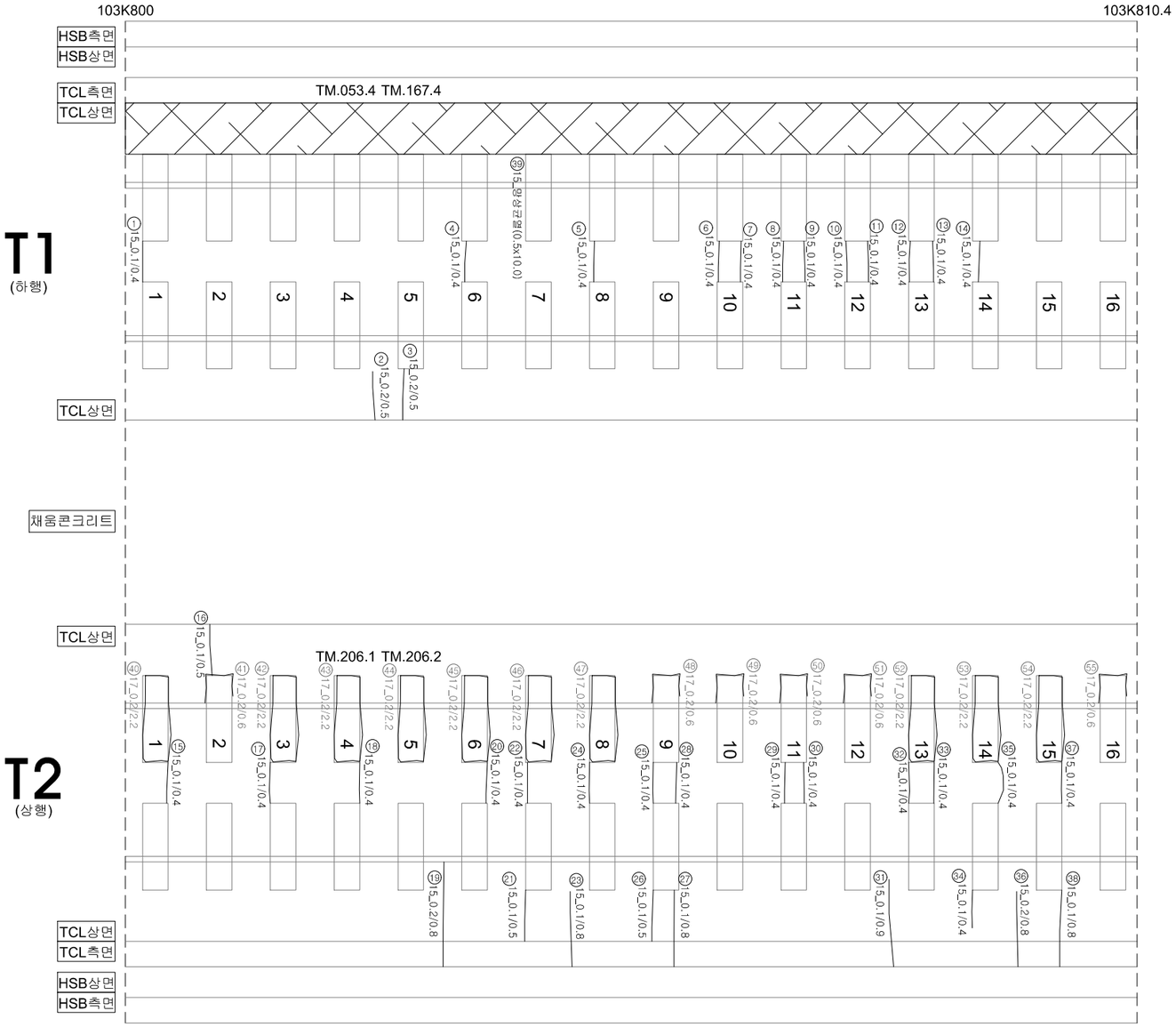


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.9	m								
4	균열	0.1	㎜	0.1	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.3	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.8	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.8	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	망상균열	0.5	m	10.0	m								
32	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
33	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
34	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
35	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
36	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
37	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
38	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
39	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
40	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
41	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
42	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_29(103k800~103k810.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_29(103.800~103.810km, L=10.4m)

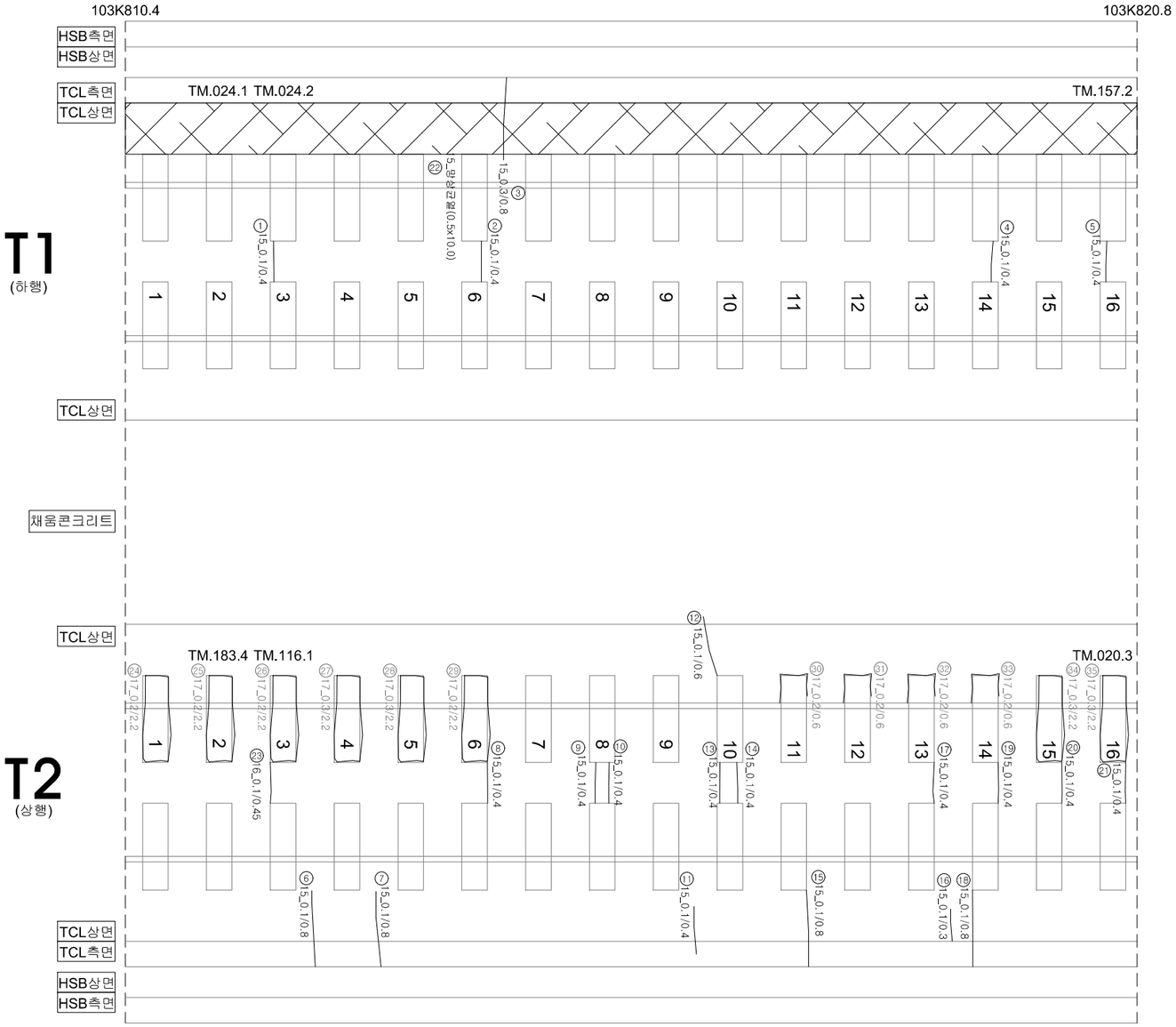


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.8	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.8	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.9	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.8	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.8	m								
39	망상균열	0.5	m	10.0	m								
40	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
41	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
42	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
43	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
44	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
45	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
46	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
47	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
48	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
49	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
50	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
51	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
52	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
53	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
54	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
55	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_30(103k810.4~103k820.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_30(103.810~103.820km, L=10.4m)

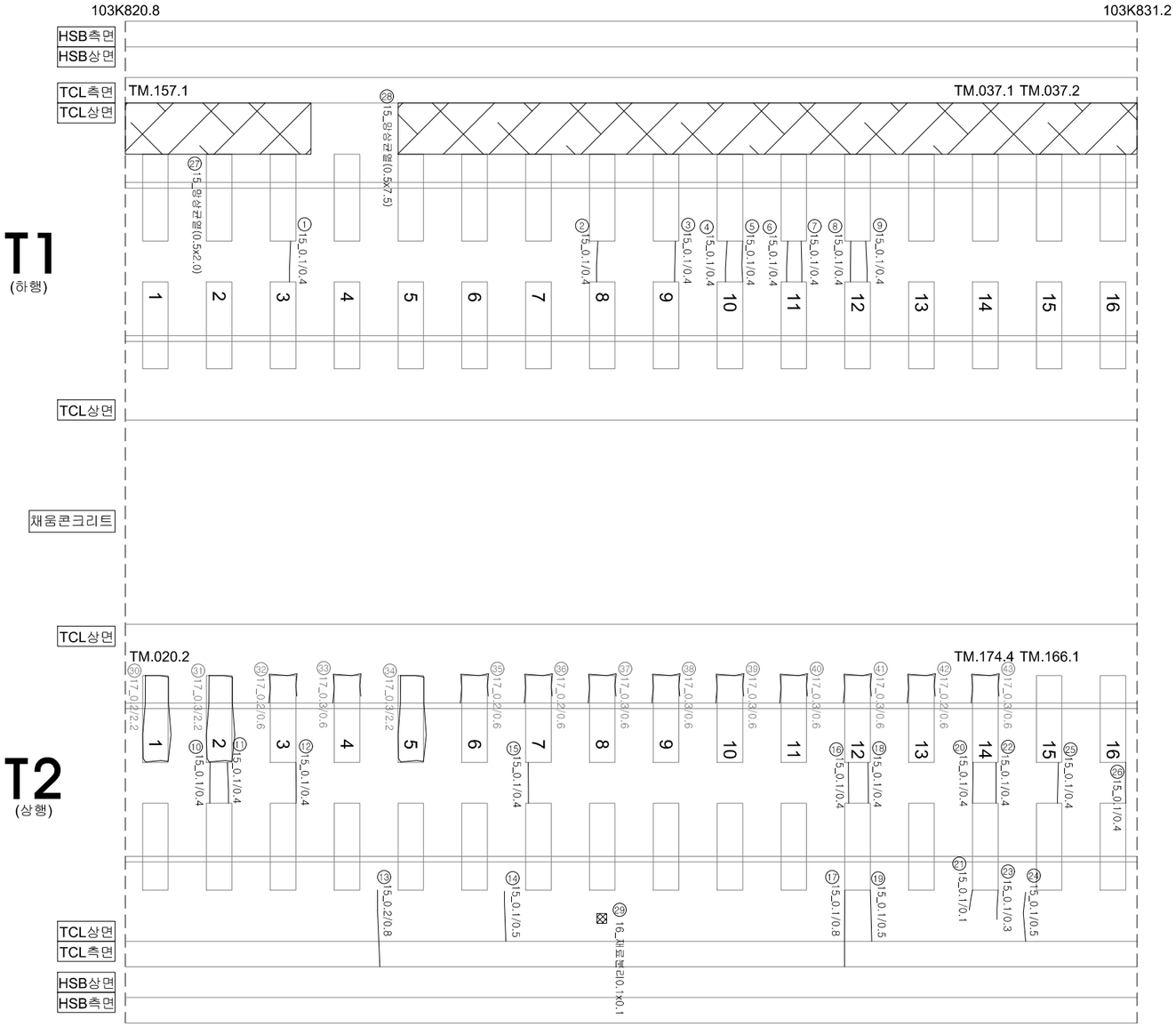


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.3	mm	0.8	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.8	m								
7	균열	0.1	mm	0.8	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.6	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.8	m								
16	균열	0.1	mm	0.3	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.8	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	망상균열	0.5	m	10.0	m								
23	균열	0.1	mm	0.5	m								
24	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								
25	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								
26	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								
27	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								
28	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								
29	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								
30	경계부 균열	0.2	mm	0.6	m								
31	경계부 균열	0.2	mm	0.6	m								
32	경계부 균열	0.2	mm	0.6	m								
33	경계부 균열	0.2	mm	0.6	m								
34	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								
35	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_31(103k820.8~103k831.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_31(103.820~103.831km, L=10.4m)



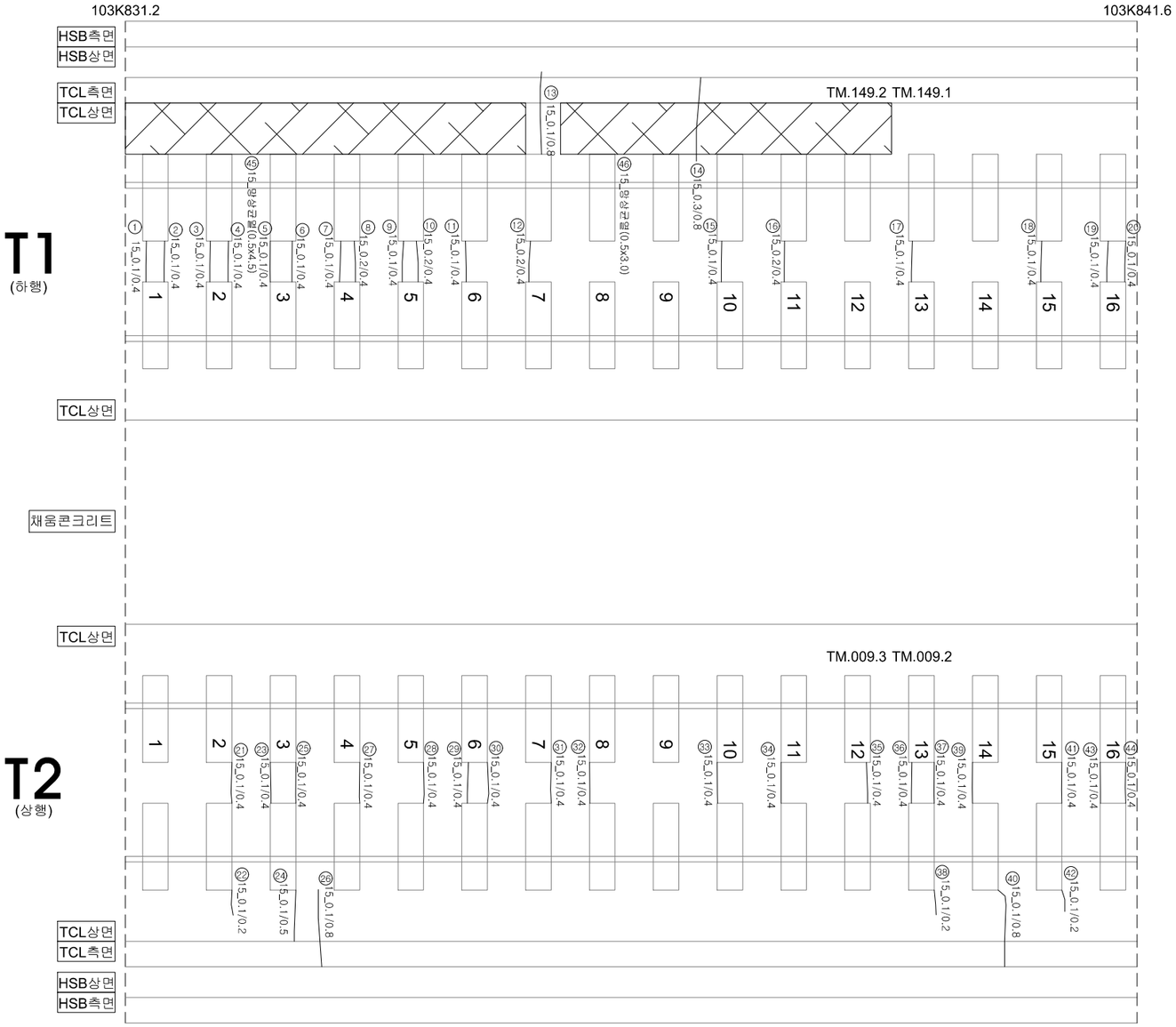
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.8	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.1	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	망상균열	0.5	m	2.0	m								
28	망상균열	0.5	m	7.5	m								
29	재료분리	0.1	m	0.1	m								
30	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
31	경계부 균열	0.3	㎜	2.2	m								
32	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
33	경계부 균열	0.3	㎜	0.6	m								
34	경계부 균열	0.3	㎜	2.2	m								
35	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
36	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
37	경계부 균열	0.3	㎜	0.6	m								
38	경계부 균열	0.3	㎜	0.6	m								
39	경계부 균열	0.3	㎜	0.6	m								
40	경계부 균열	0.3	㎜	0.6	m								
41	경계부 균열	0.3	㎜	0.6	m								
42	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
43	경계부 균열	0.3	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_32(103k831.2~103k841.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_32(103.831~103.841km, L=10.4m)

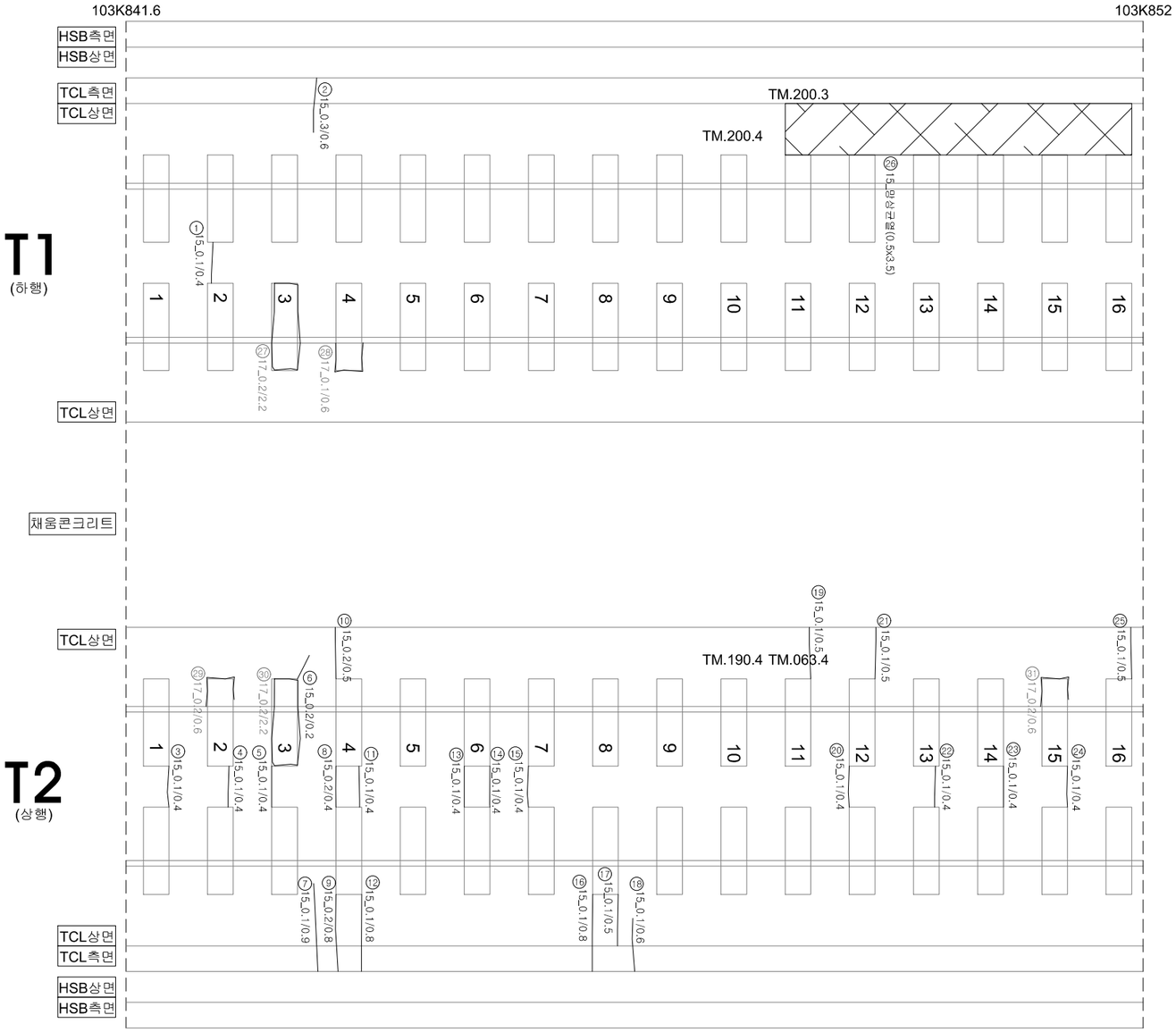


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.8	m								
14	균열	0.3	㎜	0.8	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.2	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.8	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.4	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.2	m								
39	균열	0.1	㎜	0.4	m								
40	균열	0.1	㎜	0.8	m								
41	균열	0.1	㎜	0.4	m								
42	균열	0.1	㎜	0.2	m								
43	균열	0.1	㎜	0.4	m								
44	균열	0.1	㎜	0.4	m								
45	망상균열	0.5	m	4.5	m								
46	망상균열	0.5	m	3.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_33(103k841.6~103k852)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_33(103.841~103.852km, L=10.4m)

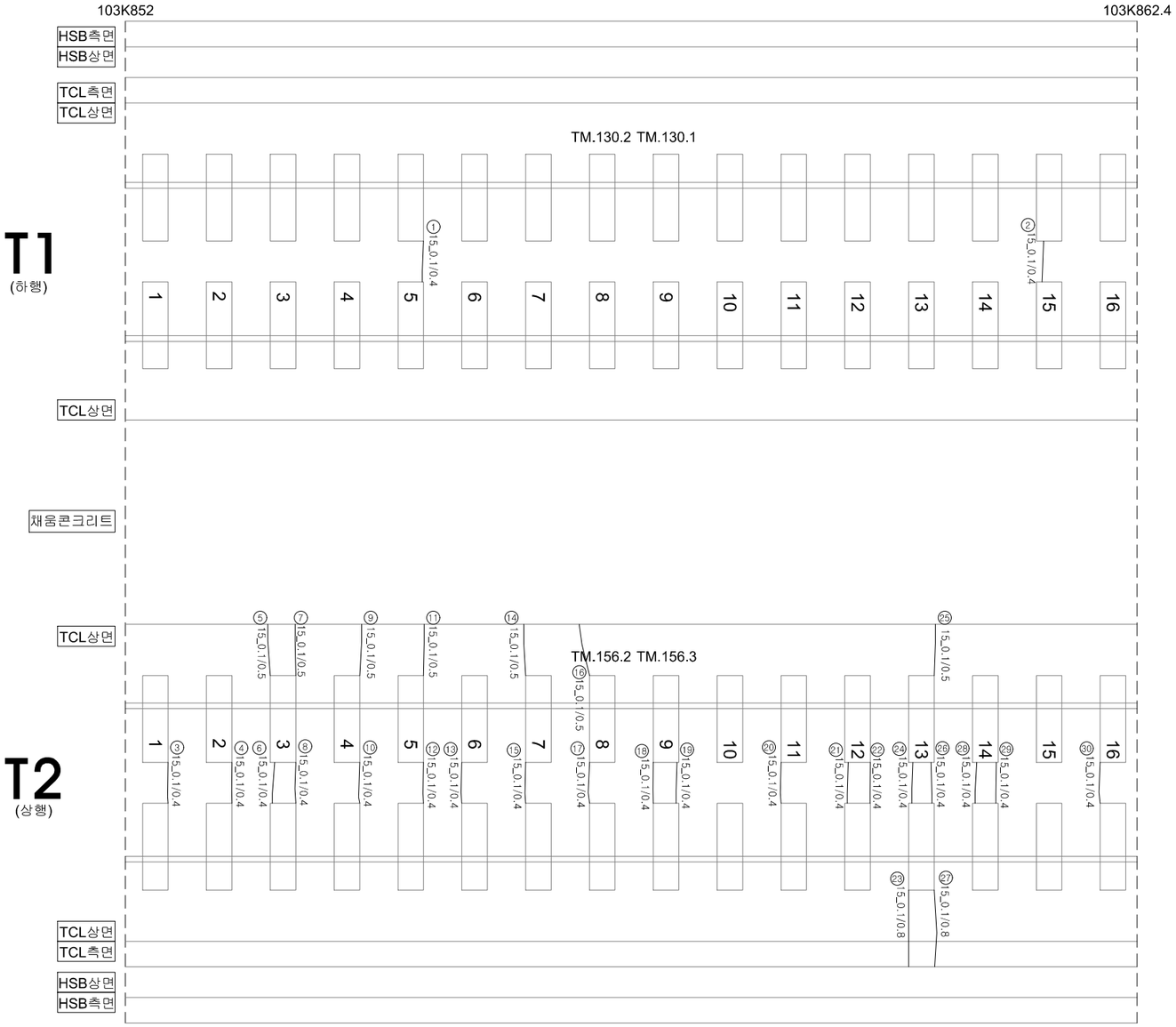


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.6	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.2	m								
7	균열	0.1	㎜	0.9	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.8	m								
10	균열	0.2	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.8	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.6	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	망상균열	0.5	m	3.5	m								
27	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
28	경계부 균열	0.1	㎜	0.6	m								
29	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
30	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
31	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_34(103k852~103k862.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_34(103.852~103.862km, L=10.4m)



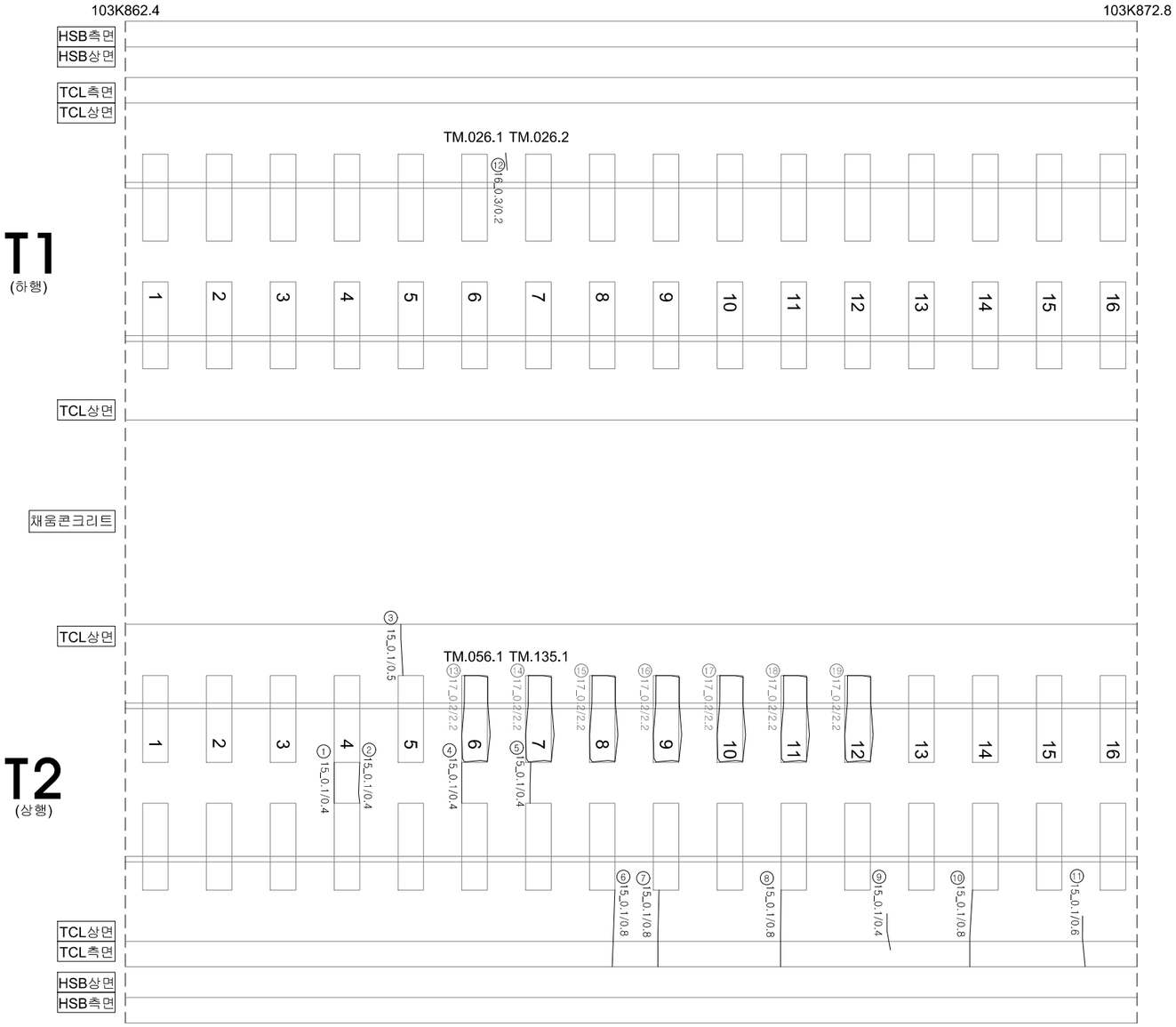
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.5	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.5	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.5	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.5	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.5	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.5	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.1	mm	0.8	m								
24	균열	0.1	mm	0.4	m								
25	균열	0.1	mm	0.5	m								
26	균열	0.1	mm	0.4	m								
27	균열	0.1	mm	0.8	m								
28	균열	0.1	mm	0.4	m								
29	균열	0.1	mm	0.4	m								
30	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_35(103k862.4~103k872.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_35(103.862~103.872km, L=10.4m)

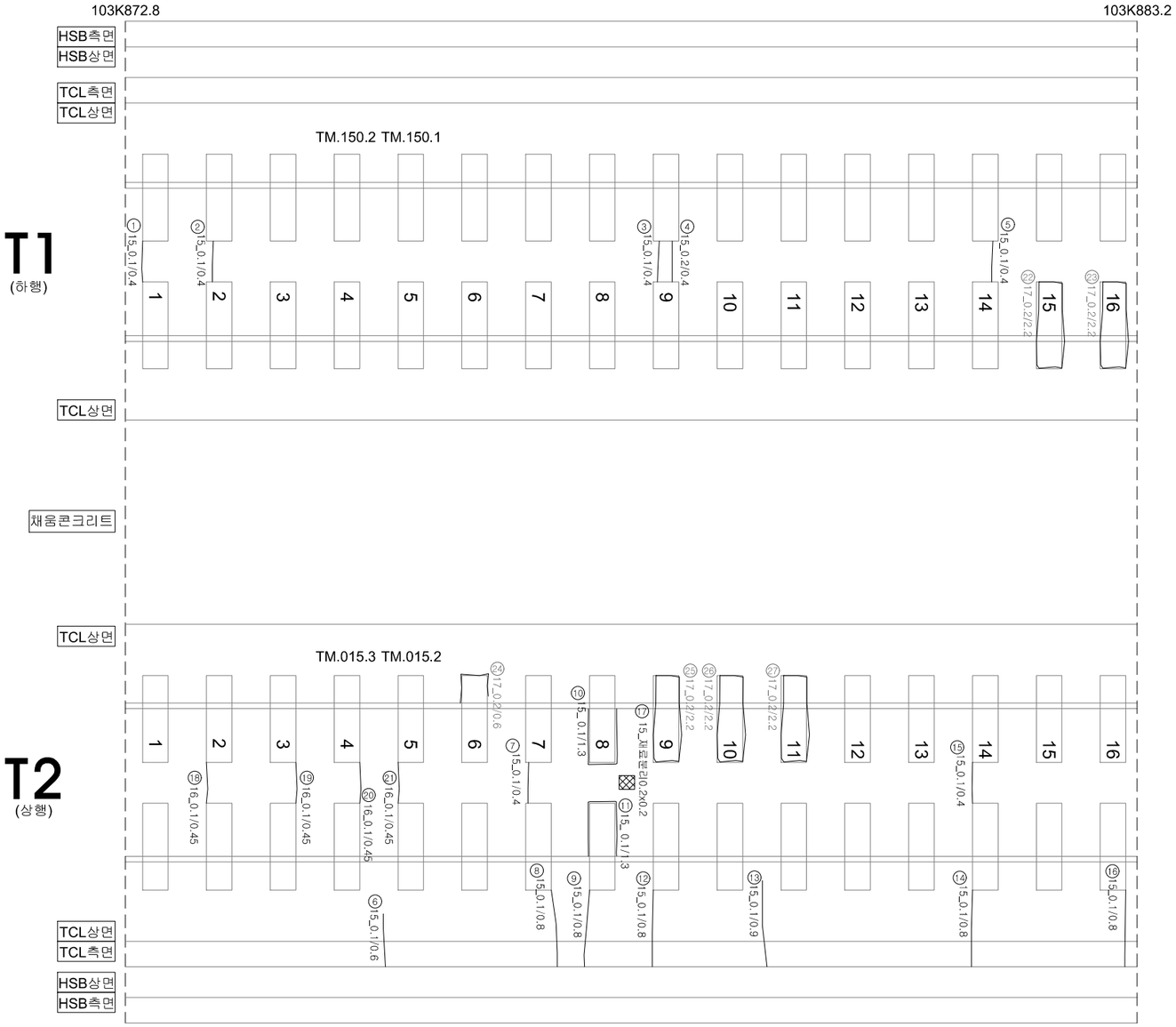


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.8	m								
7	균열	0.1	㎜	0.8	m								
8	균열	0.1	㎜	0.8	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.8	m								
11	균열	0.1	㎜	0.6	m								
12	균열	0.3	㎜	0.2	m								
13	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
14	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
15	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
16	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
17	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
18	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
19	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_36(103k872.8~103k883.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_36(103.872~103.883km, L=10.4m)



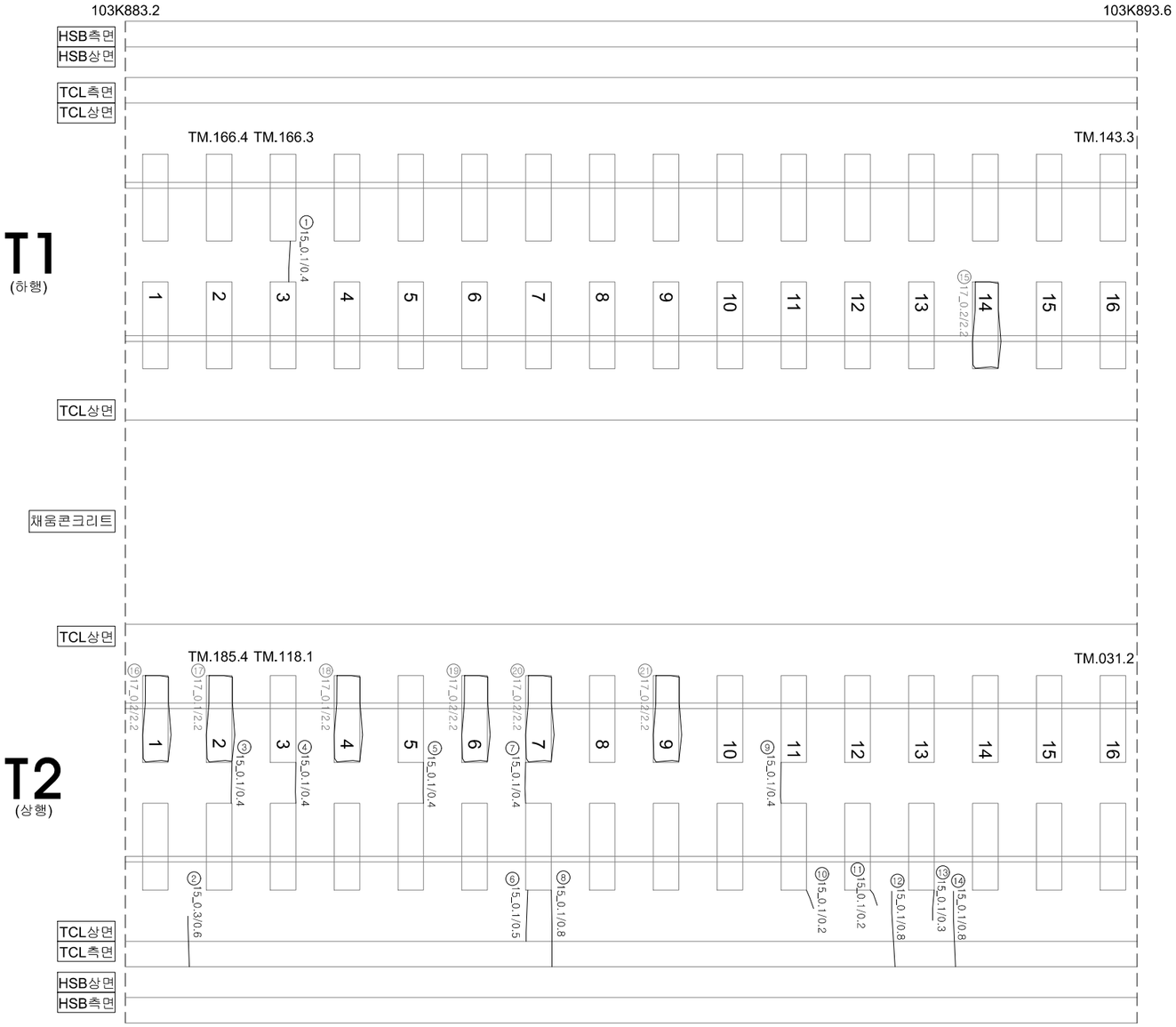
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.6	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.8	m								
9	균열	0.1	㎜	0.8	m								
10	경계부 균열	0.1	㎜	1.3	m								
11	경계부 균열	0.1	㎜	1.3	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.9	m								
14	균열	0.1	㎜	0.8	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.8	m								
17	재료분리	0.2	m	0.2	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
23	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
24	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
25	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
26	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
27	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_37(103k883.2~103k893.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_37(103.883~103.893km, L=10.4m)

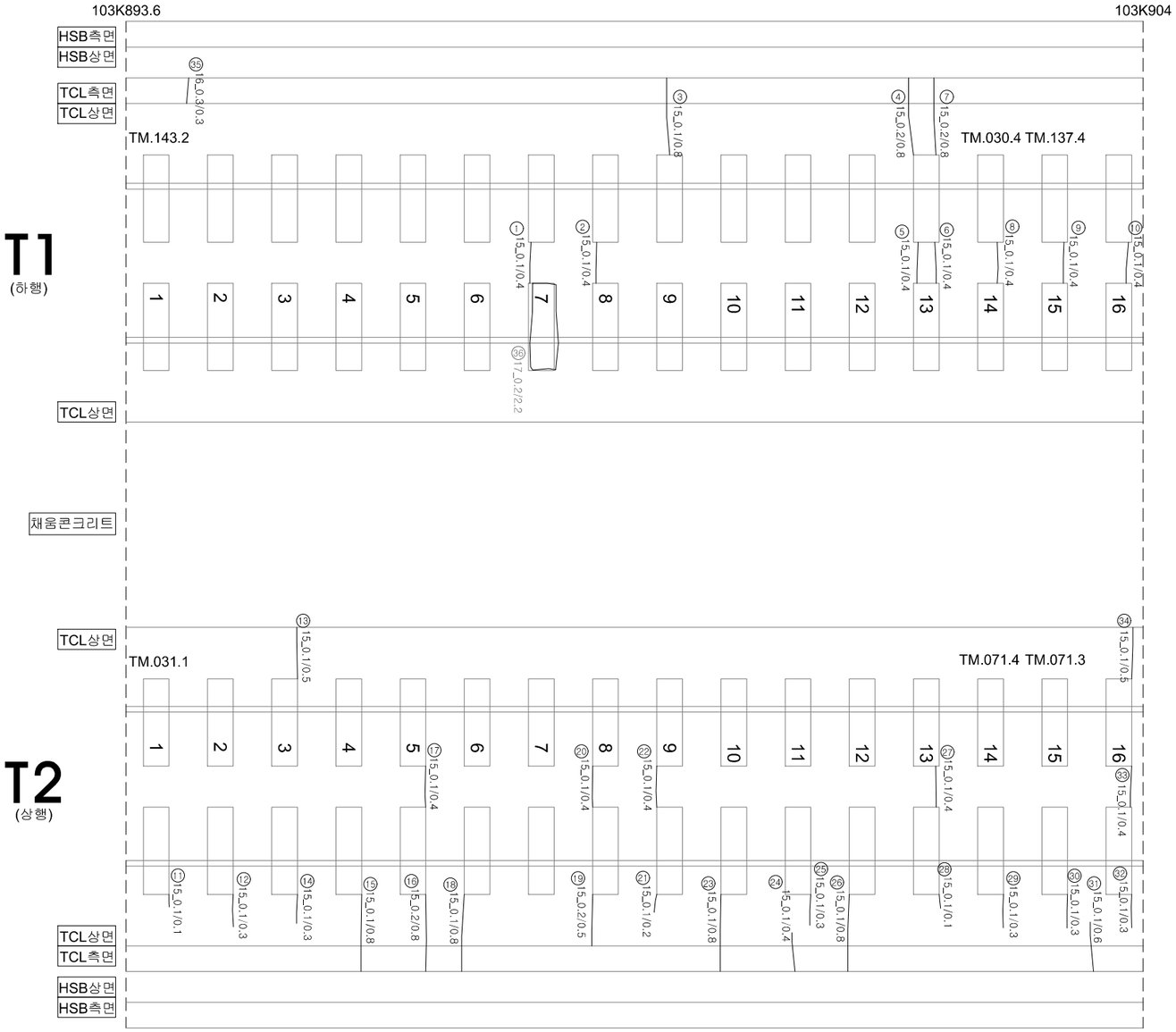


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.6	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.8	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.2	m								
11	균열	0.1	㎜	0.2	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.3	m								
14	균열	0.1	㎜	0.8	m								
15	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
16	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
17	경계부 균열	0.1	㎜	2.2	m								
18	경계부 균열	0.1	㎜	2.2	m								
19	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
20	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
21	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_38(103k893.6~103k904)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_38(103.893~103.904km, L=10.4m)



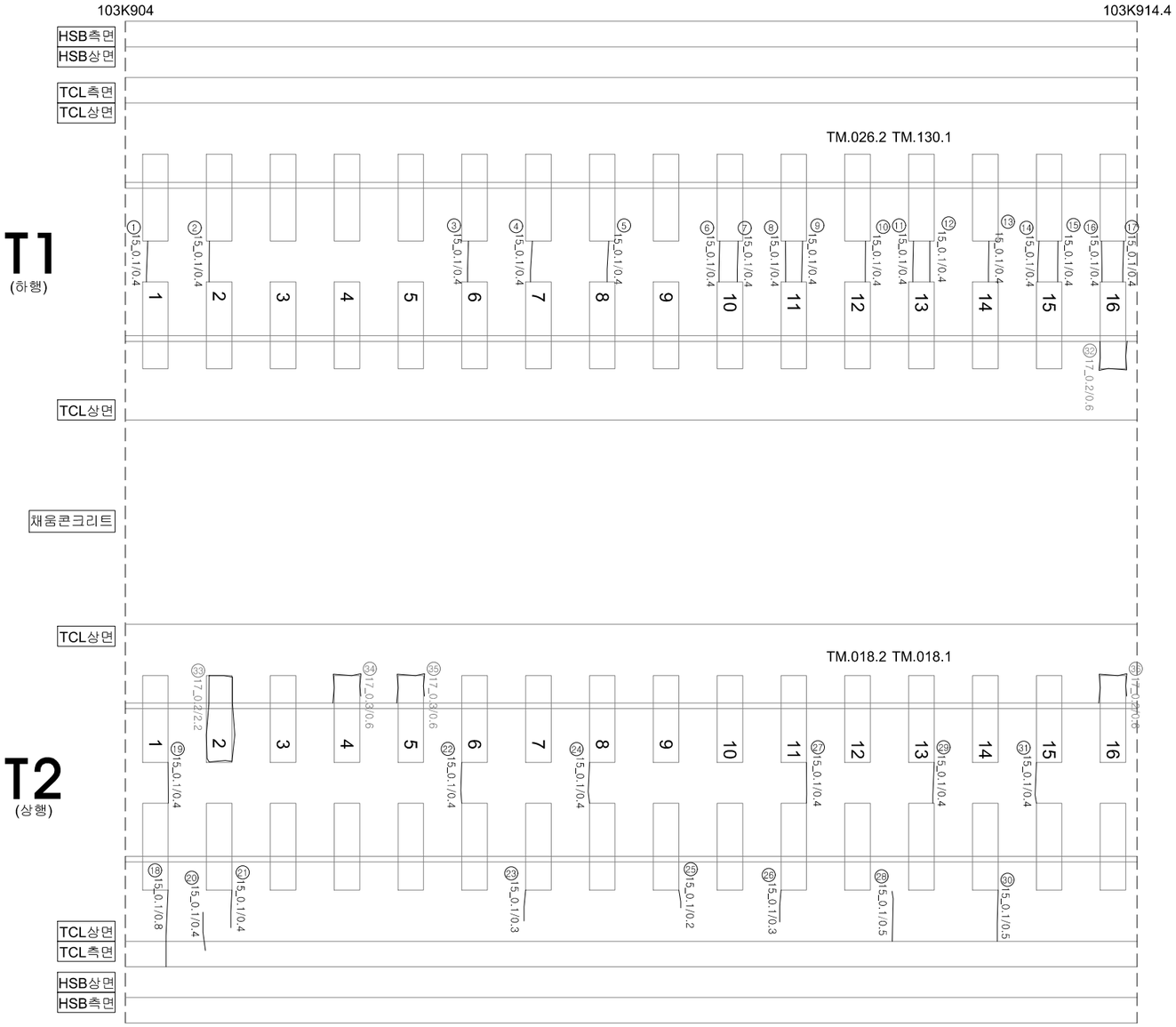
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.8	m								
4	균열	0.2	㎜	0.8	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.8	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.1	m								
12	균열	0.1	㎜	0.3	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.8	m								
16	균열	0.2	㎜	0.8	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.8	m								
19	균열	0.2	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.2	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.8	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.3	m								
26	균열	0.1	㎜	0.8	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.1	m								
29	균열	0.1	㎜	0.3	m								
30	균열	0.1	㎜	0.3	m								
31	균열	0.1	㎜	0.6	m								
32	균열	0.1	㎜	0.3	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.3	㎜	0.3	m								
36	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_39(103k904~103k914.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_39(103.904~103.914km, L=10.4m)



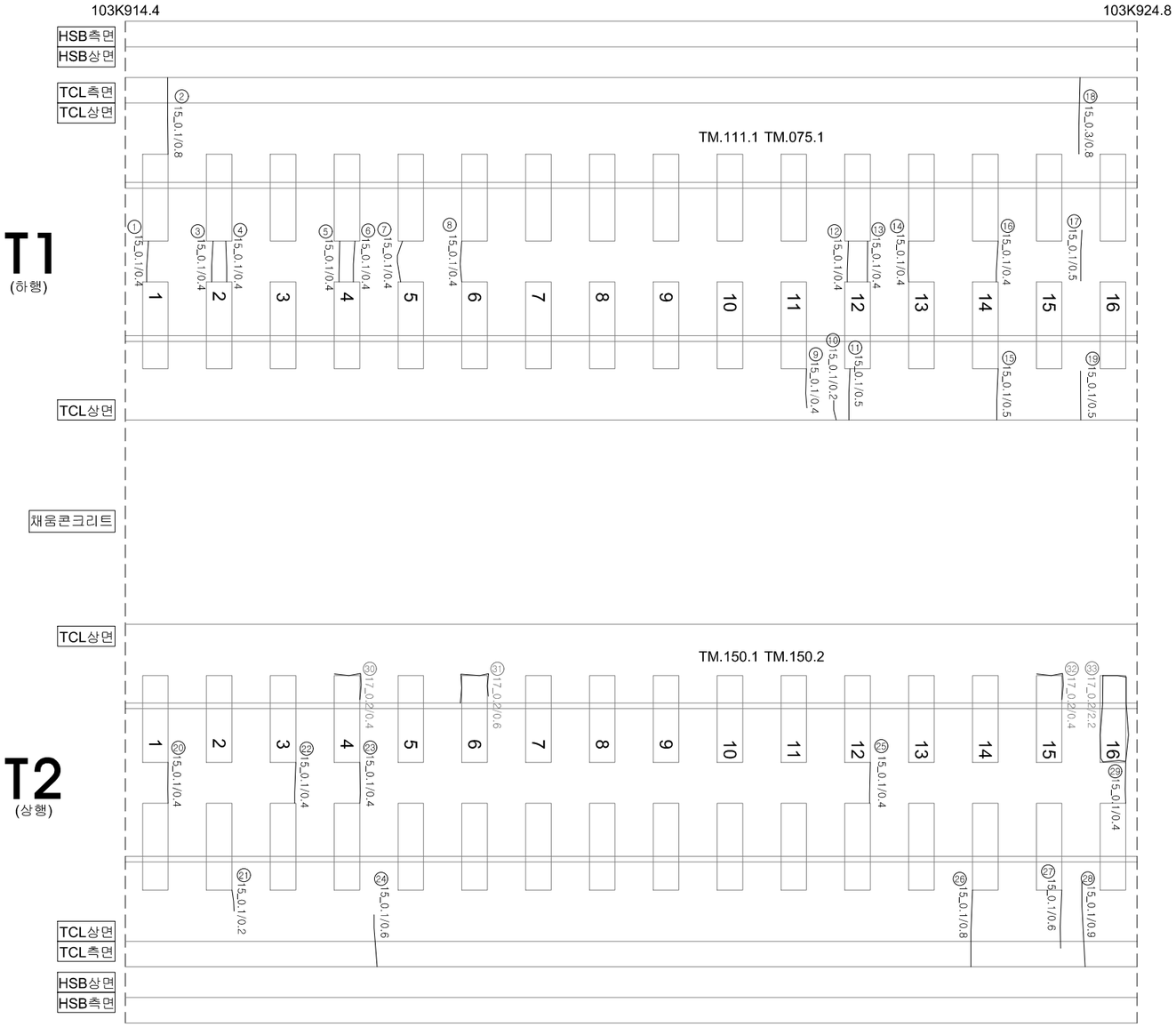
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.8	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.3	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.2	m								
26	균열	0.1	㎜	0.3	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
33	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
34	경계부 균열	0.3	㎜	0.6	m								
35	경계부 균열	0.3	㎜	0.6	m								
36	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_40(103k914.4~103k924.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_40(103.914~103.924km, L=10.4m)



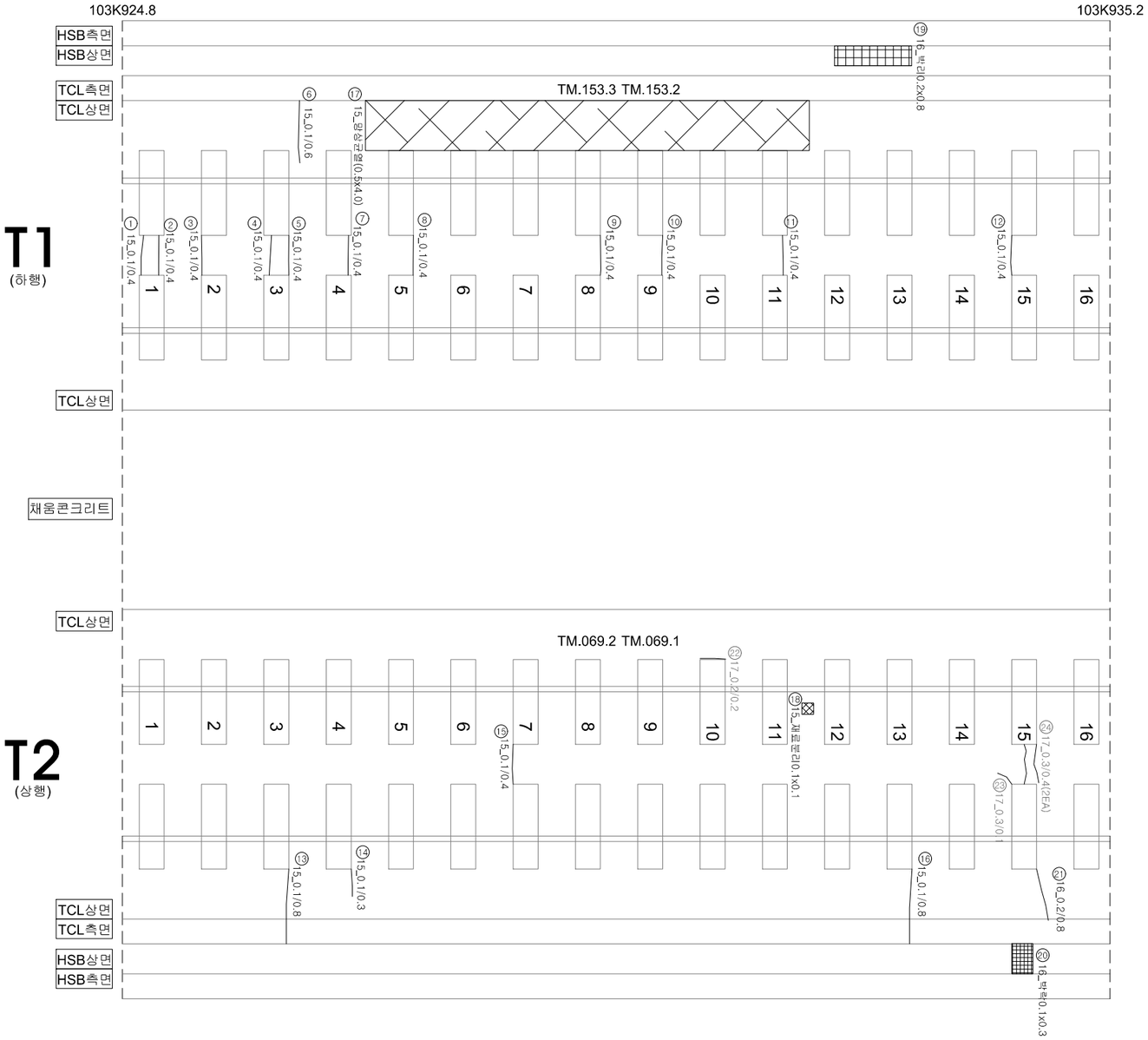
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.8	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.2	m								
11	균열	0.1	mm	0.5	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.5	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.5	m								
18	균열	0.3	mm	0.8	m								
19	균열	0.1	mm	0.5	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.2	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								
24	균열	0.1	mm	0.6	m								
25	균열	0.1	mm	0.4	m								
26	균열	0.1	mm	0.8	m								
27	균열	0.1	mm	0.6	m								
28	균열	0.1	mm	0.9	m								
29	균열	0.1	mm	0.4	m								
30	경계부 균열	0.2	mm	0.4	m								
31	경계부 균열	0.2	mm	0.6	m								
32	경계부 균열	0.2	mm	0.4	m								
33	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_41(103k924.8~103k935.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_41(103.924~103.935km, L=10.4m)

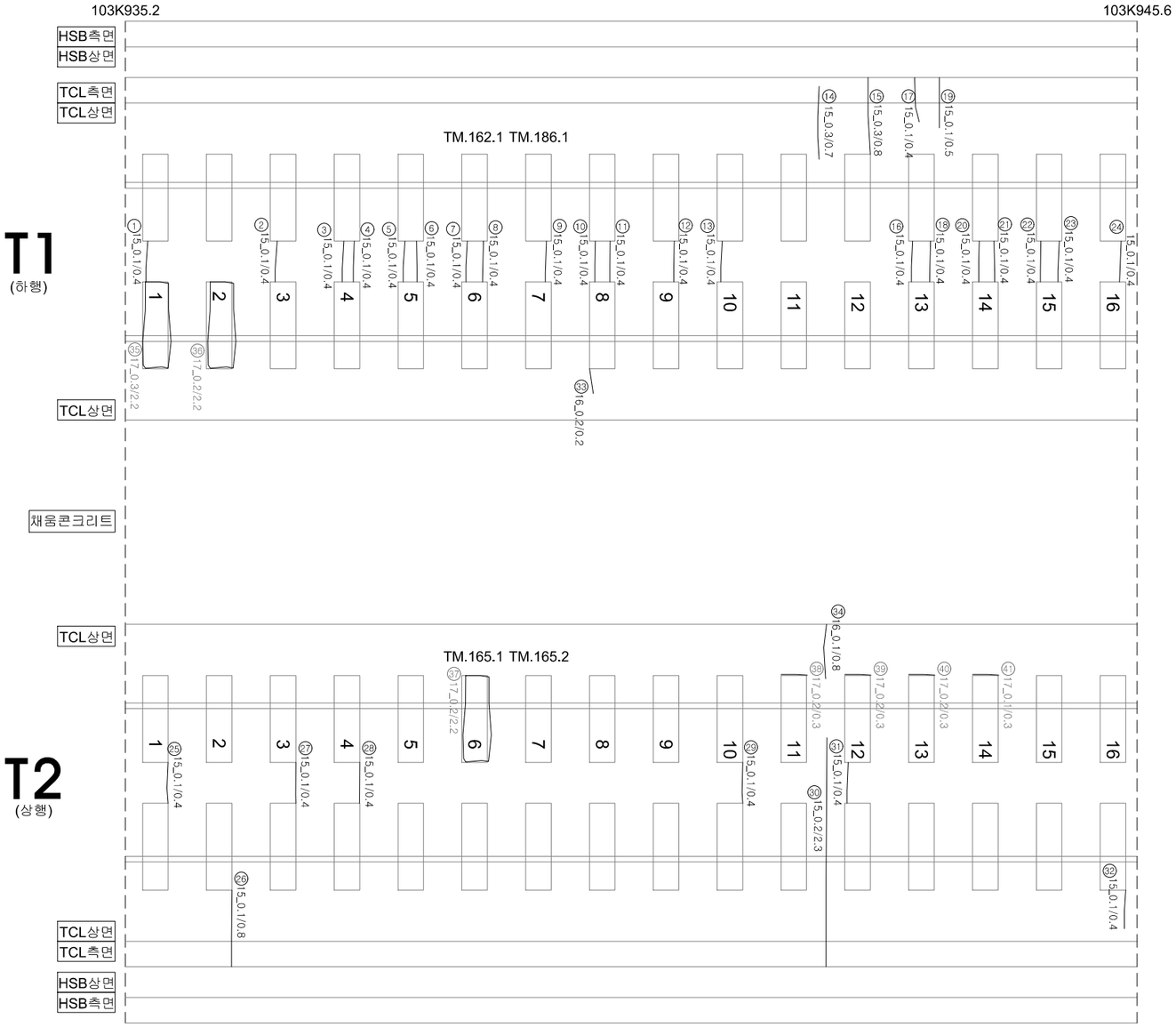


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.6	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.8	m								
14	균열	0.1	㎜	0.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.8	m								
17	망상균열	0.5	m	4.0	m								
18	재료분리	0.1	m	0.1	m								
19	박리	0.2	m	0.8	m								
20	박락	0.1	m	0.3	m								
21	균열	0.2	㎜	0.8	m								
22	경계부 균열	0.2	㎜	0.2	m								
23	균열	0.3	㎜	0.1	m								
24	균열	0.3	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_42(103k935.2~103k945.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_42(103.935~103.945km, L=10.4m)



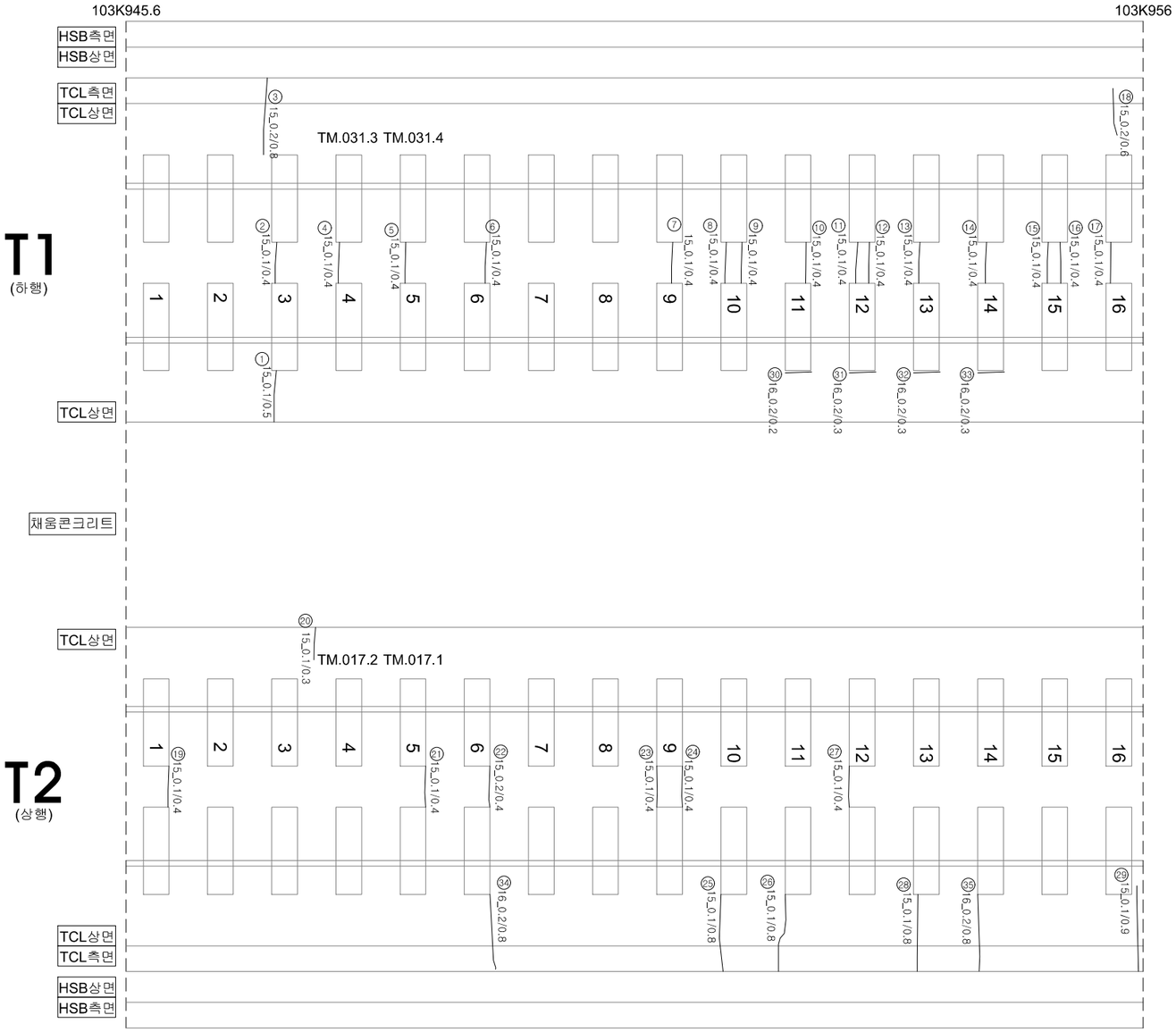
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.3	㎜	0.7	m								
15	균열	0.3	㎜	0.8	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.8	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	2.3	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.2	㎜	0.2	m								
34	균열	0.1	㎜	0.8	m								
35	경계부 균열	0.3	㎜	2.2	m								
36	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
37	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
38	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
39	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
40	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
41	경계부 균열	0.1	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.5/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_43(103k945.6~103k956)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_43(103.945~103.956km, L=10.4m)

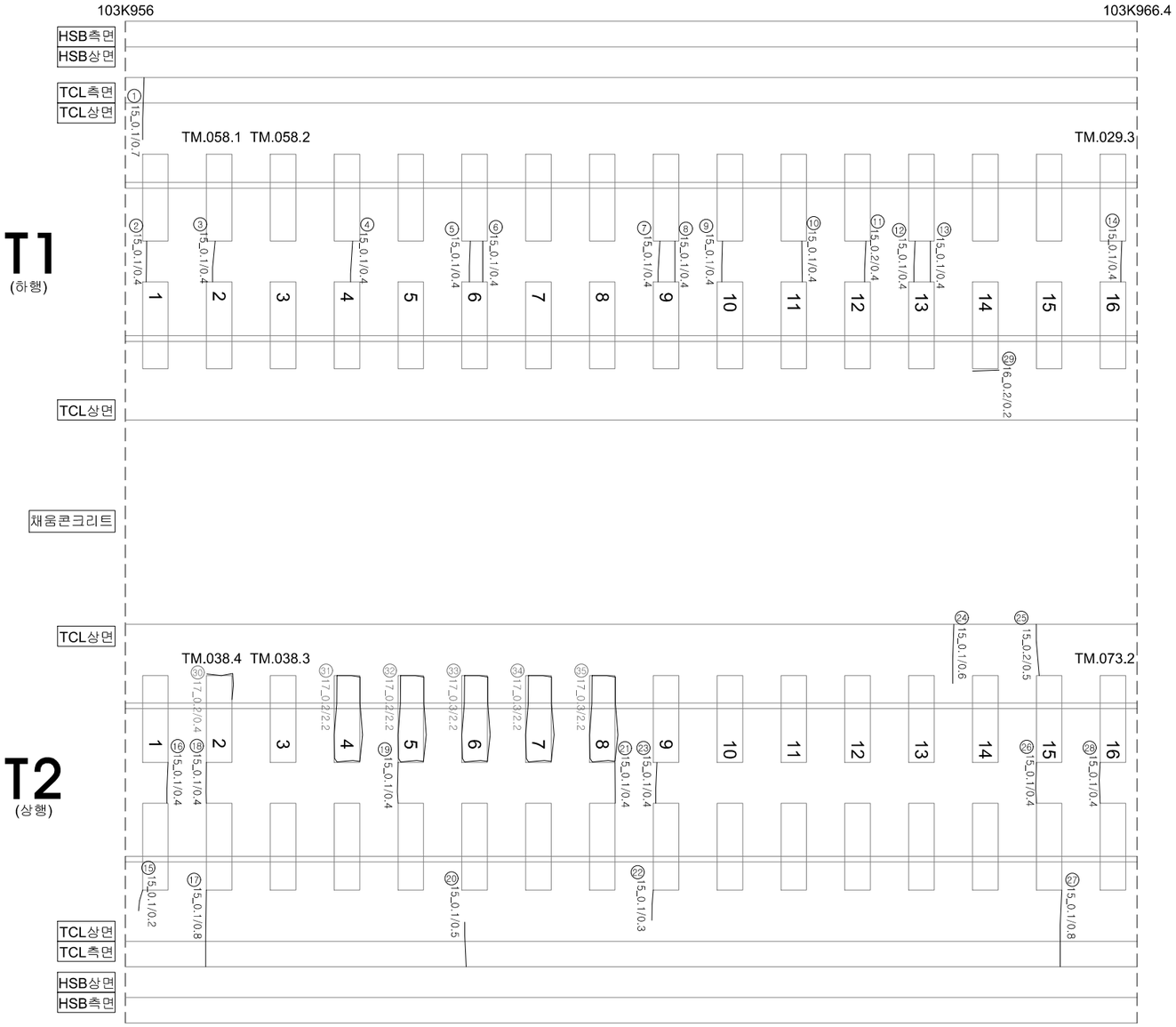


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.8	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.6	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.3	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.8	m								
26	균열	0.1	㎜	0.8	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.8	m								
29	균열	0.1	㎜	0.9	m								
30	경계부 균열	0.2	㎜	0.2	m								
31	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
32	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
33	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
34	균열	0.2	㎜	0.8	m								
35	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_44(103k956~103k966.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_44(103.956~103.966km, L=10.4m)



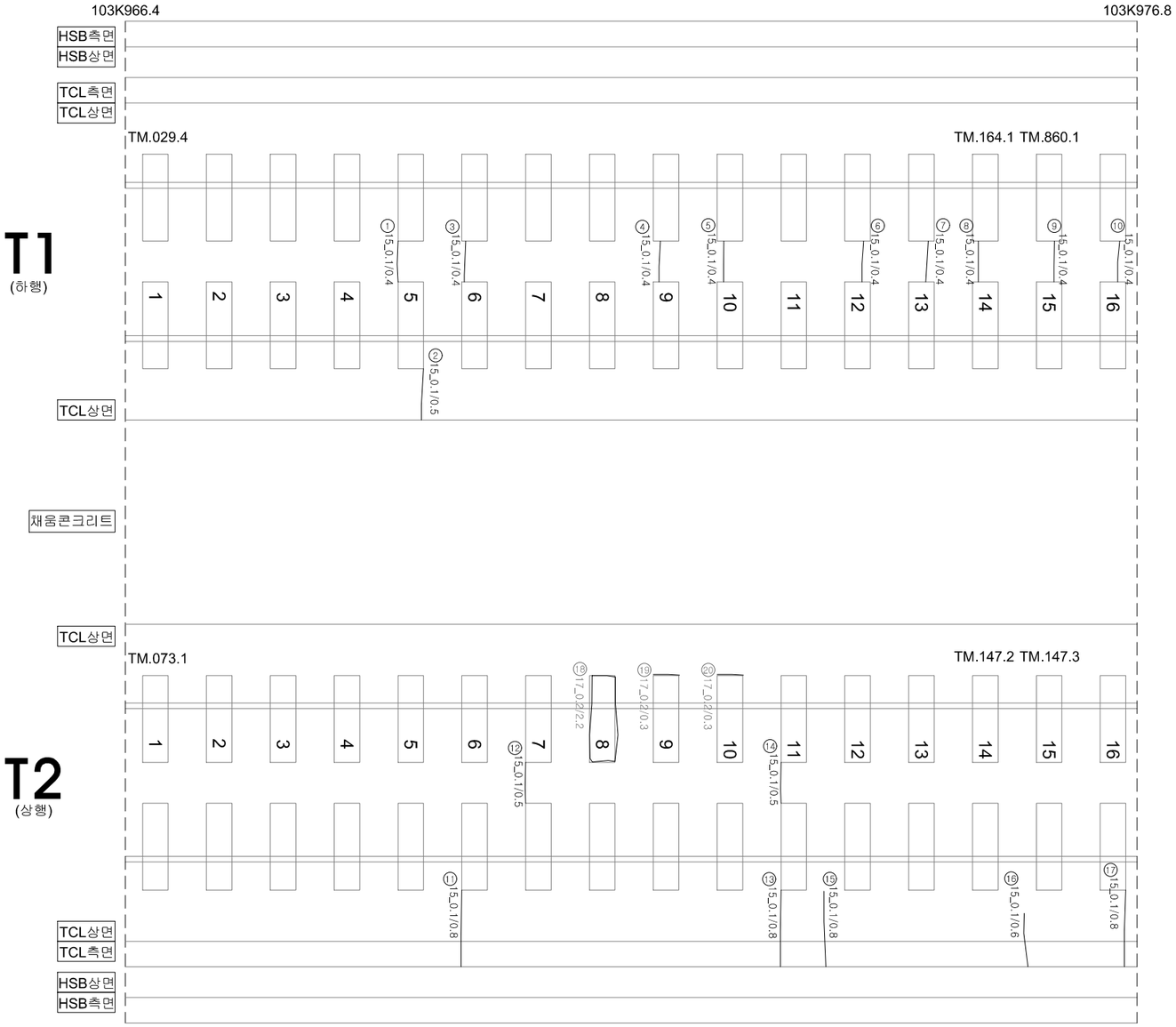
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.7	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.2	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.3	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.6	m								
25	균열	0.2	㎜	0.5	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.8	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	경계부 균열	0.2	㎜	0.2	m								
30	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
32	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
33	경계부 균열	0.3	㎜	2.2	m								
34	경계부 균열	0.3	㎜	2.2	m								
35	경계부 균열	0.3	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_45(103k966.4~103k976.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_45(103.966~103.976km, L=10.4m)



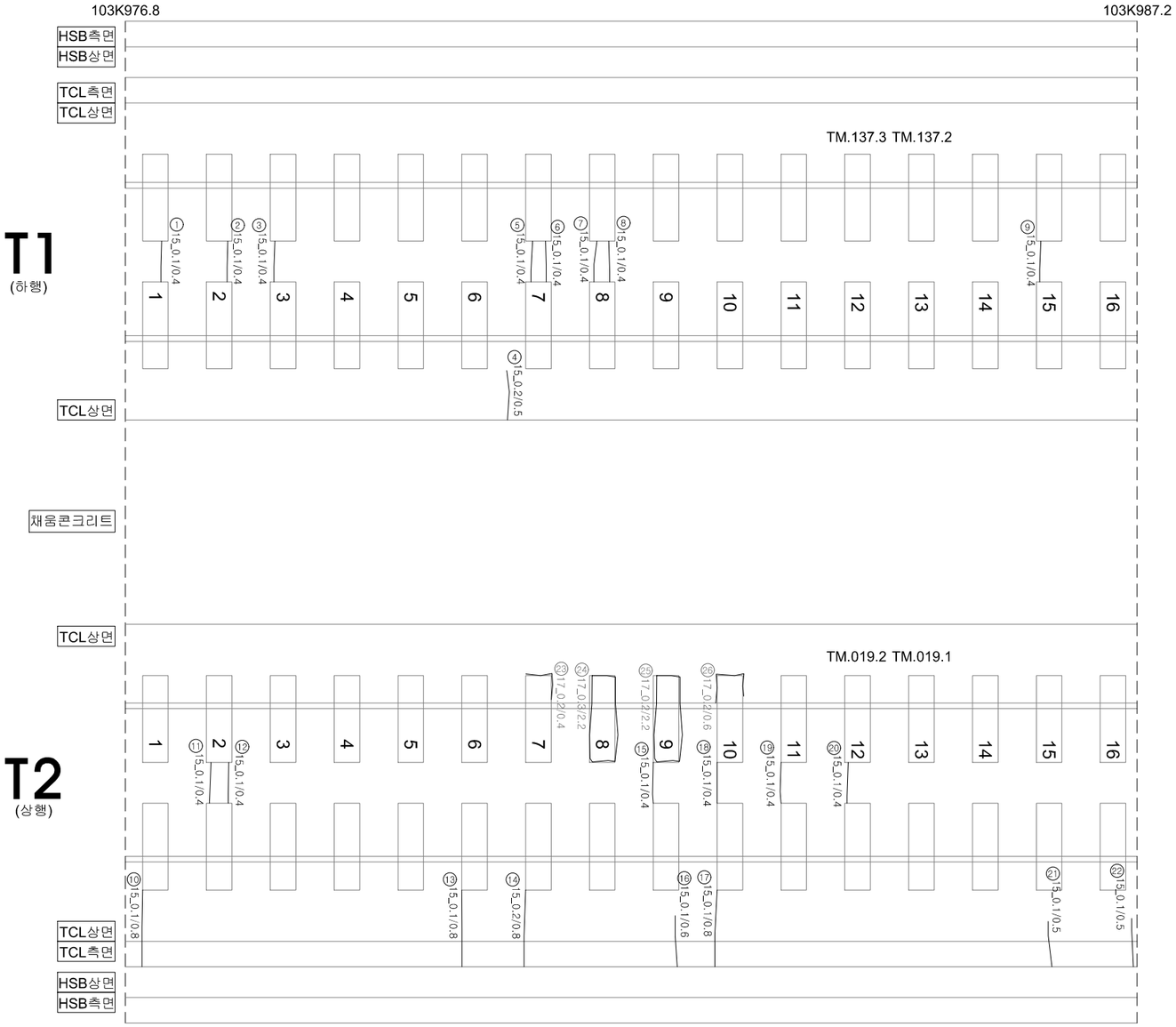
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.8	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.8	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.8	m								
16	균열	0.1	㎜	0.6	m								
17	균열	0.1	㎜	0.8	m								
18	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
19	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
20	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열			
			과업책임자	분야별책임자				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_46(103k976.8~103k987.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_46(103.976~103.987km, L=10.4m)



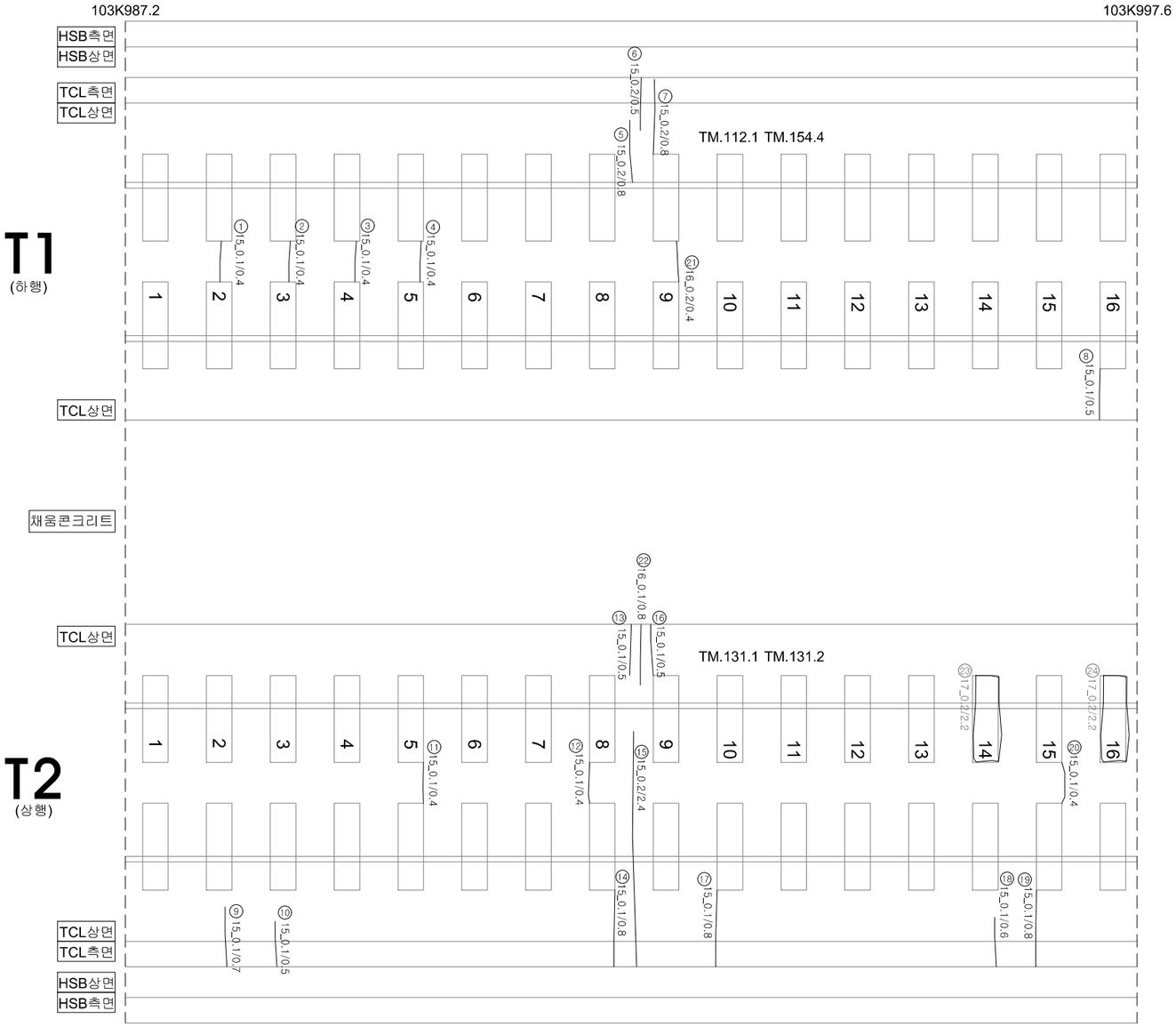
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.8	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.8	m								
14	균열	0.2	㎜	0.8	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.6	m								
17	균열	0.1	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m								
24	경계부 균열	0.3	㎜	2.2	m								
25	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
26	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_47(103k987.2~103k997.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_47(103.987~103.997km, L=10.4m)

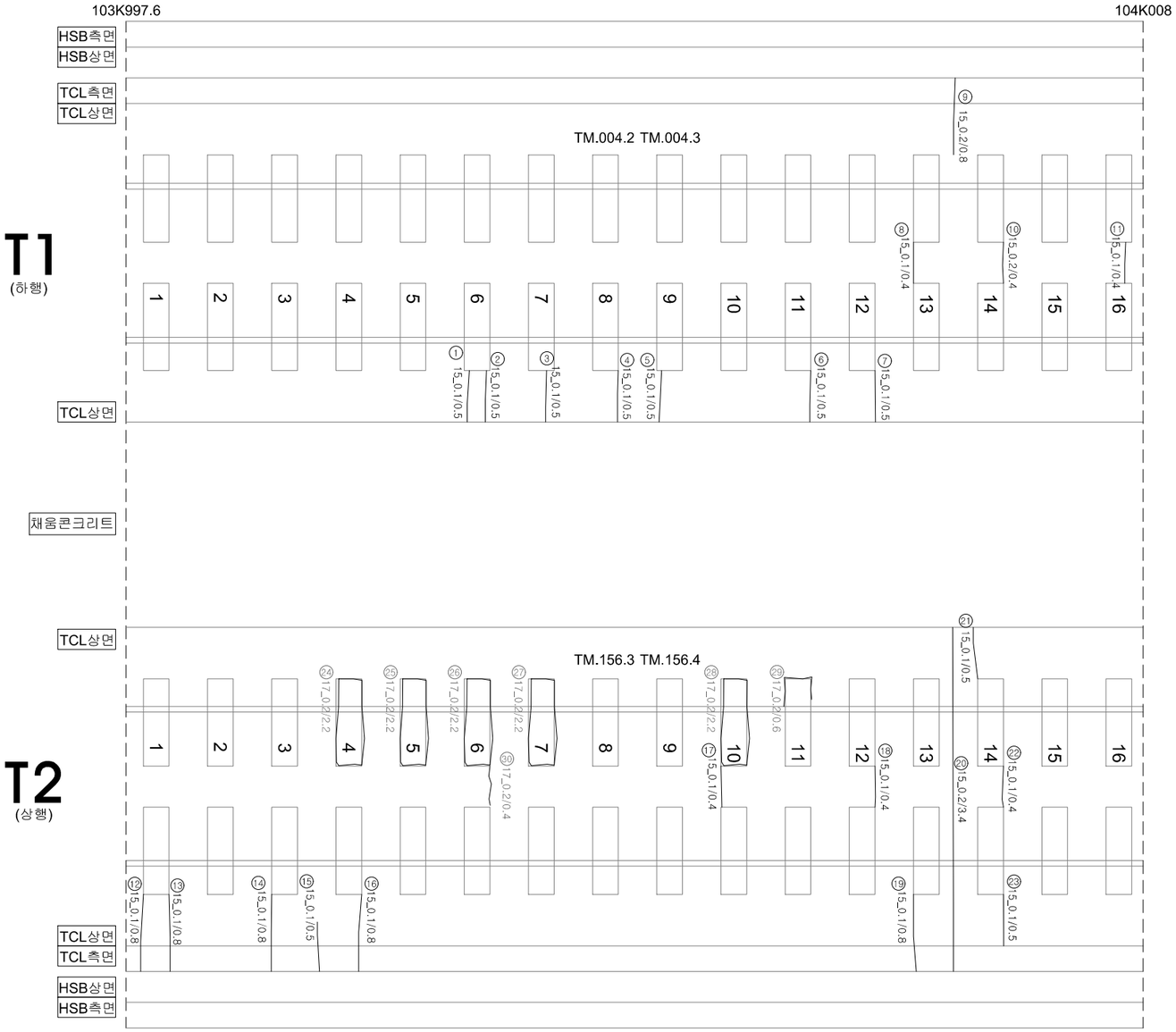


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.8	m								
6	균열	0.2	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.8	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.1	㎜	0.7	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.8	m								
15	균열	0.2	㎜	2.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.6	m								
19	균열	0.1	㎜	0.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								
22	균열	0,1	㎜	0,8	m								
23	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
24	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열			재료분리
			과업책임자	분야별책임자		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	철근노출
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	누수,습윤부
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	시공이음분리,층분리
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_48(103k997.6~104k008)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_48(103.997~104.008km, L=10.4m)



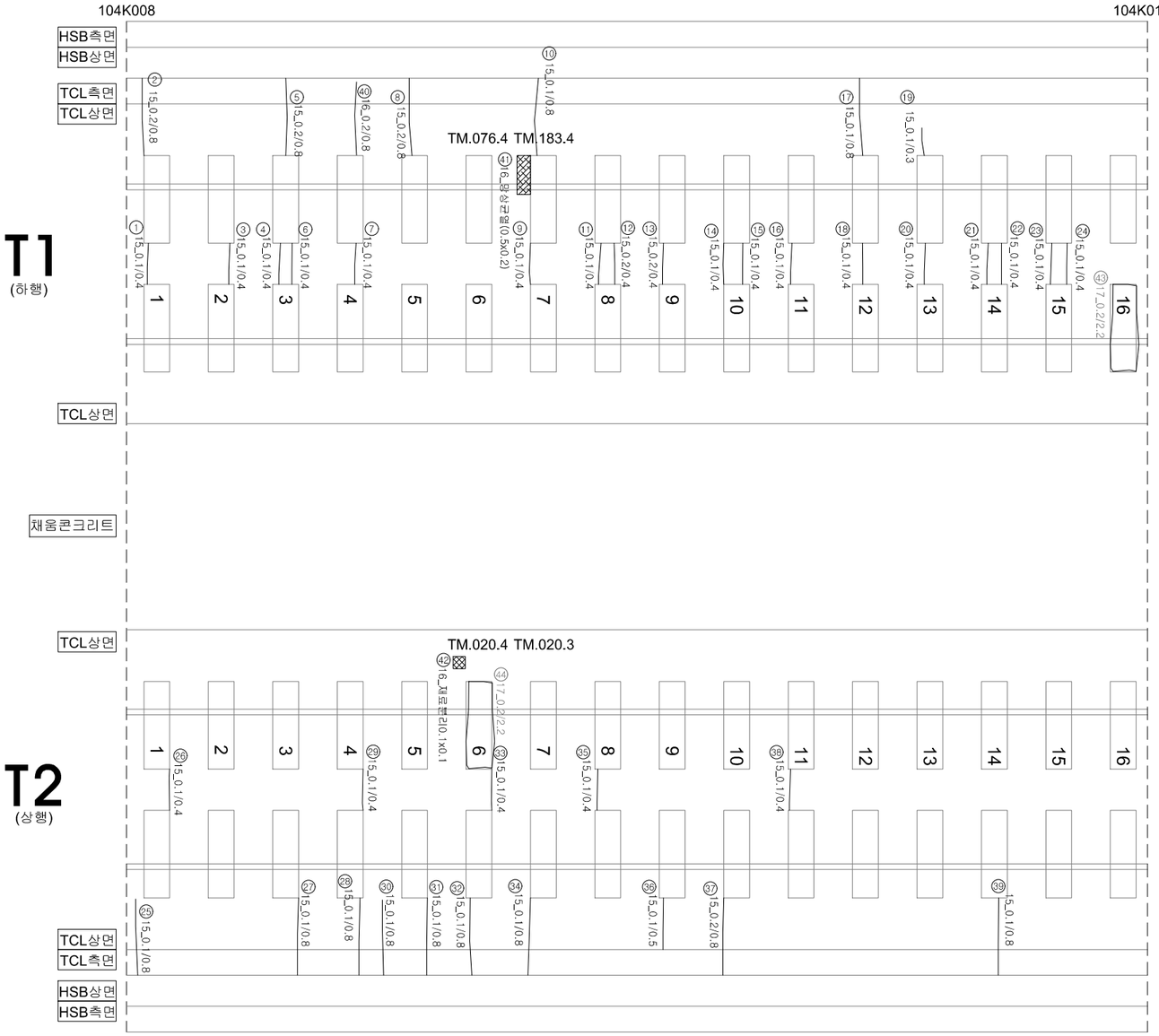
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.8	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.8	m								
14	균열	0.1	㎜	0.8	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.8	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.8	m								
20	균열	0.2	㎜	3.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
25	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
26	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
27	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
28	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
29	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_49(104k008~104k018.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_49(104.008~104.018km, L=10.4m)



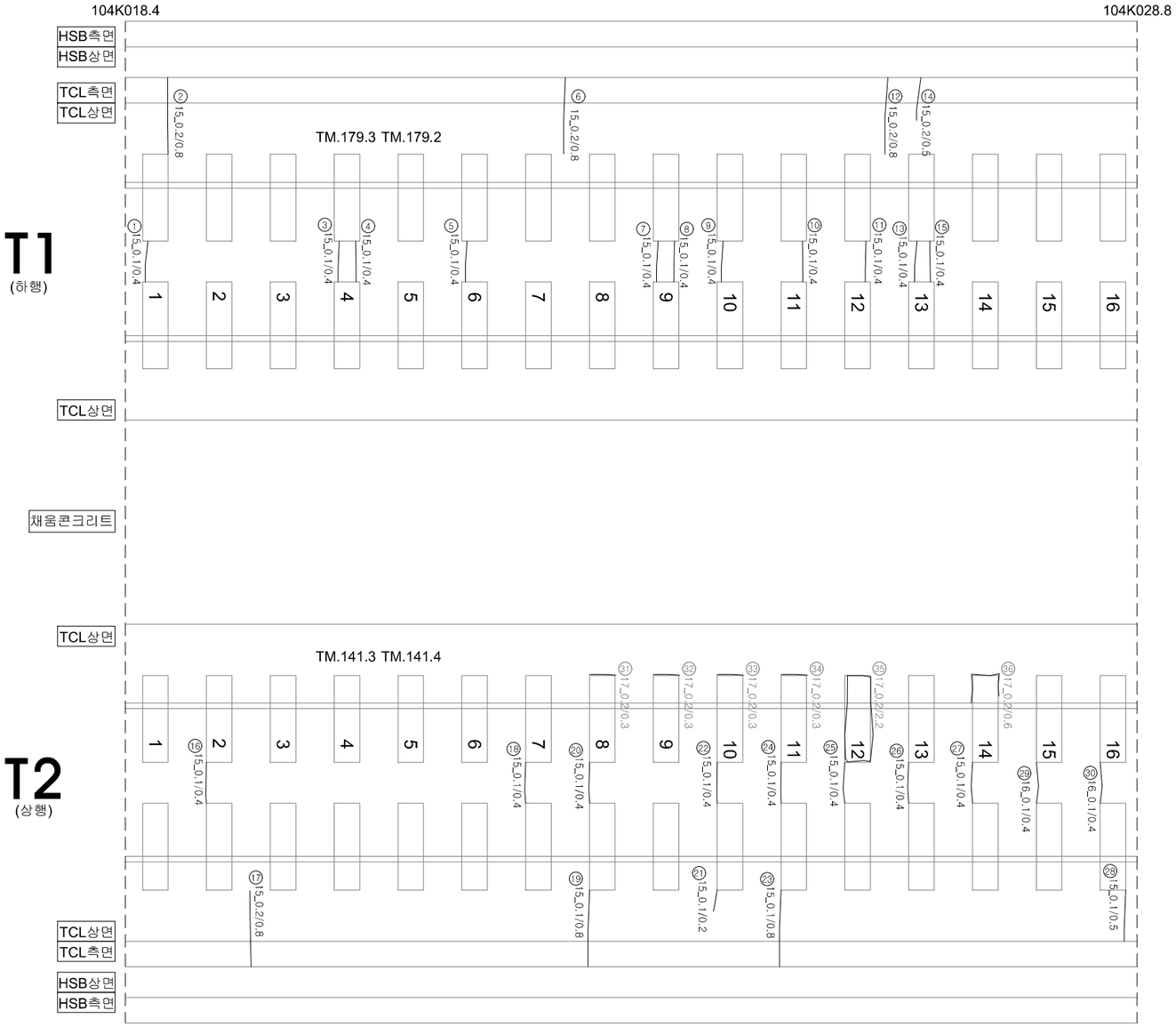
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.8	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.8	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.8	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.8	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.3	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.8	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.8	m								
28	균열	0.1	㎜	0.8	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.8	m								
31	균열	0.1	㎜	0.8	m								
32	균열	0.1	㎜	0.8	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.8	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.5	m								
37	균열	0.2	㎜	0.8	m								
38	균열	0.1	㎜	0.4	m								
39	균열	0.1	㎜	0.8	m								
40	균열	0.2	㎜	0.8	m								
41	망상균열	0.5	m	0.2	m								
42	재료분리	0.1	m	0.1	m								
43	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
44	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_50(104k018.4~104k028.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_50(104.018~104.028km, L=10.4m)



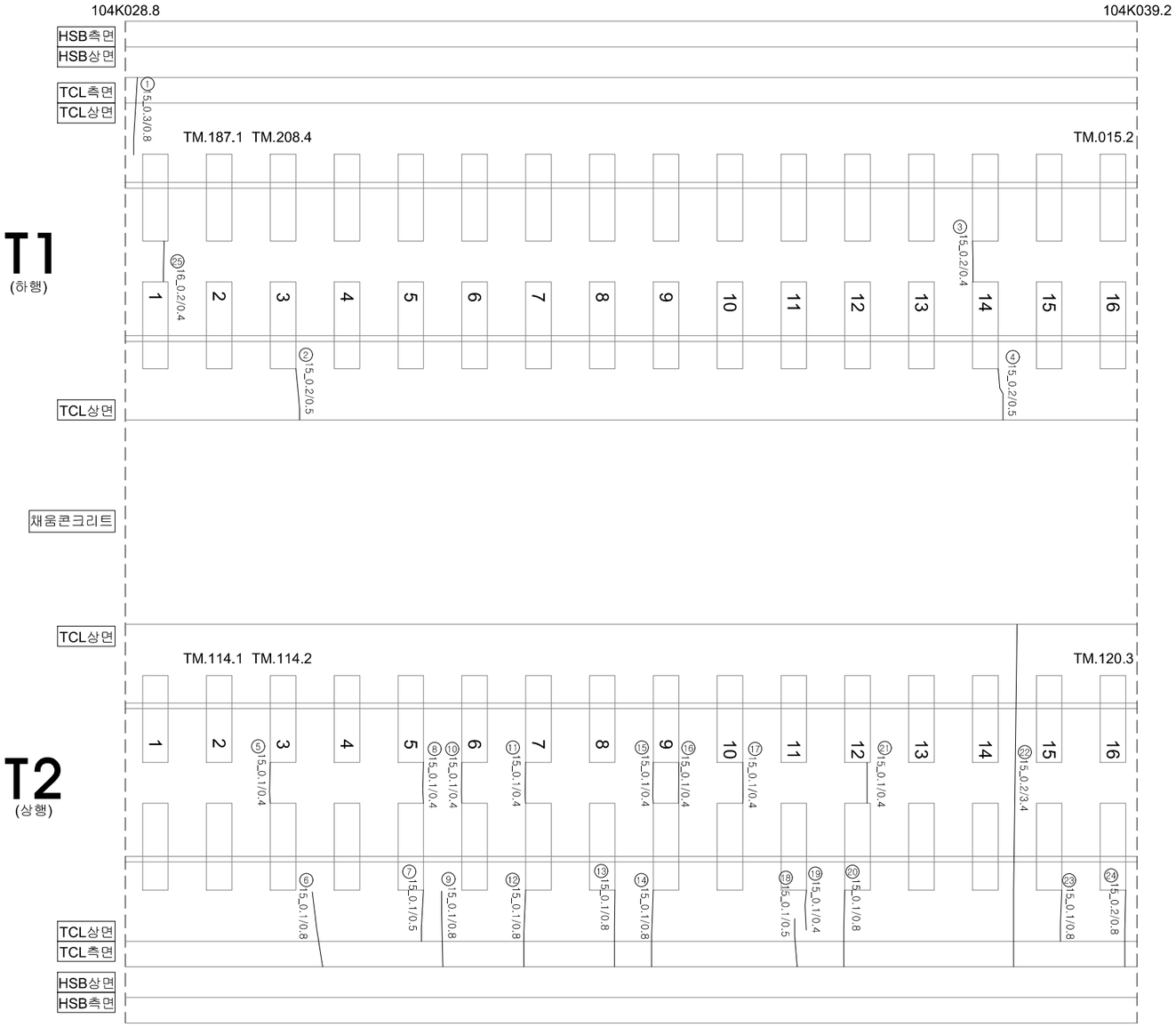
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.8	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.8	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.2	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.8	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
32	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
33	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
34	경계부 균열	0.2	㎜	0.3	m								
35	경계부 균열	0.2	㎜	2.2	m								
36	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_51(104k028.8~104k039.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_51(104.028~104.039km, L=10.4m)



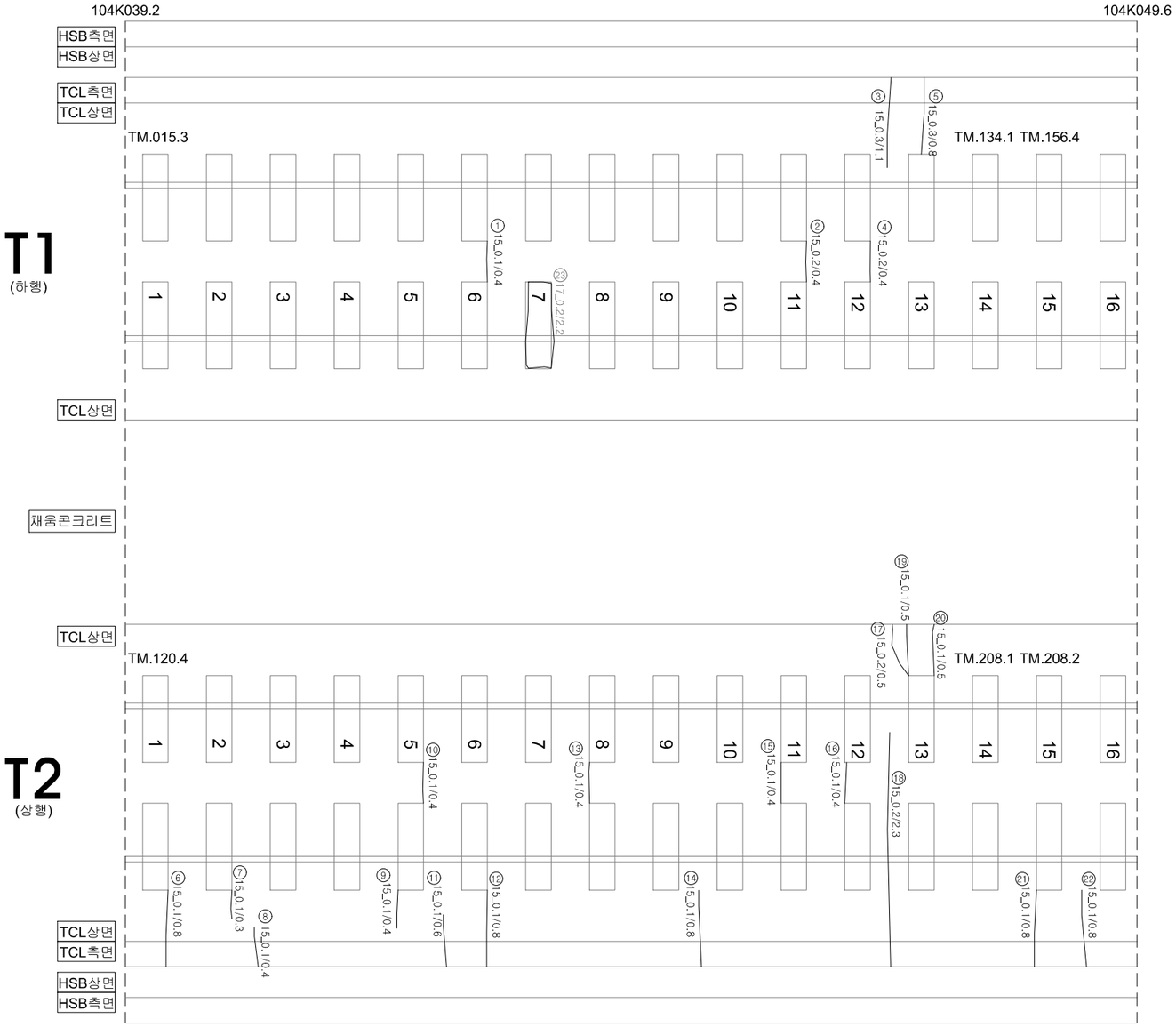
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.8	m								
2	균열	0.2	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.8	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.8	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.8	m								
14	균열	0.1	㎜	0.8	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.8	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	3.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.8	m								
24	균열	0.2	㎜	0.8	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	참여자 분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_52(104k039.2~104k049.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_52(104.039~104.049km, L=10.4m)



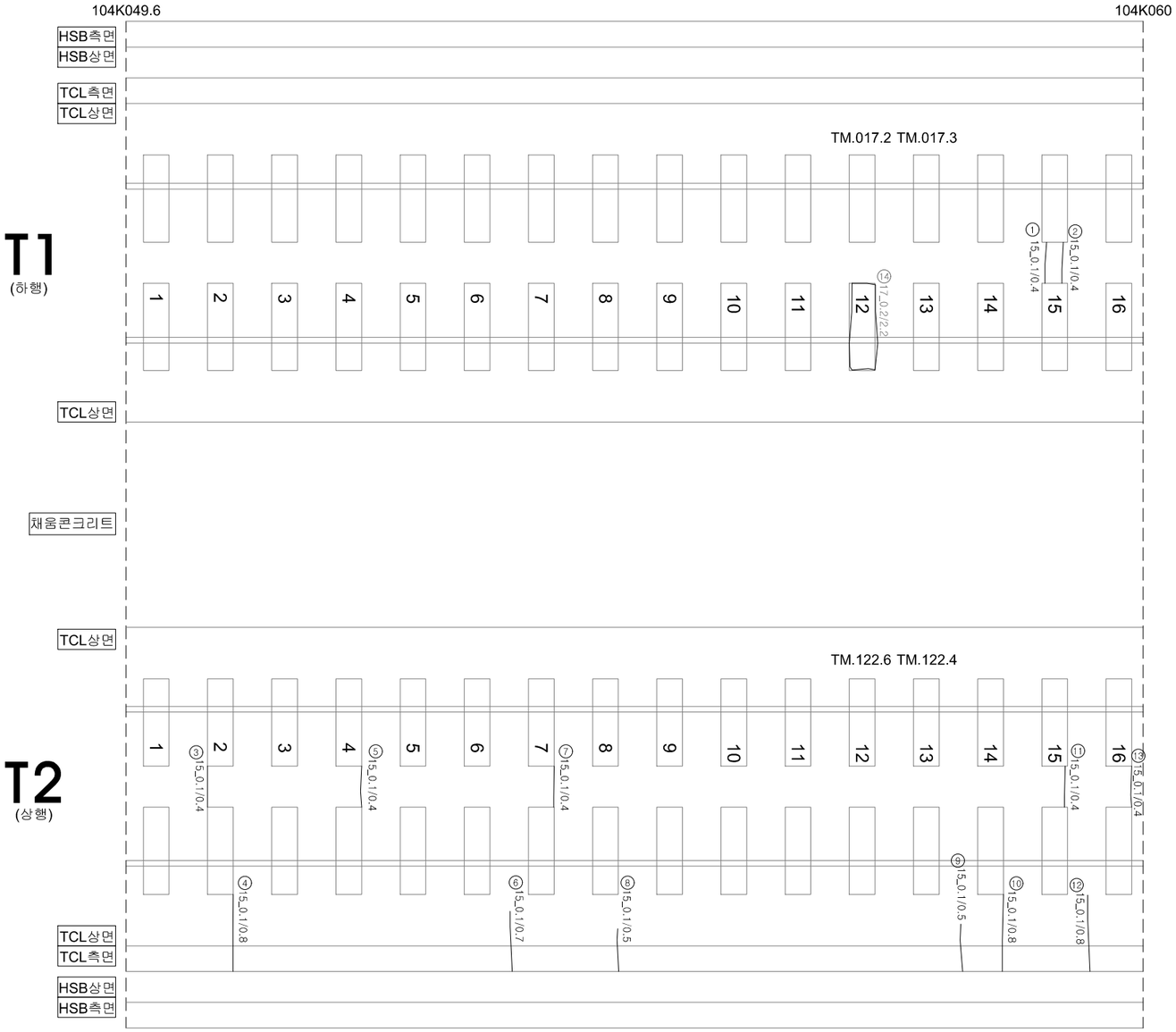
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.3	mm	1.1	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.3	mm	0.8	m								
6	균열	0.1	mm	0.8	m								
7	균열	0.1	mm	0.3	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.6	m								
12	균열	0.1	mm	0.8	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.8	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.2	mm	0.5	m								
18	균열	0.2	mm	2.3	m								
19	균열	0.1	mm	0.5	m								
20	균열	0.1	mm	0.5	m								
21	균열	0.1	mm	0.8	m								
22	균열	0.1	mm	0.8	m								
23	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_53(104k049.6~104k060)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_53(104.049~104.060km, L=10.4m)



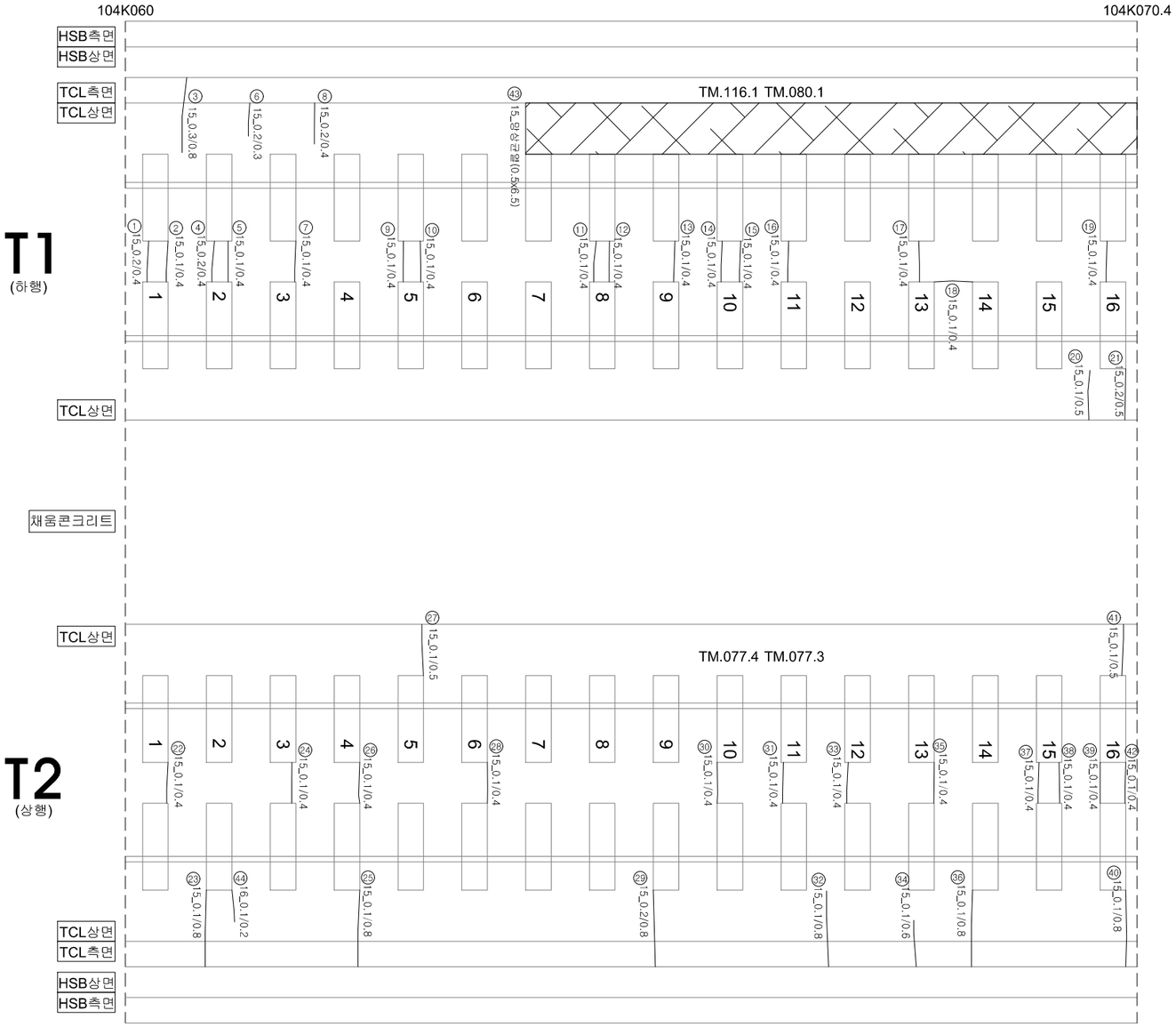
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.8	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.7	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.5	m								
9	균열	0.1	mm	0.5	m								
10	균열	0.1	mm	0.8	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.8	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_54(104k060~104k070.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_54(104.060~104.070km, L=10.4m)



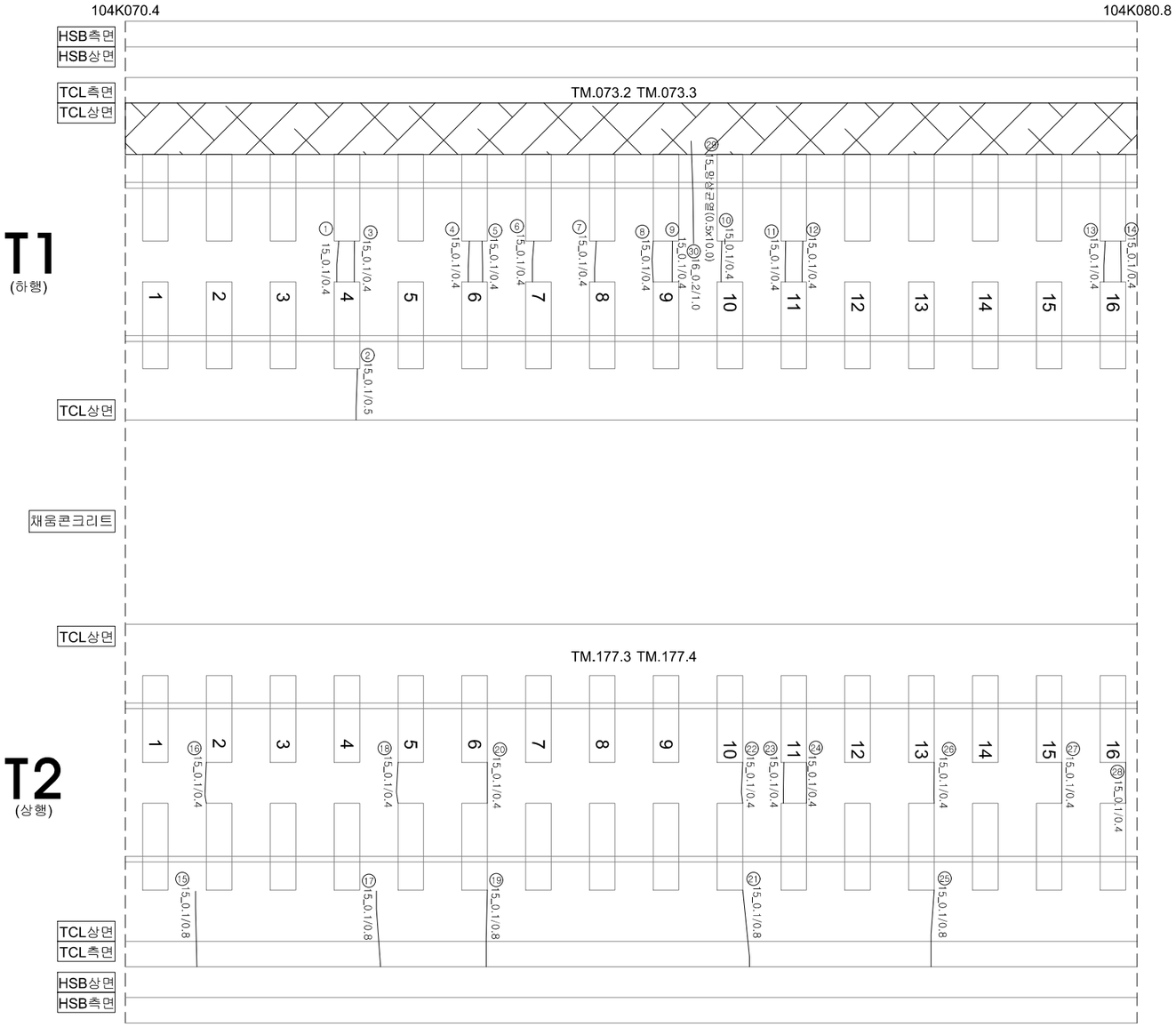
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.8	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.3	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.2	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.8	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.8	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.8	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.8	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.6	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.8	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.4	m								
39	균열	0.1	㎜	0.4	m								
40	균열	0.1	㎜	0.8	m								
41	균열	0.1	㎜	0.5	m								
42	균열	0.1	㎜	0.4	m								
43	망상균열	0.5	m	6.5	m								
44	균열	0.1	㎜	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_55(104k070.4~104k080.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_55(104.070~104.080km, L=10.4m)

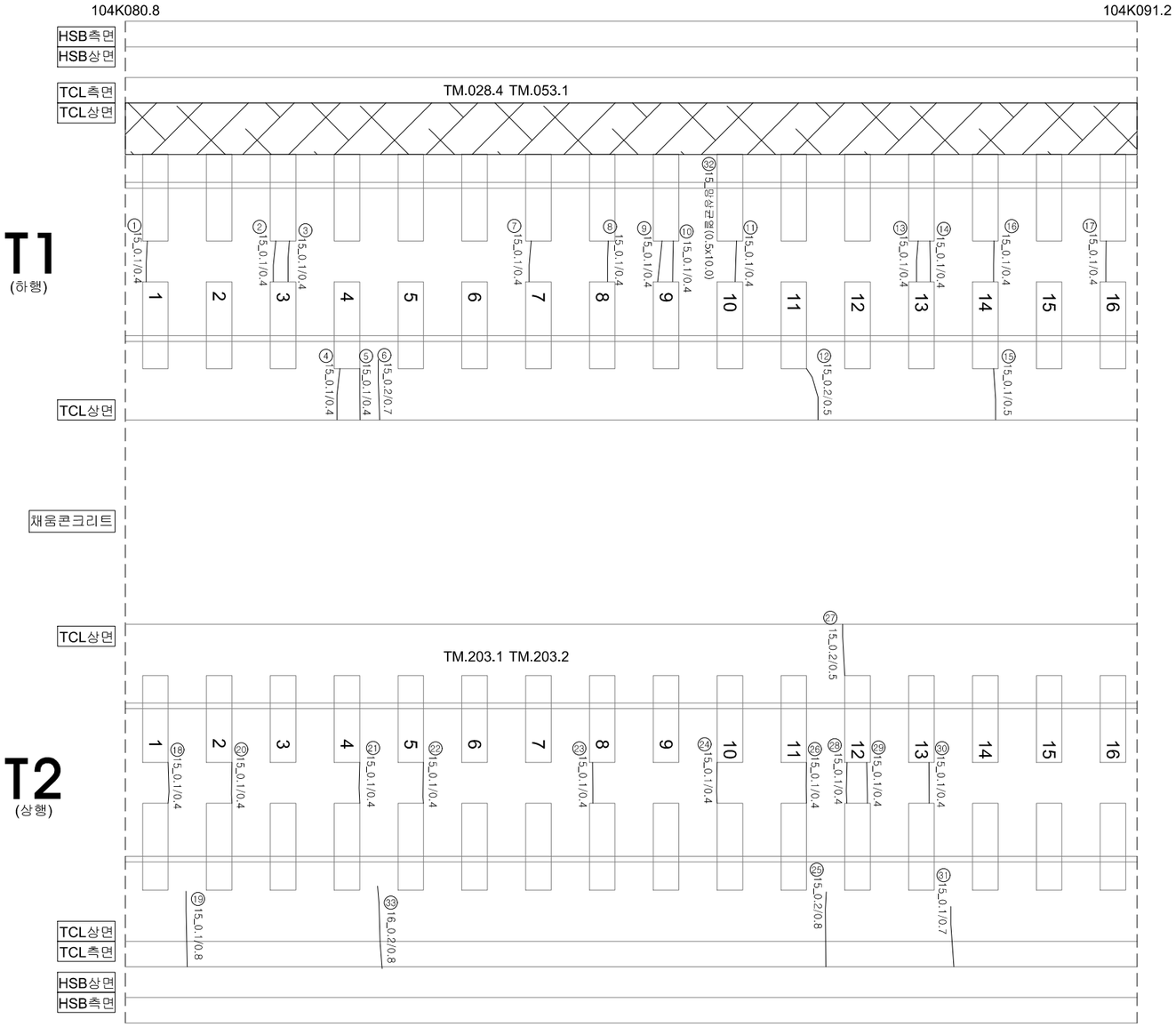


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.8	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.8	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.8	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	망상균열	0.5	m	10.0	m								
30	균열	0.2	㎜	1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_56(104k080.8~104k091.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_56(104.080~104.091km, L=10.4m)



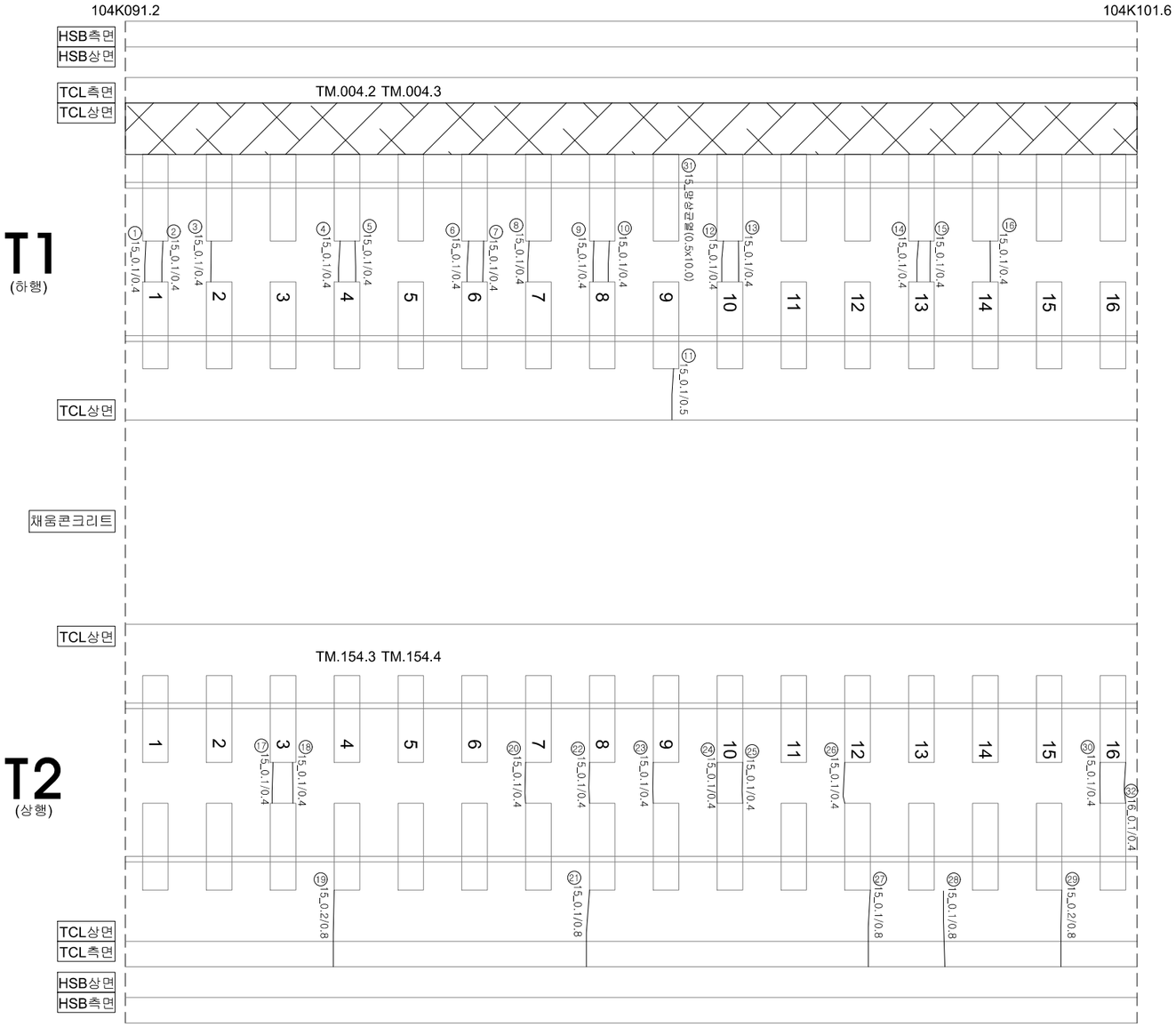
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.2	㎜	0.7	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.8	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.5	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.7	m								
32	망상균열	0.5	m	10.0	m								
33	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_57(104k091.2~104k101.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_57(104.091~104.101km, L=10.4m)



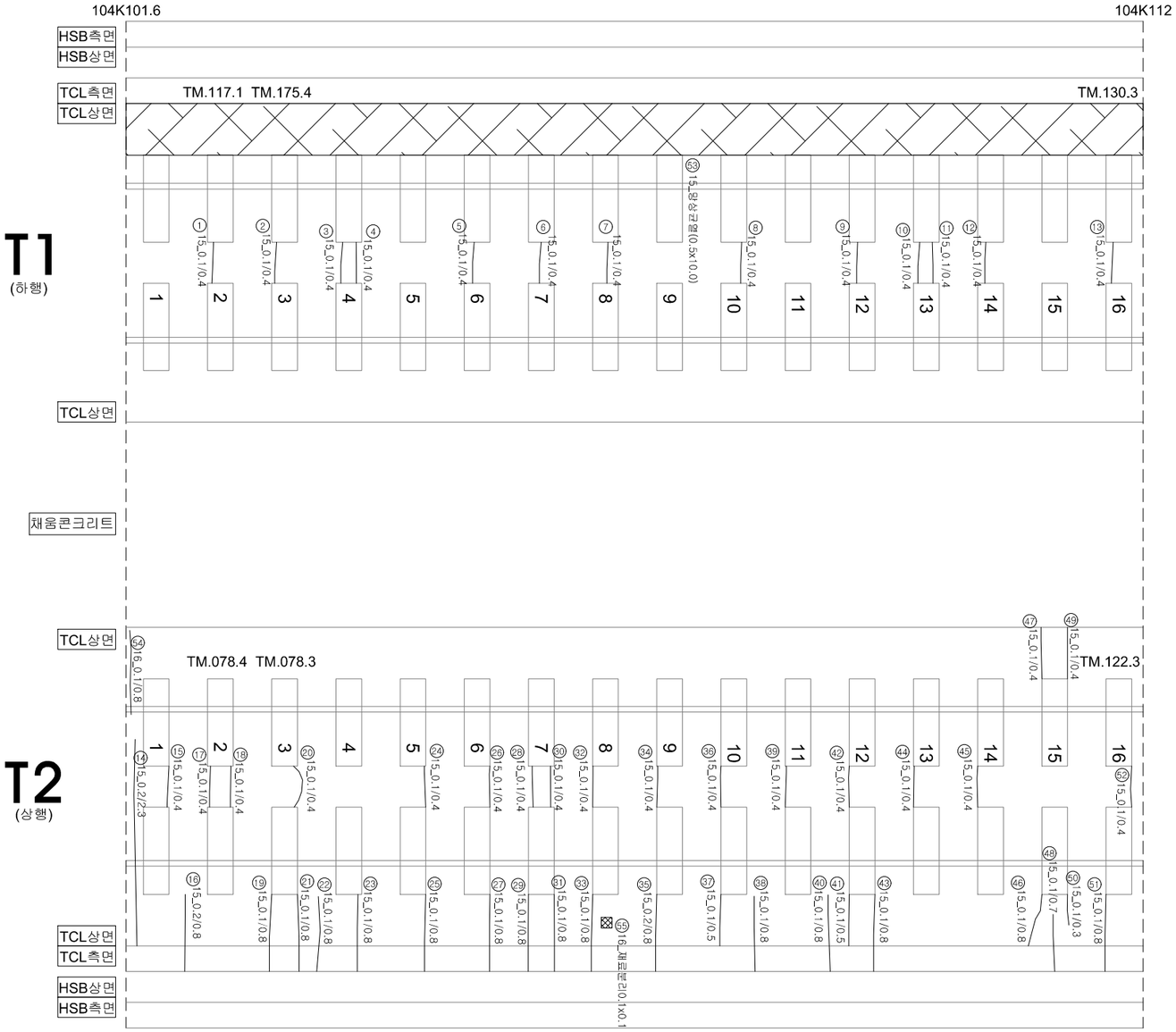
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.5	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.2	mm	0.8	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.8	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								
24	균열	0.1	mm	0.4	m								
25	균열	0.1	mm	0.4	m								
26	균열	0.1	mm	0.4	m								
27	균열	0.1	mm	0.8	m								
28	균열	0.1	mm	0.8	m								
29	균열	0.2	mm	0.8	m								
30	균열	0.1	mm	0.4	m								
31	망상균열	0.5	m	10.0	m								
32	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_58(104k101.6~104k112)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_58(104.101~104.112km, L=10.4m)

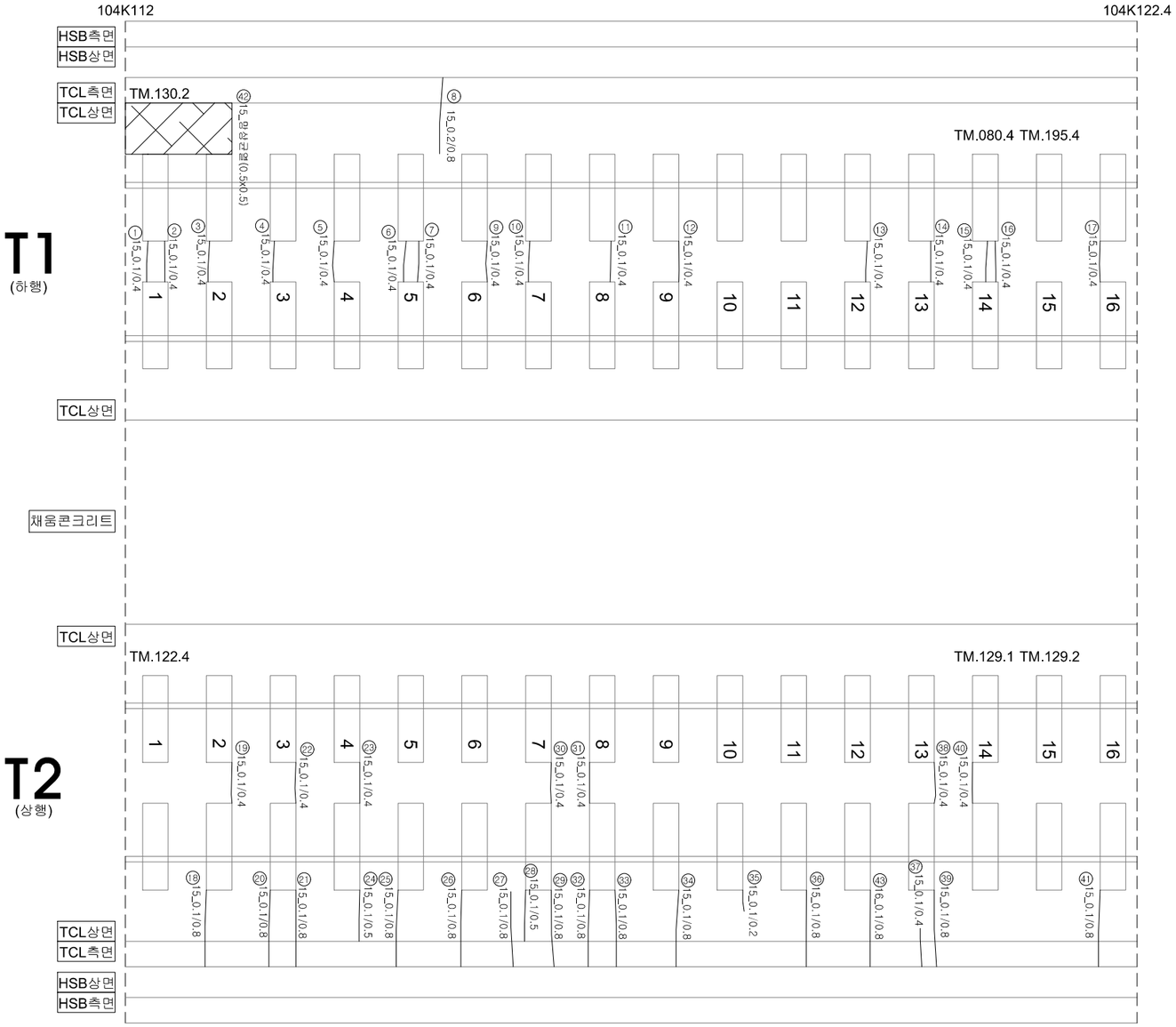


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	2.3	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.8	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.8	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.8	m								
22	균열	0.1	mm	0.8	m								
23	균열	0.1	mm	0.8	m								
24	균열	0.1	mm	0.4	m								
25	균열	0.1	mm	0.8	m								
26	균열	0.1	mm	0.4	m								
27	균열	0.1	mm	0.8	m								
28	균열	0.1	mm	0.4	m								
29	균열	0.1	mm	0.8	m								
30	균열	0.1	mm	0.4	m								
31	균열	0.1	mm	0.8	m								
32	균열	0.1	mm	0.4	m								
33	균열	0.1	mm	0.8	m								
34	균열	0.1	mm	0.4	m								
35	균열	0.2	mm	0.8	m								
36	균열	0.1	mm	0.4	m								
37	균열	0.1	mm	0.5	m								
38	균열	0.1	mm	0.8	m								
39	균열	0.1	mm	0.4	m								
40	균열	0.1	mm	0.8	m								
41	균열	0.1	mm	0.5	m								
42	균열	0.1	mm	0.4	m								
43	균열	0.1	mm	0.8	m								
44	균열	0.1	mm	0.4	m								
45	균열	0.1	mm	0.4	m								
46	균열	0.1	mm	0.8	m								
47	균열	0.1	mm	0.4	m								
48	균열	0.1	mm	0.7	m								
49	균열	0.1	mm	0.4	m								
50	균열	0.1	mm	0.3	m								
51	균열	0.1	mm	0.8	m								
52	균열	0.1	mm	0.4	m								
53	망상균열	0.5	m	10.0	m								
54	균열	0.1	mm	0.8	m								
55	재료분리	0.1	m	0.1	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_59(104k112~104k122.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_59(104.112~104.122km, L=10.4m)

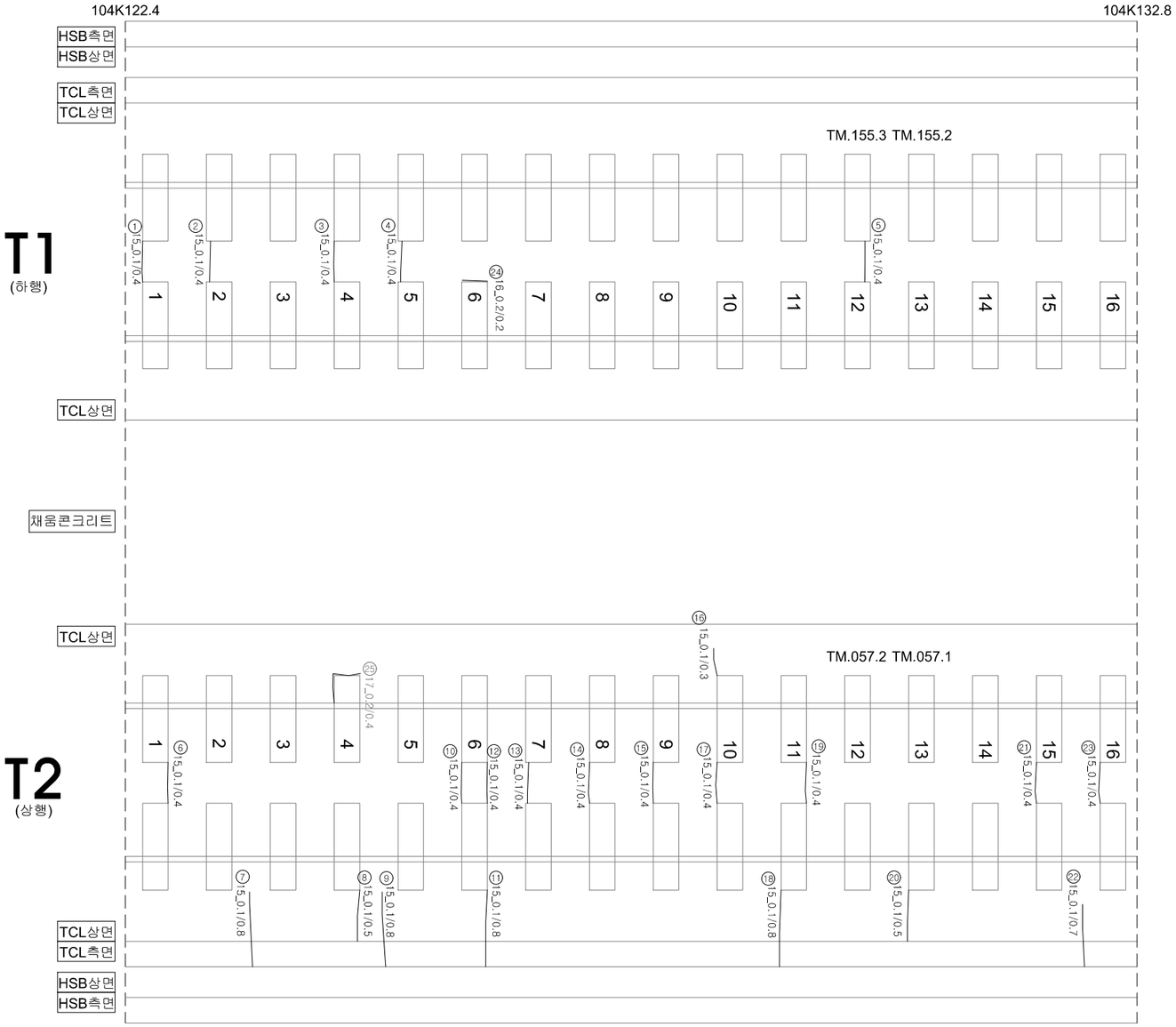


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.2	mm	0.8	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.8	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.8	m								
21	균열	0.1	mm	0.8	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								
24	균열	0.1	mm	0.5	m								
25	균열	0.1	mm	0.8	m								
26	균열	0.1	mm	0.8	m								
27	균열	0.1	mm	0.8	m								
28	균열	0.1	mm	0.5	m								
29	균열	0.1	mm	0.8	m								
30	균열	0.1	mm	0.4	m								
31	균열	0.1	mm	0.4	m								
32	균열	0.1	mm	0.8	m								
33	균열	0.1	mm	0.8	m								
34	균열	0.1	mm	0.8	m								
35	균열	0.1	mm	0.2	m								
36	균열	0.1	mm	0.8	m								
37	균열	0.1	mm	0.4	m								
38	균열	0.1	mm	0.4	m								
39	균열	0.1	mm	0.8	m								
40	균열	0.1	mm	0.4	m								
41	균열	0.1	mm	0.8	m								
42	망상균열	0.5	m	0.5	m								
43	균열	0.1	mm	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_60(104k122.4~104k132.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_60(104.122~104.132km, L=10.4m)



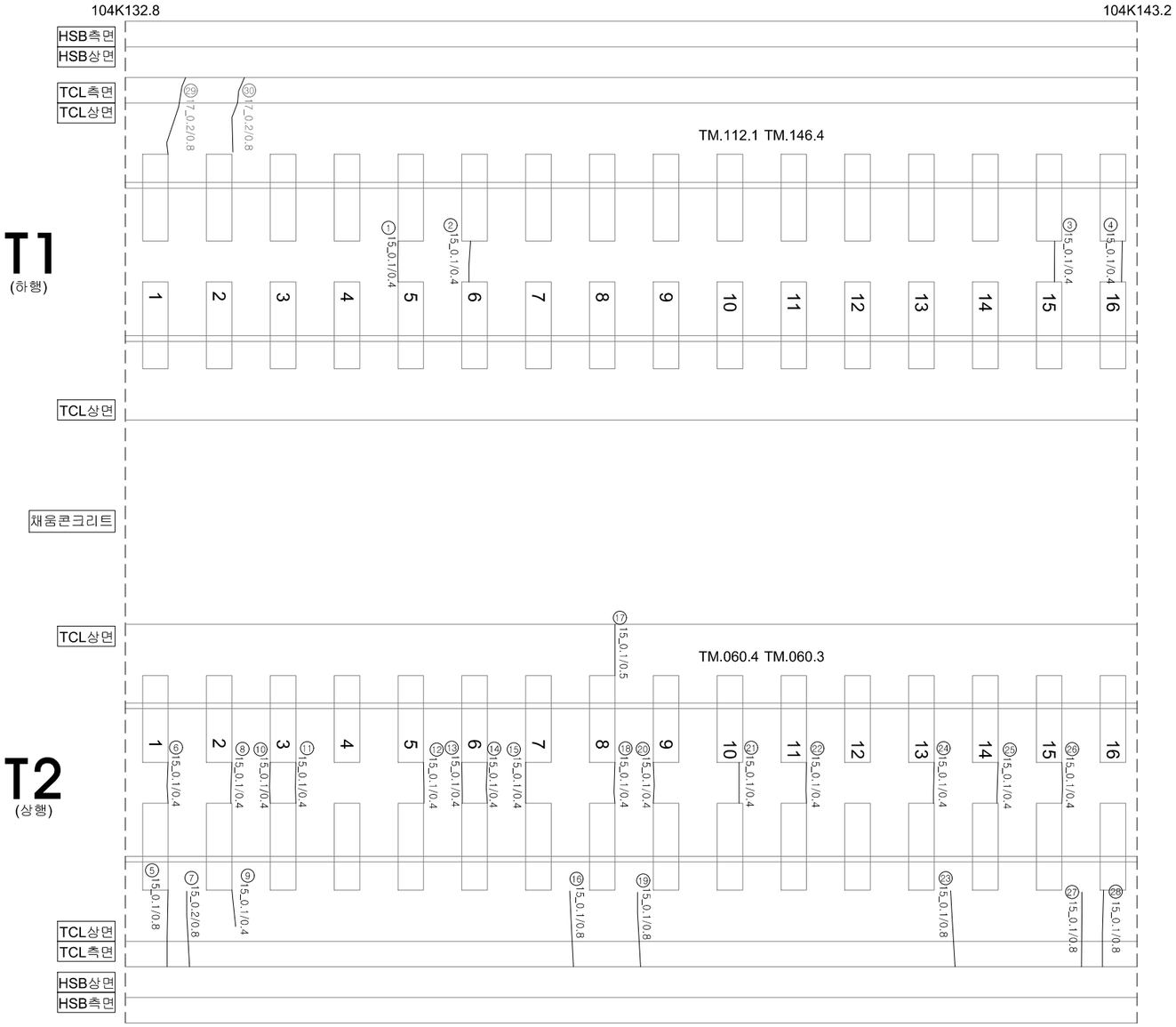
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.8	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.1	㎜	0.8	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.8	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.3	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.8	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.7	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	경계부 균열	0.2	㎜	0.2	m								
25	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_61(104k132.8~104k143.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_61(104.132~104.143km, L=10.4m)



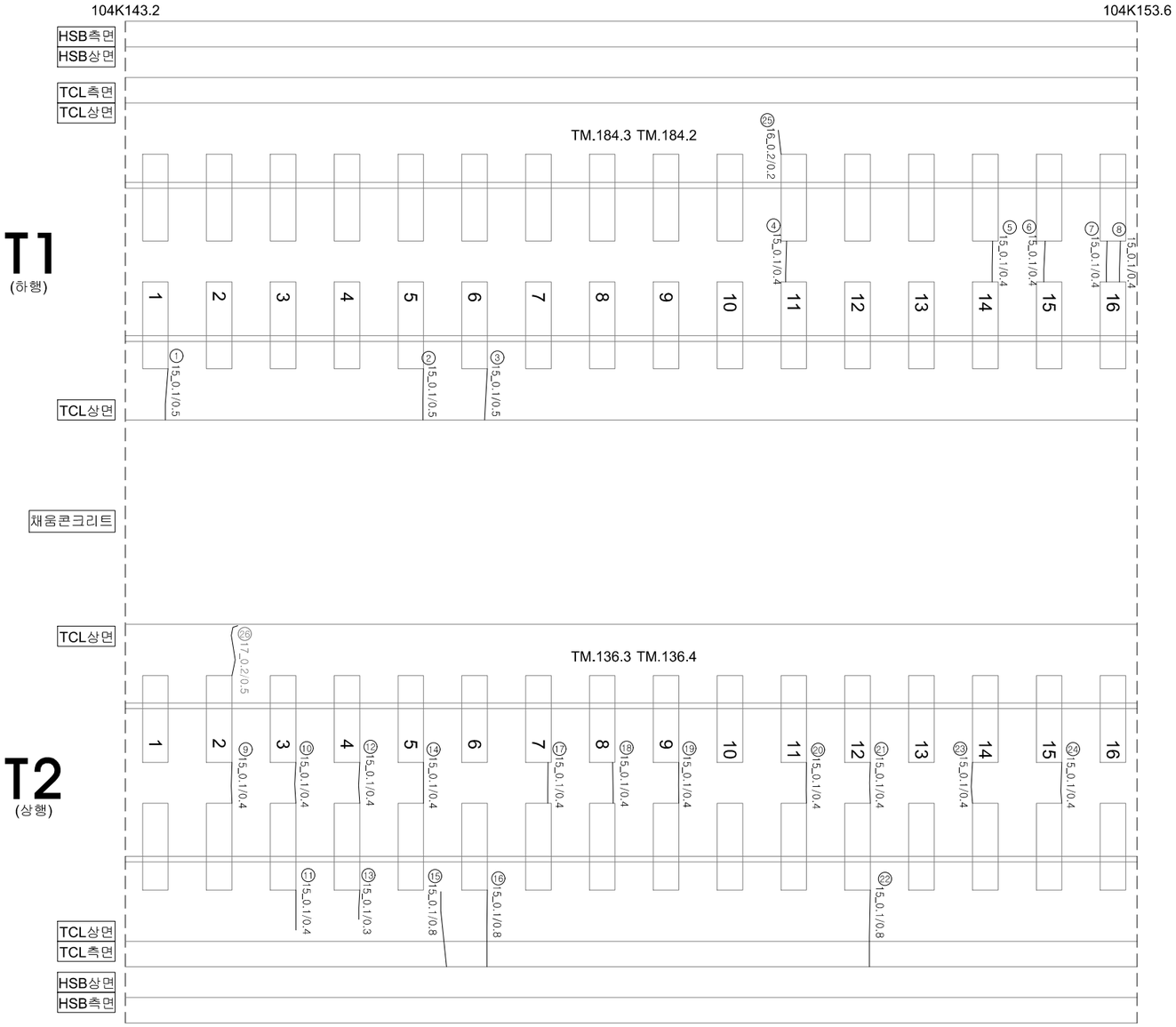
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.8	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.8	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.8	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.8	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.8	m								
28	균열	0.1	㎜	0.8	m								
29	균열	0.2	㎜	0.8	m								
30	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	과 업 참 여 자 분 야 별 책 임 자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_62(104k143.2~104k153.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_62(104.143~104.153km, L=10.4m)



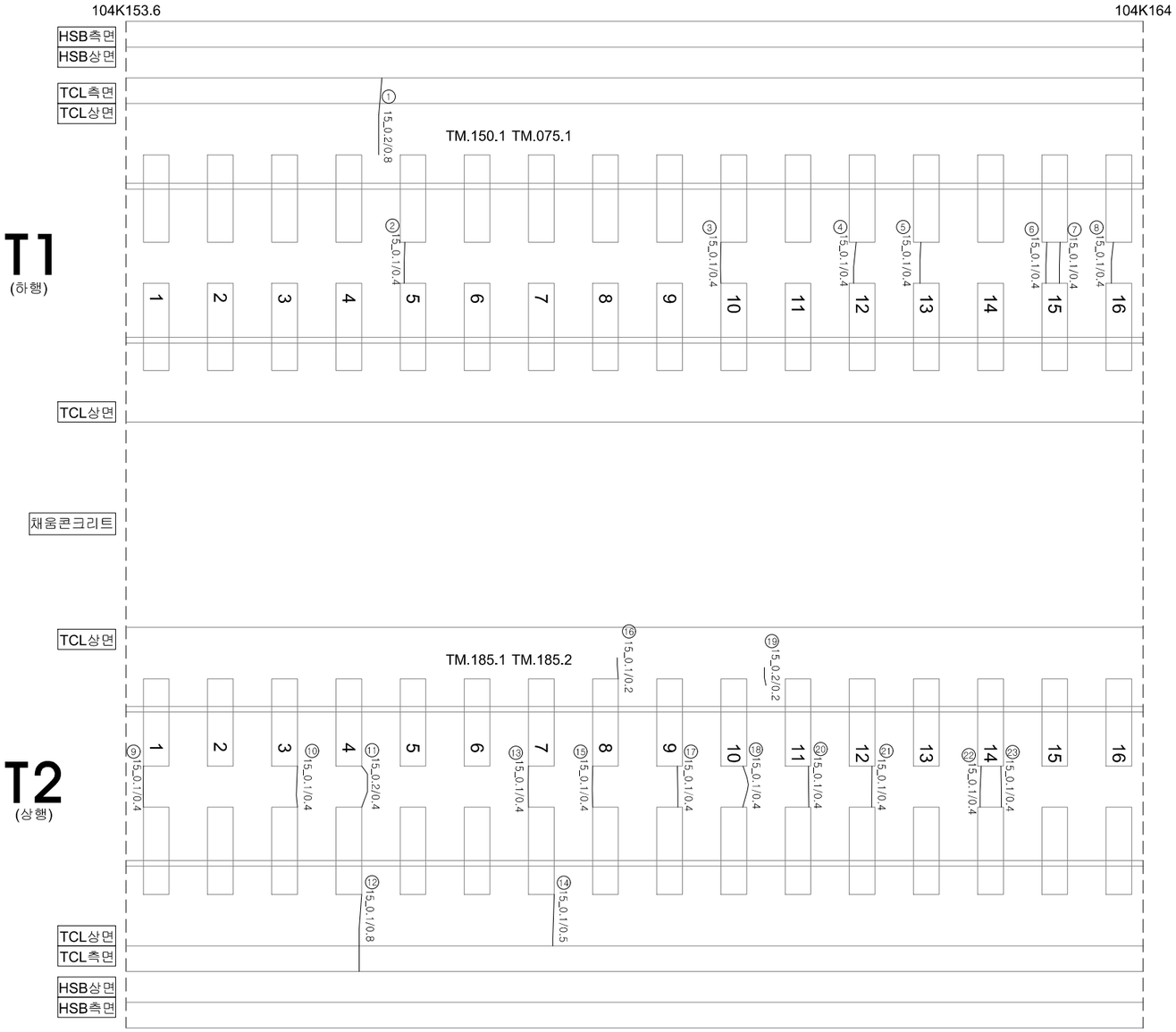
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.5	m								
2	균열	0.1	mm	0.5	m								
3	균열	0.1	mm	0.5	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.3	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.8	m								
16	균열	0.1	mm	0.8	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.8	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								
24	균열	0.1	mm	0.4	m								
25	균열	0.2	mm	0.2	m								
26	균열	0.2	mm	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_63(104k153.6~104k164)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_63(104.153~104.164km, L=10.4m)

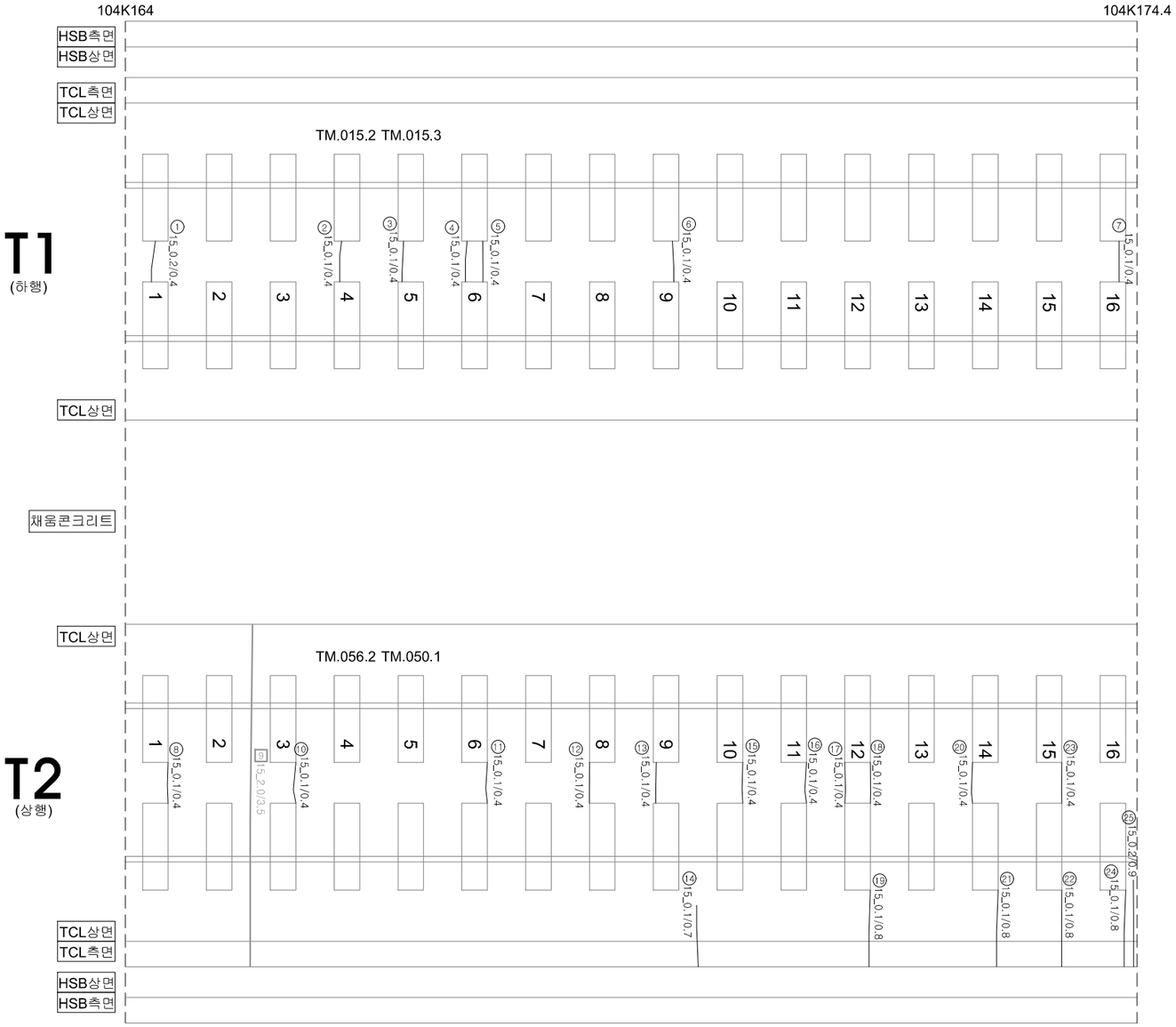


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.8	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.2	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.2	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_64(104k164~104k174.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_64(104.164~104.174km, L=10.4m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	2.0	㎜	3.5	m	17보수							
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.7	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.8	m								
22	균열	0.1	㎜	0.8	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.8	m								
25	균열	0.2	㎜	0.9	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기

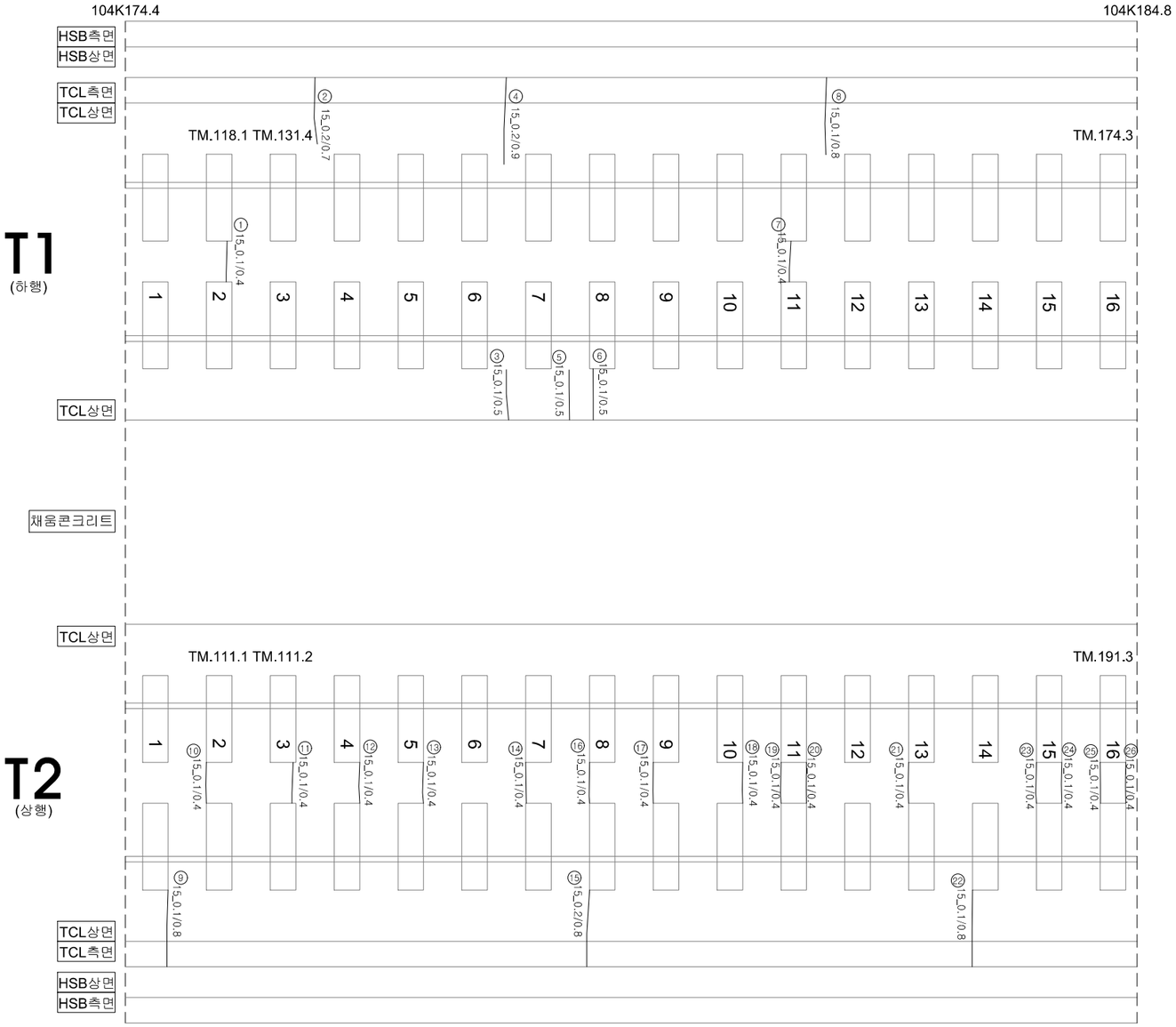
균열

0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_65(104k174.4~104k184.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_65(104.174~104.184km, L=10.4m)



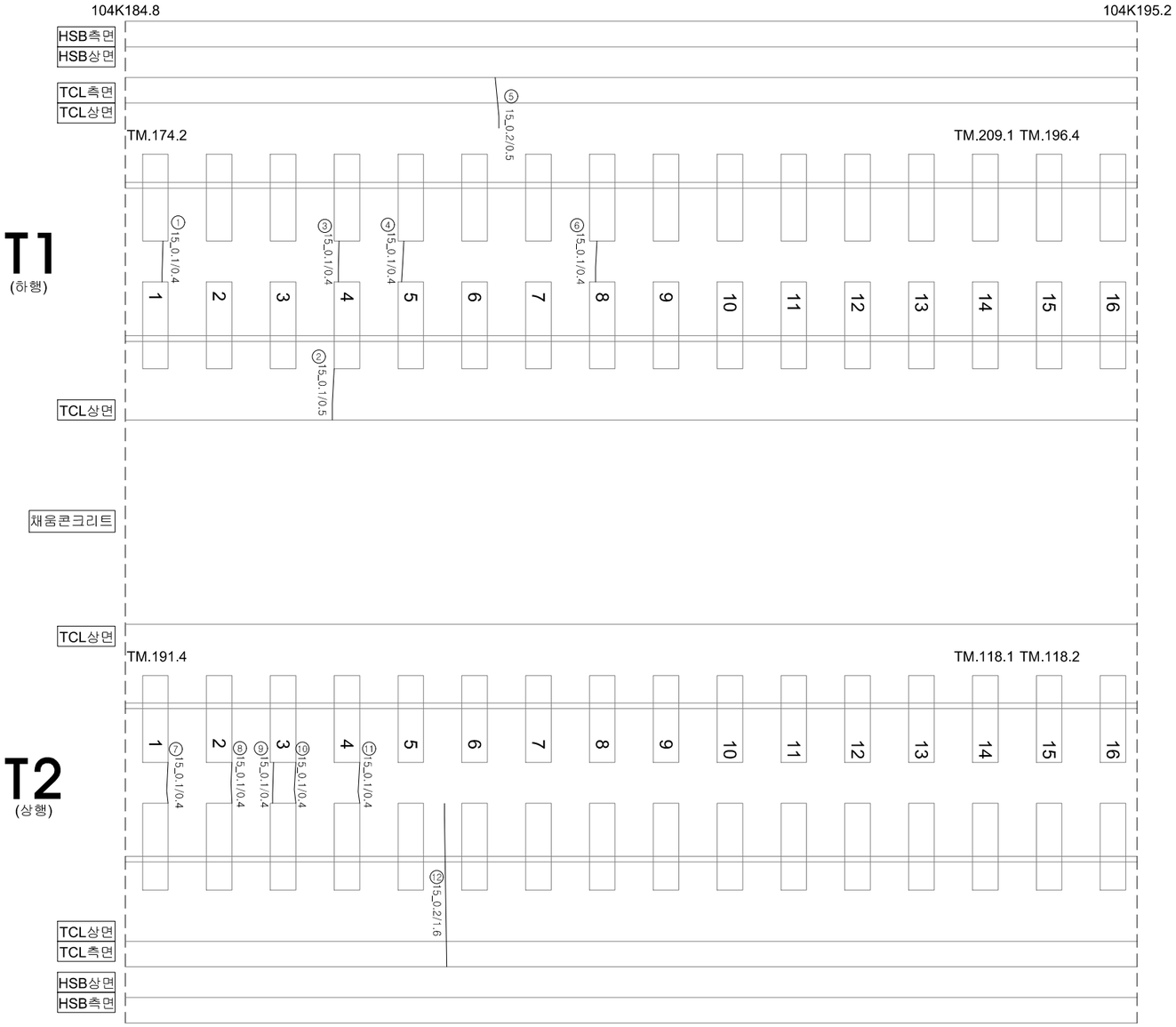
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.2	㎜	0.7	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.2	㎜	0.9	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.8	m								
9	균열	0.1	㎜	0.8	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.8	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.8	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_66(104k184.8~104k195.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_66(104.184~104.195km, L=10.4m)



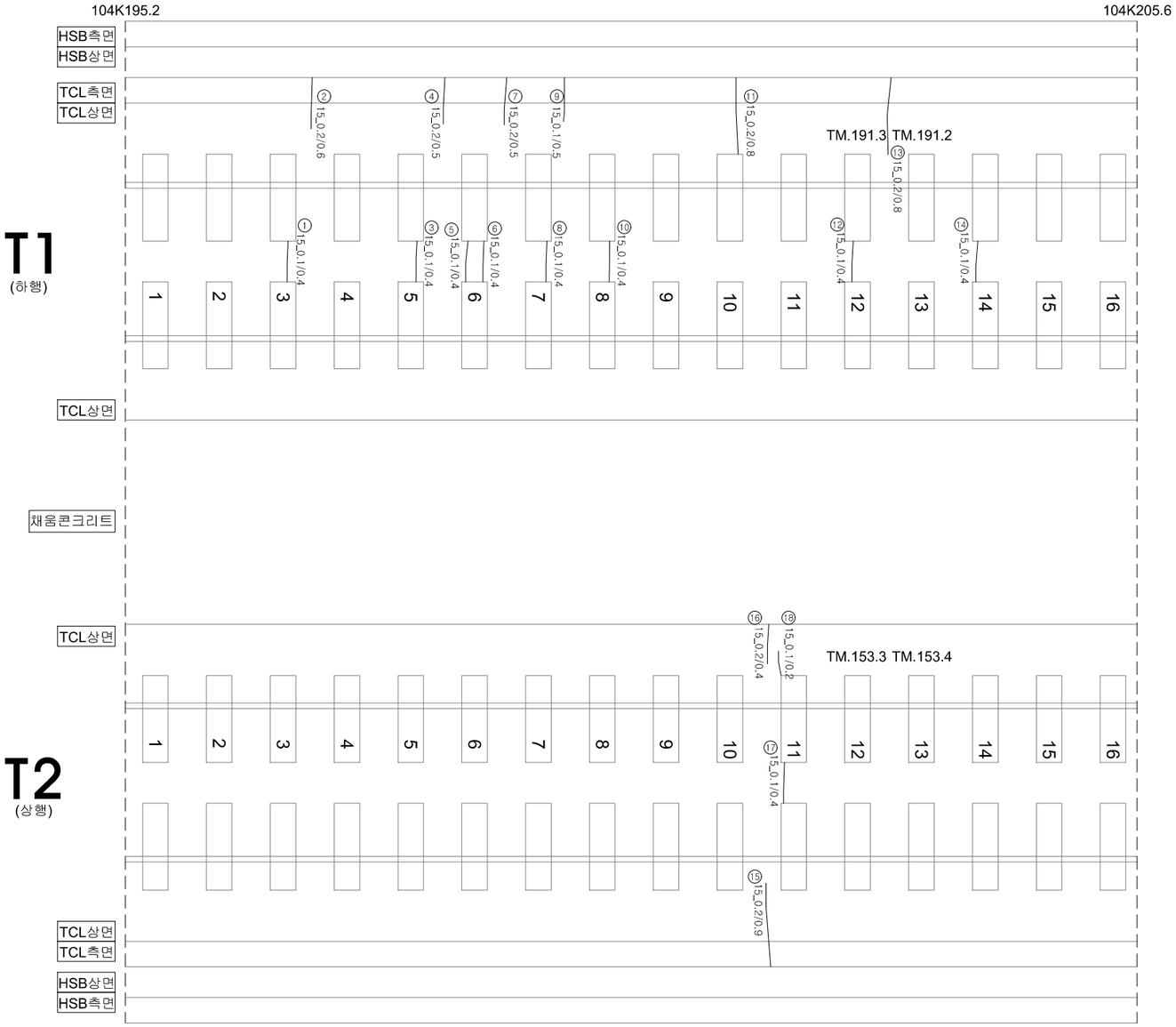
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.5	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.5	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	1.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_67(104k195.2~104k205.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_67(104.195~104.205km, L=10.4m)



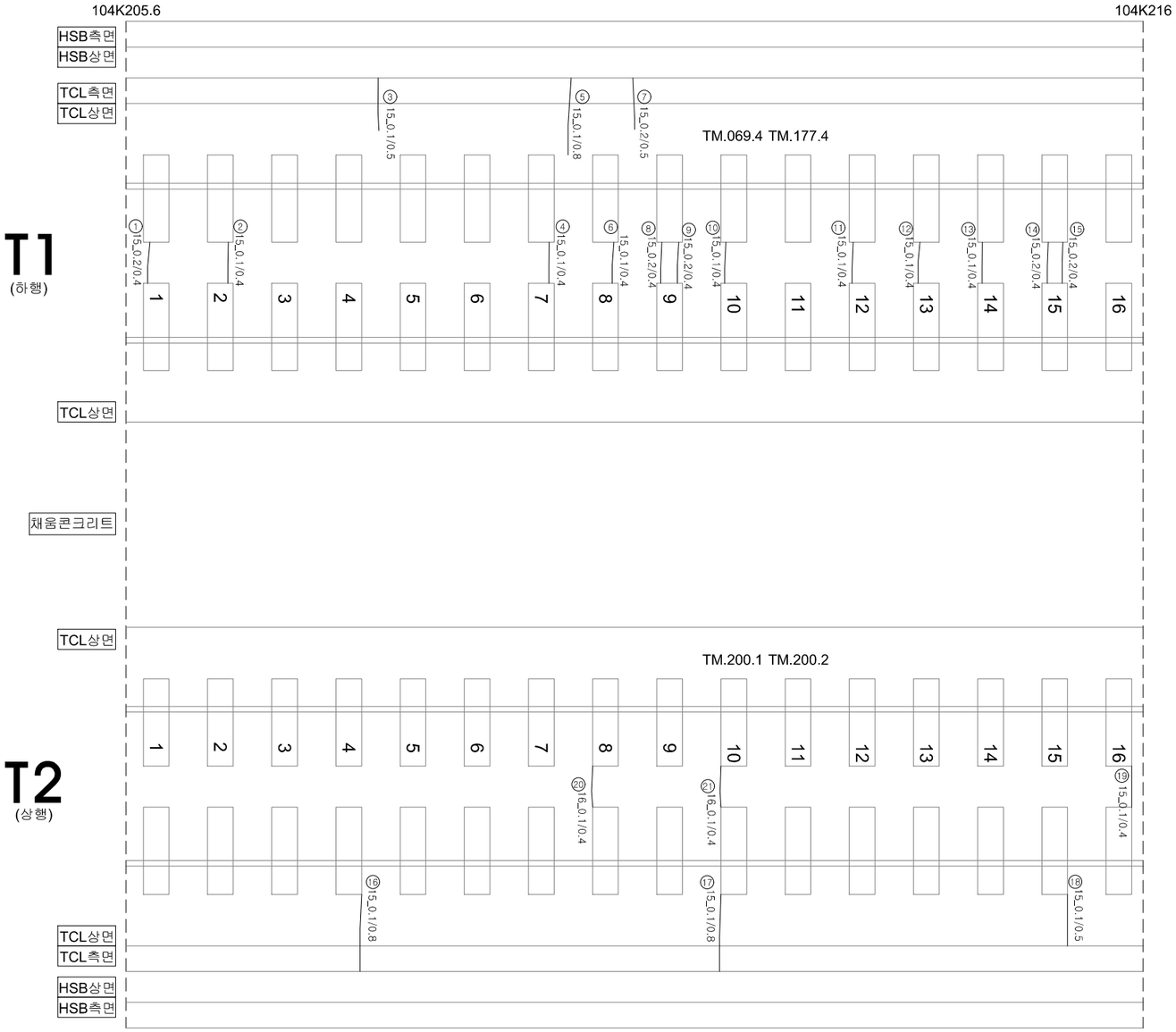
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.6	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.5	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.2	mm	0.5	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.5	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.8	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.8	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.2	mm	0.9	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_68(104k205.6~104k216)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_68(104.205~104.216km, L=10.4m)



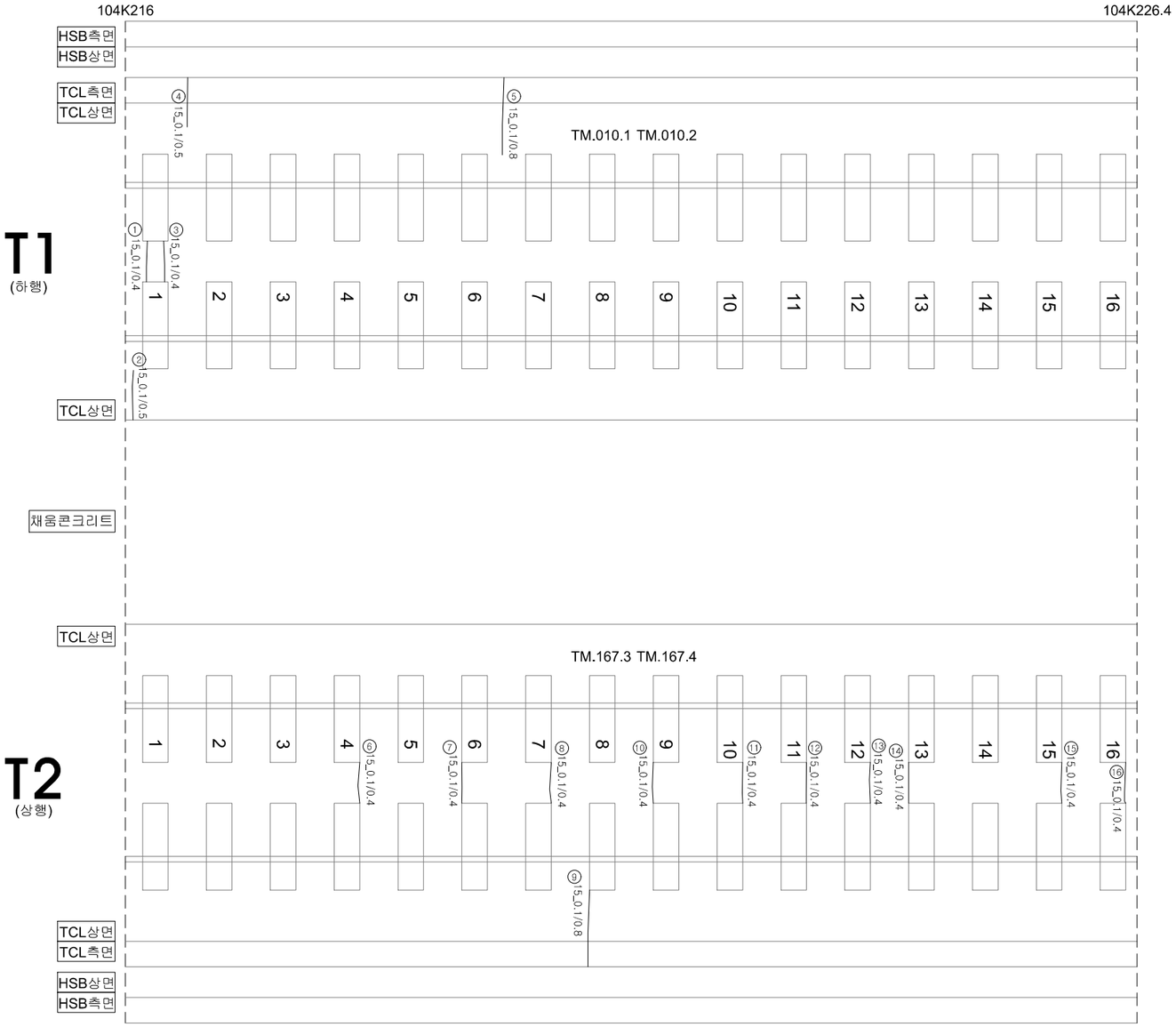
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.8	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.5	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.8	m								
17	균열	0.1	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_69(104k216~104k226.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_69(104.216~104.226km, L=10.4m)



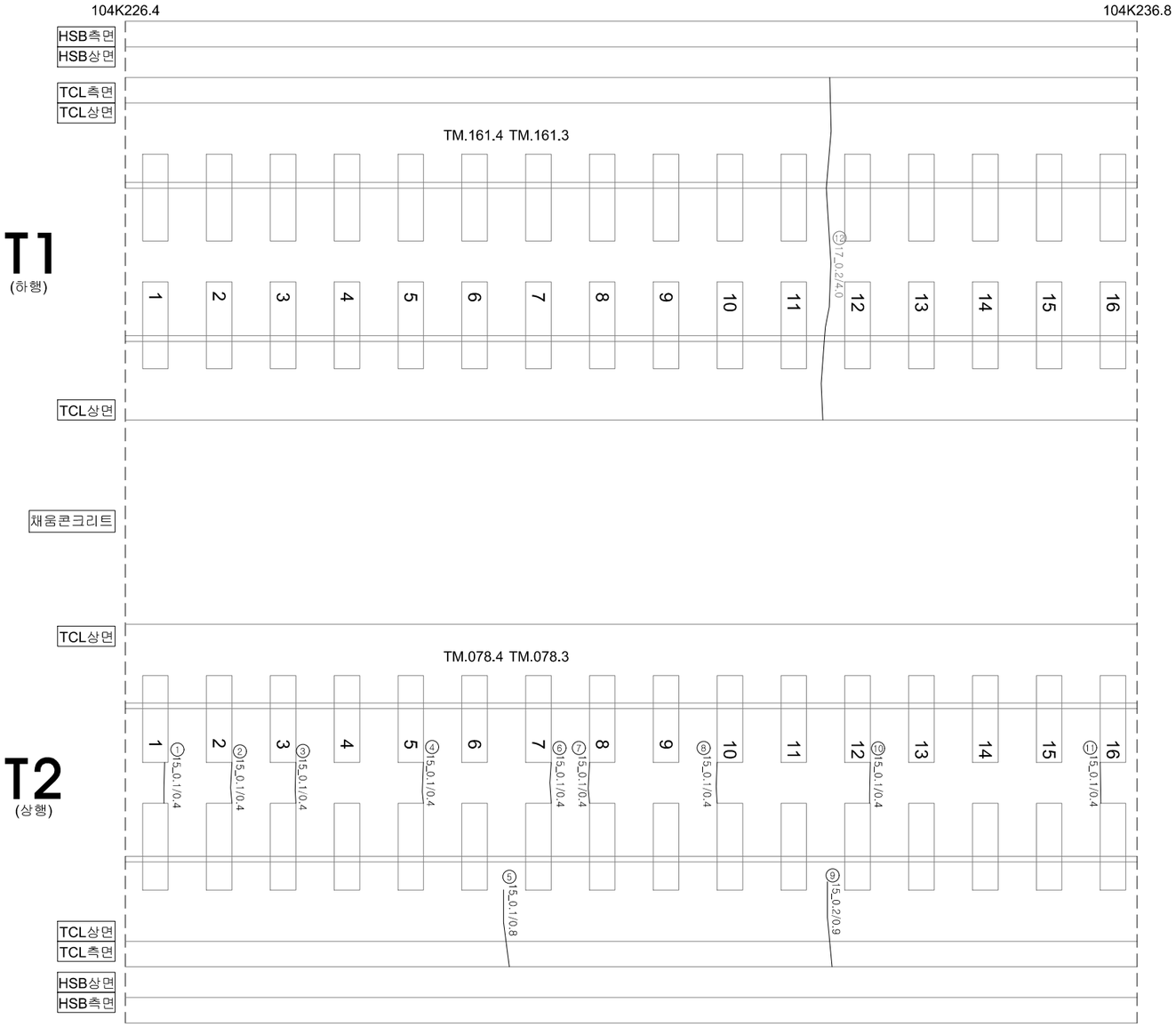
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.8	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.8	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_70(104k226.4~104k236.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_70(104.226~104.236km, L=10.4m)



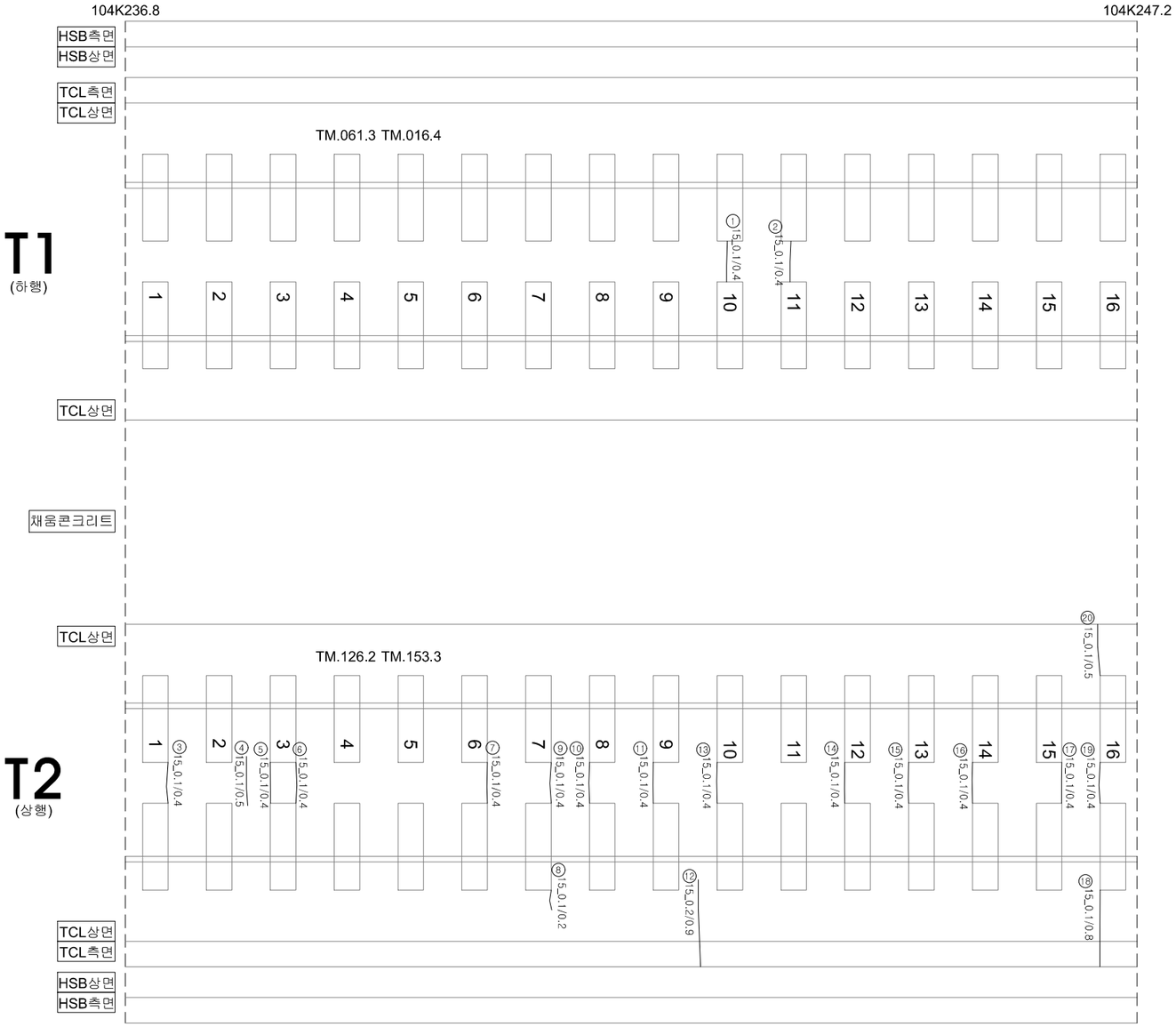
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.8	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.9	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	4.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_71(104k236.8~104k247.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_71(104.236~104.247km, L=10.4m)



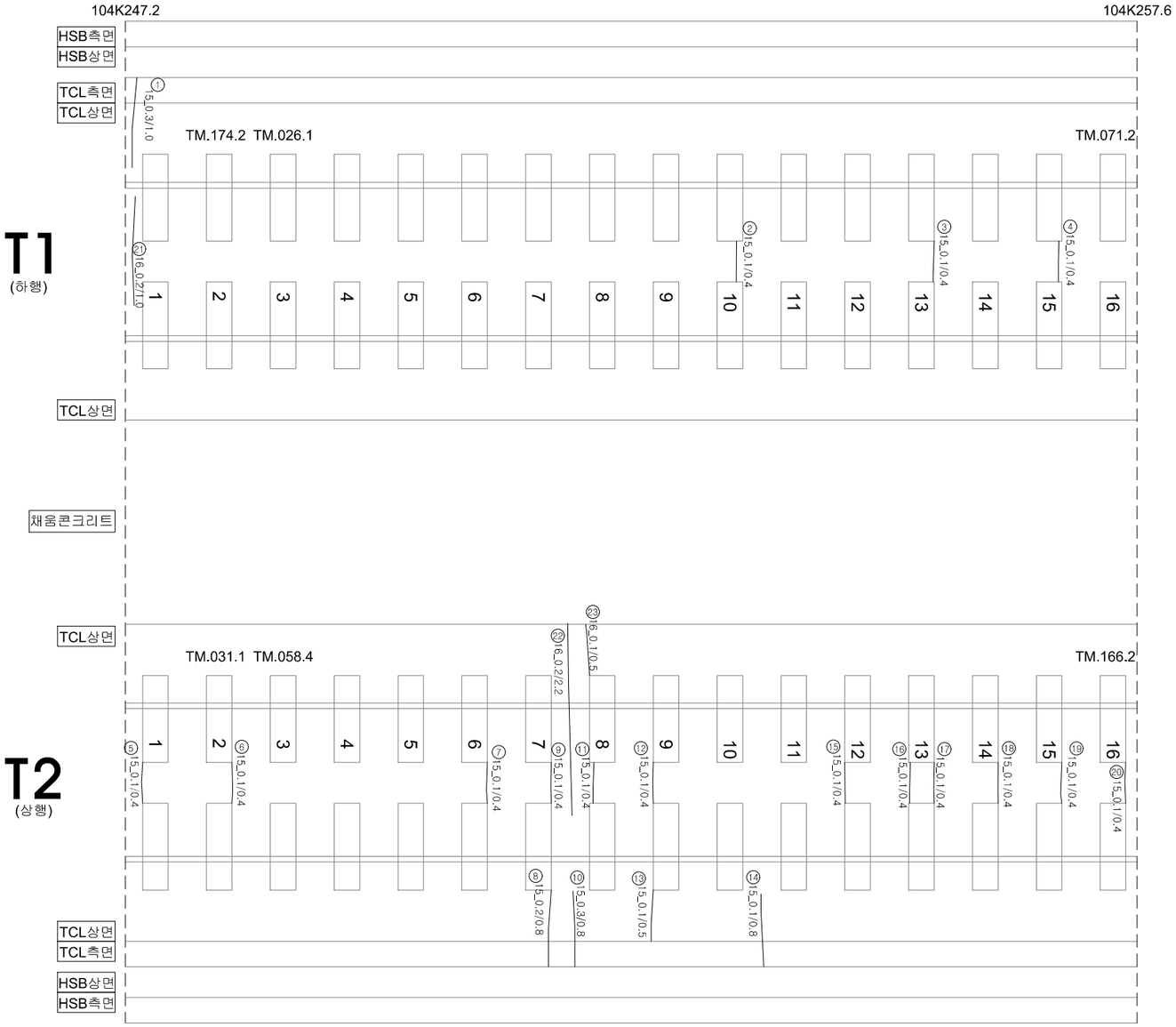
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.2	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.9	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.8	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_72(104k247.2~104k257.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_72(104.247~104.257km, L=10.4m)



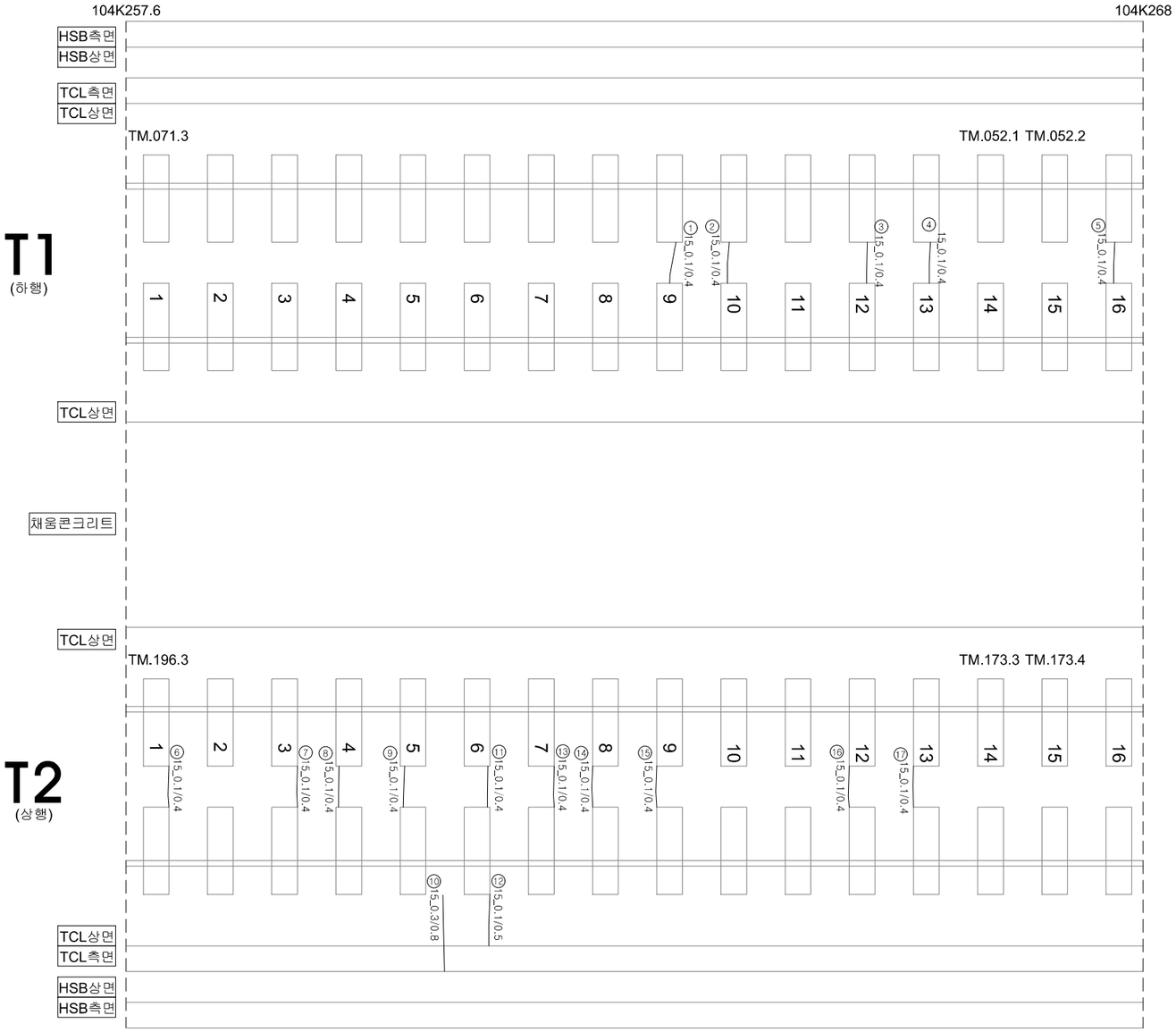
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	1.0	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.8	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.3	㎜	0.8	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.8	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	1.0	m								
22	균열	0.2	㎜	2.2	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_73(104k257.6~104k268)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_73(104.257~104.268km, L=10.4m)



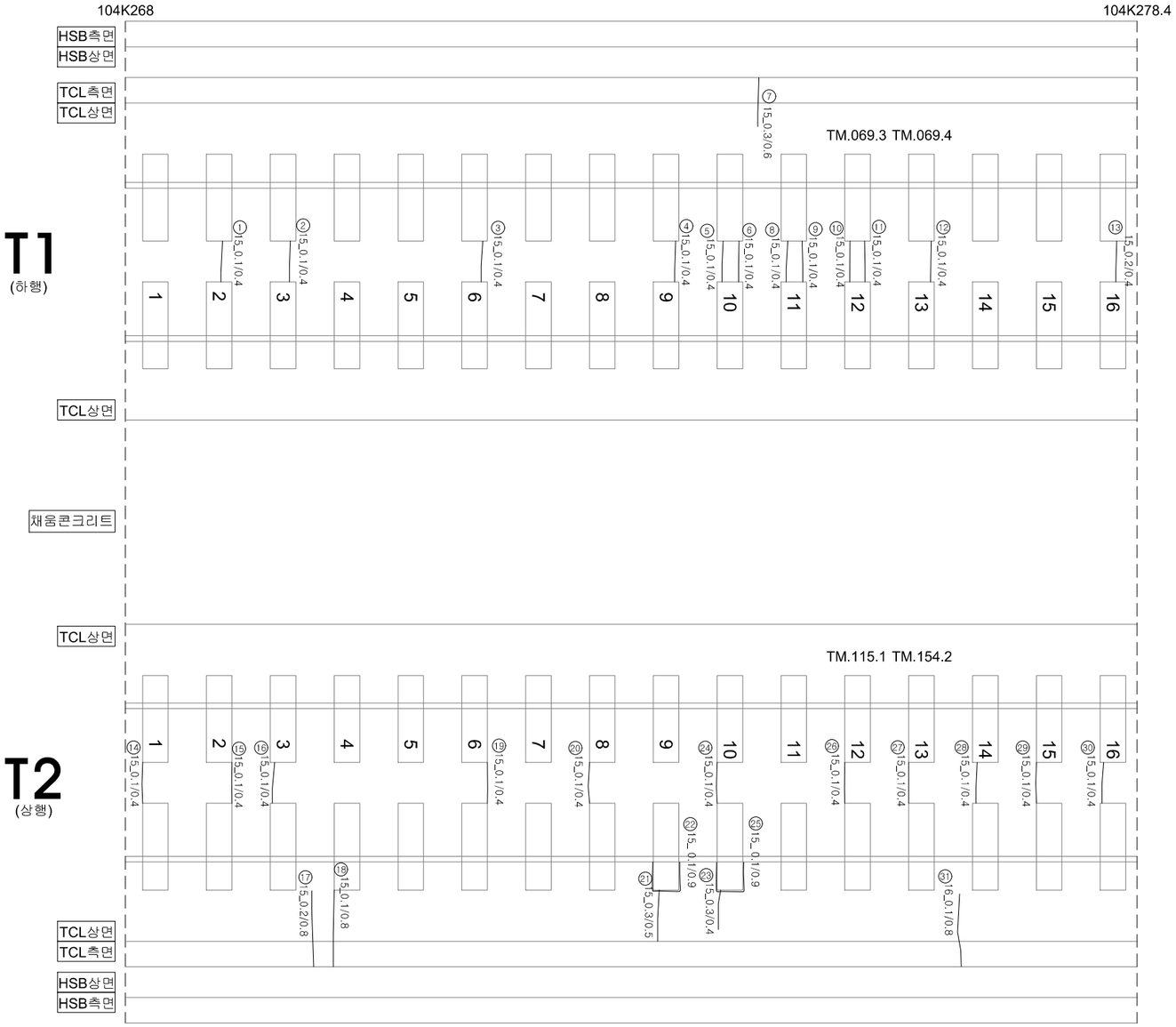
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.3	㎜	0.8	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_74(104k268~104k278.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_74(104.268~104.278km, L=10.4m)



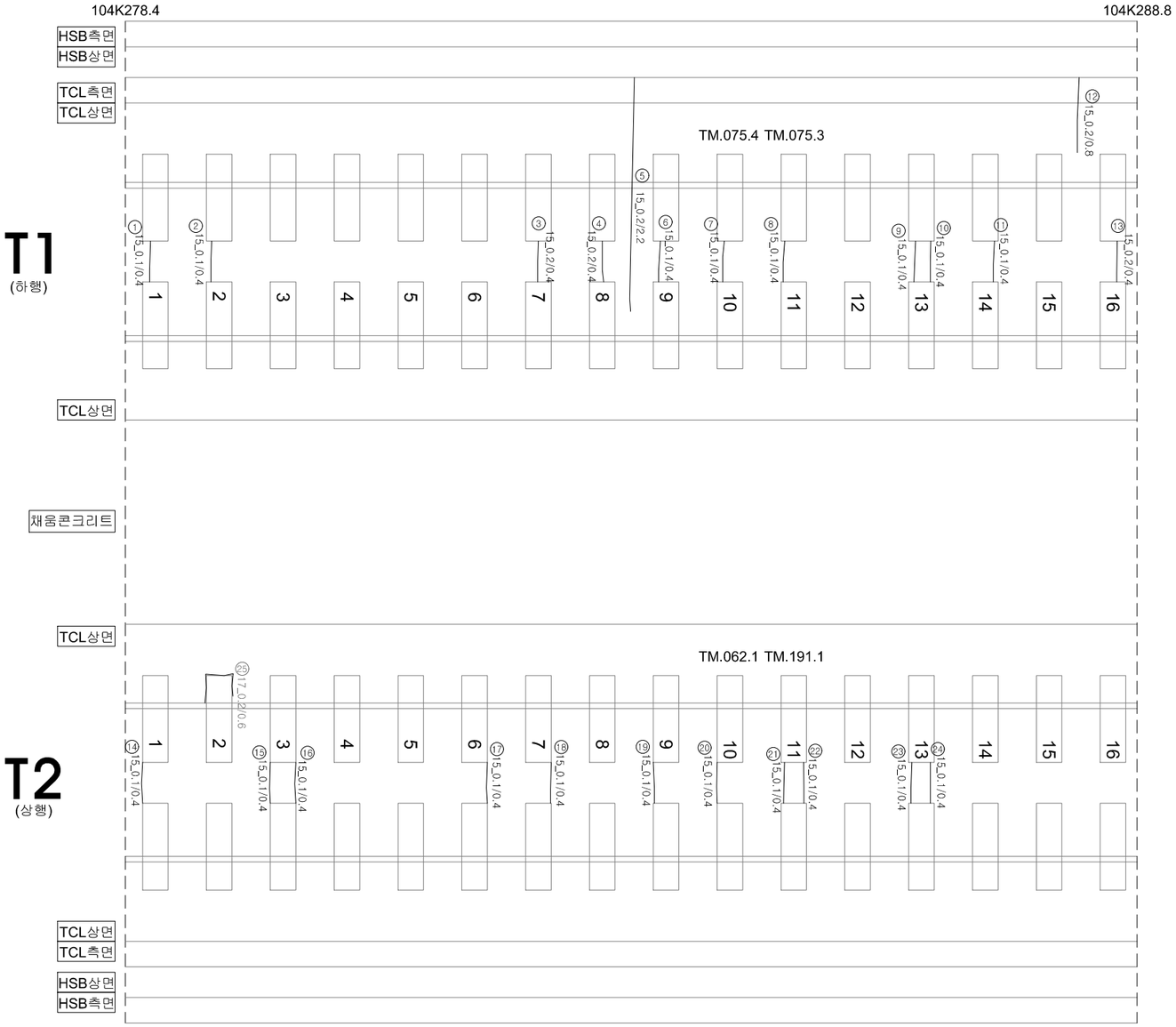
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.3	㎜	0.6	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.8	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.3	㎜	0.5	m								
22	경계부 균열	0.1	㎜	0.9	m								
23	균열	0.3	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	경계부 균열	0.1	㎜	0.9	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_75(104k278.4~104k288.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_75(104.278~104.288km, L=10.4m)



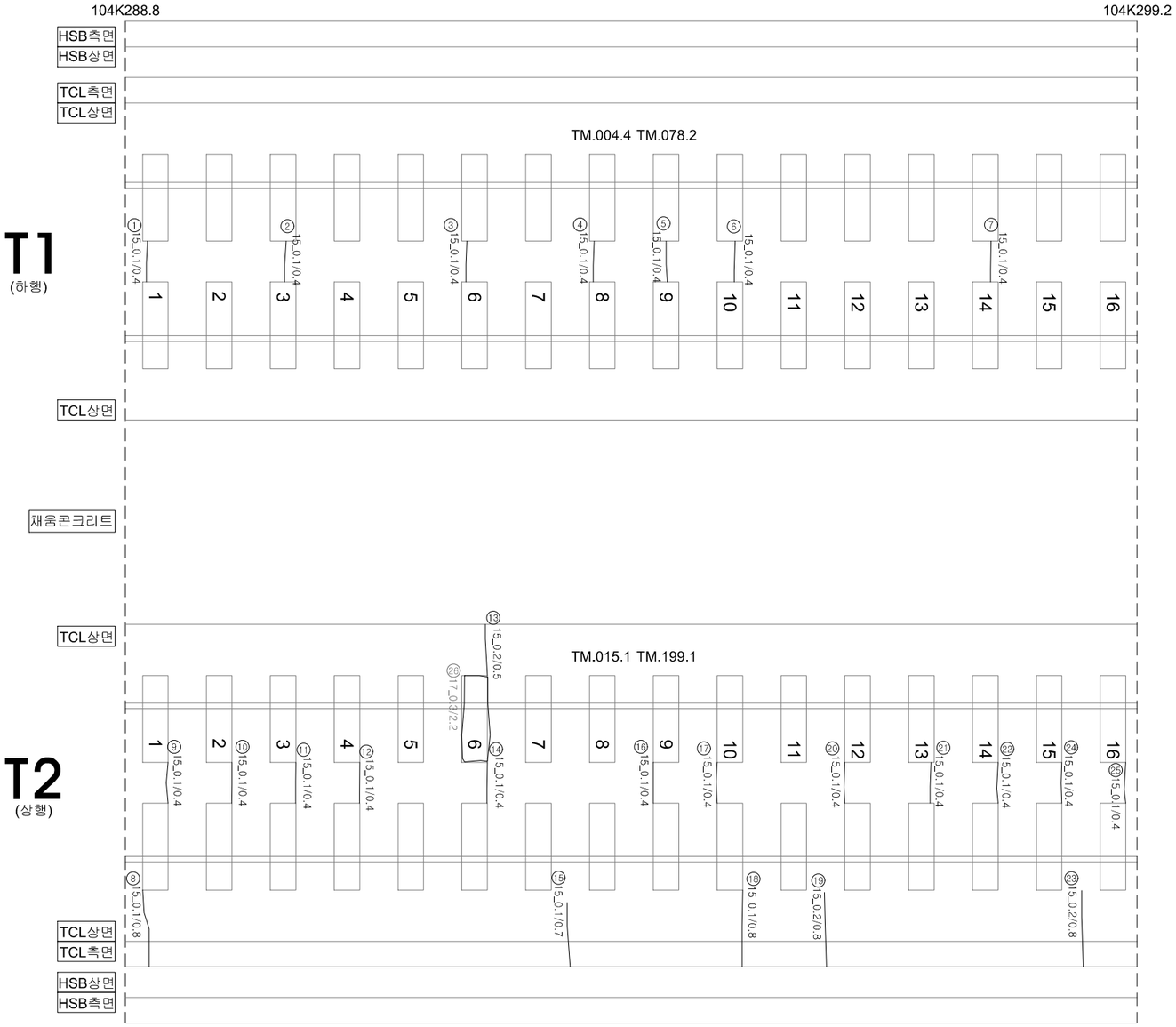
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	2.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.8	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	경계부 균열	0.2	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_76(104k288.8~104k299.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_76(104.288~104.299km, L=10.4m)



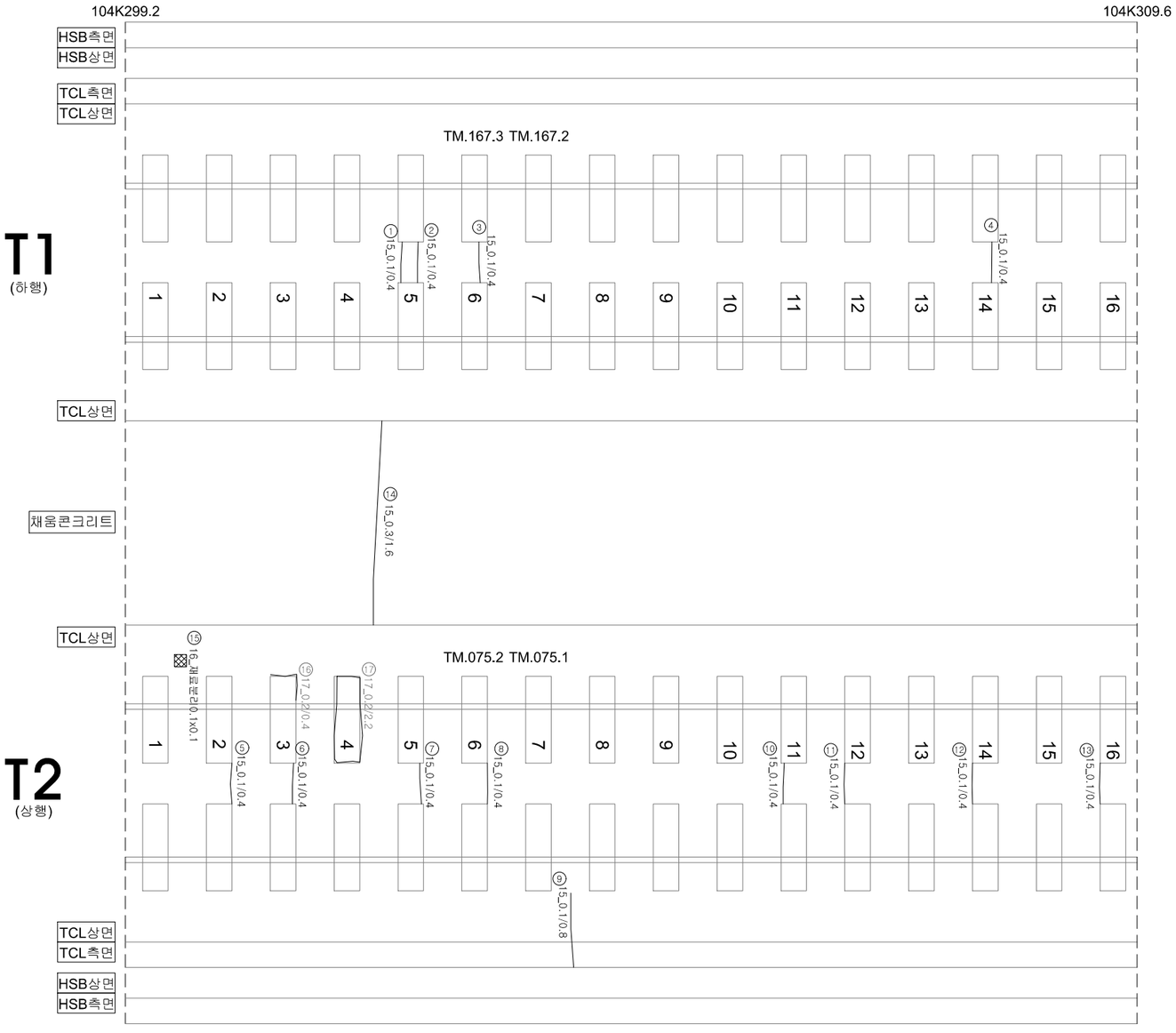
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.8	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.5	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.7	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.8	m								
19	균열	0.2	mm	0.8	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.2	mm	0.8	m								
24	균열	0.1	mm	0.4	m								
25	균열	0.1	mm	0.4	m								
26	경계부 균열	0.3	mm	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_77(104k299.2~104k309.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_77(104.299~104.309km, L=10.4m)



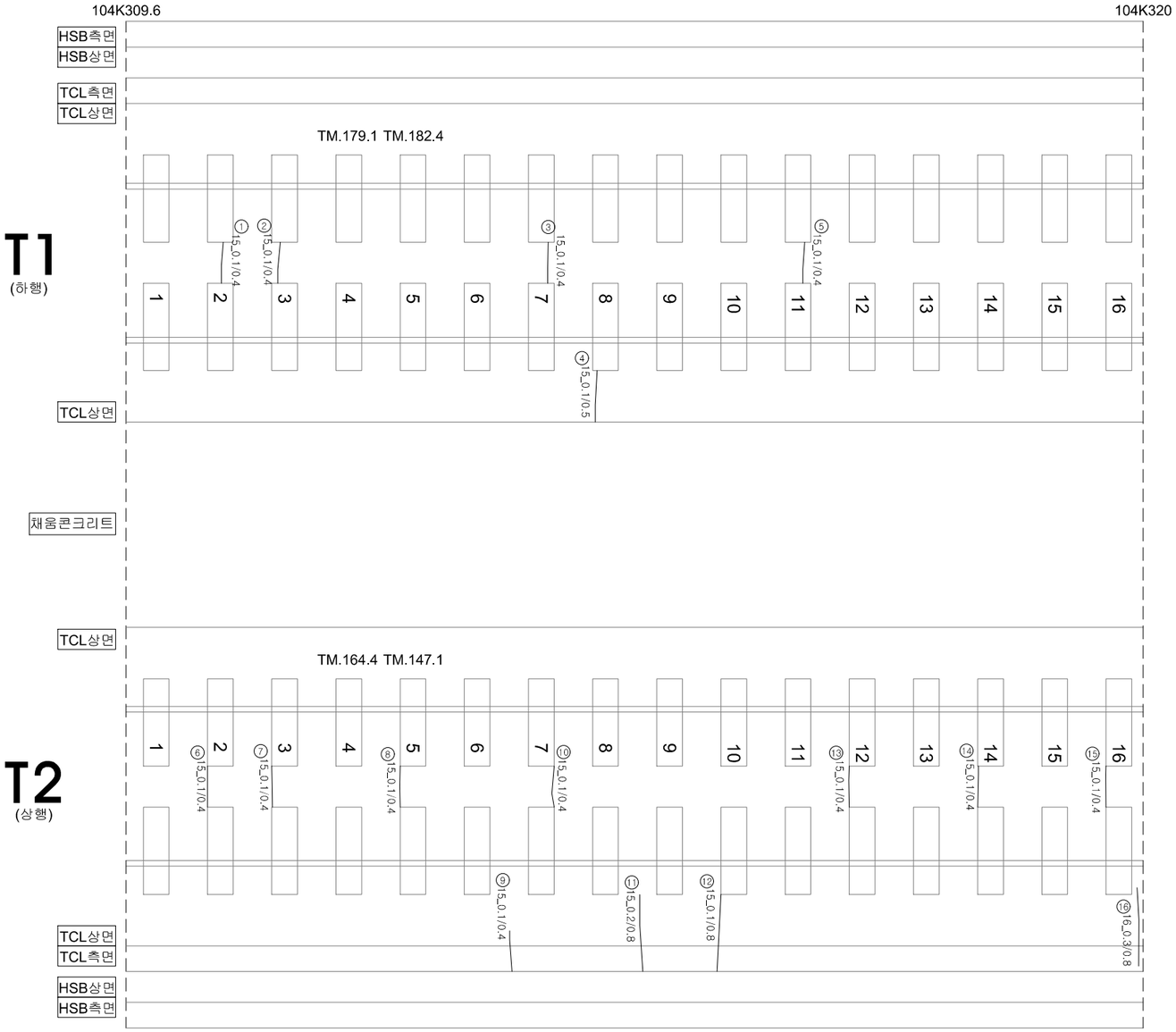
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.8	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.3	mm	1.6	m								
15	재료분리	0.1	m	0.1	m								
16	경계부 균열	0.2	mm	0.4	m								
17	경계부 균열	0.2	mm	2.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
한국철도공사 KORAIL KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.5/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_78(104k309.6~104k320)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_78(104.309~104.320km, L=10.4m)



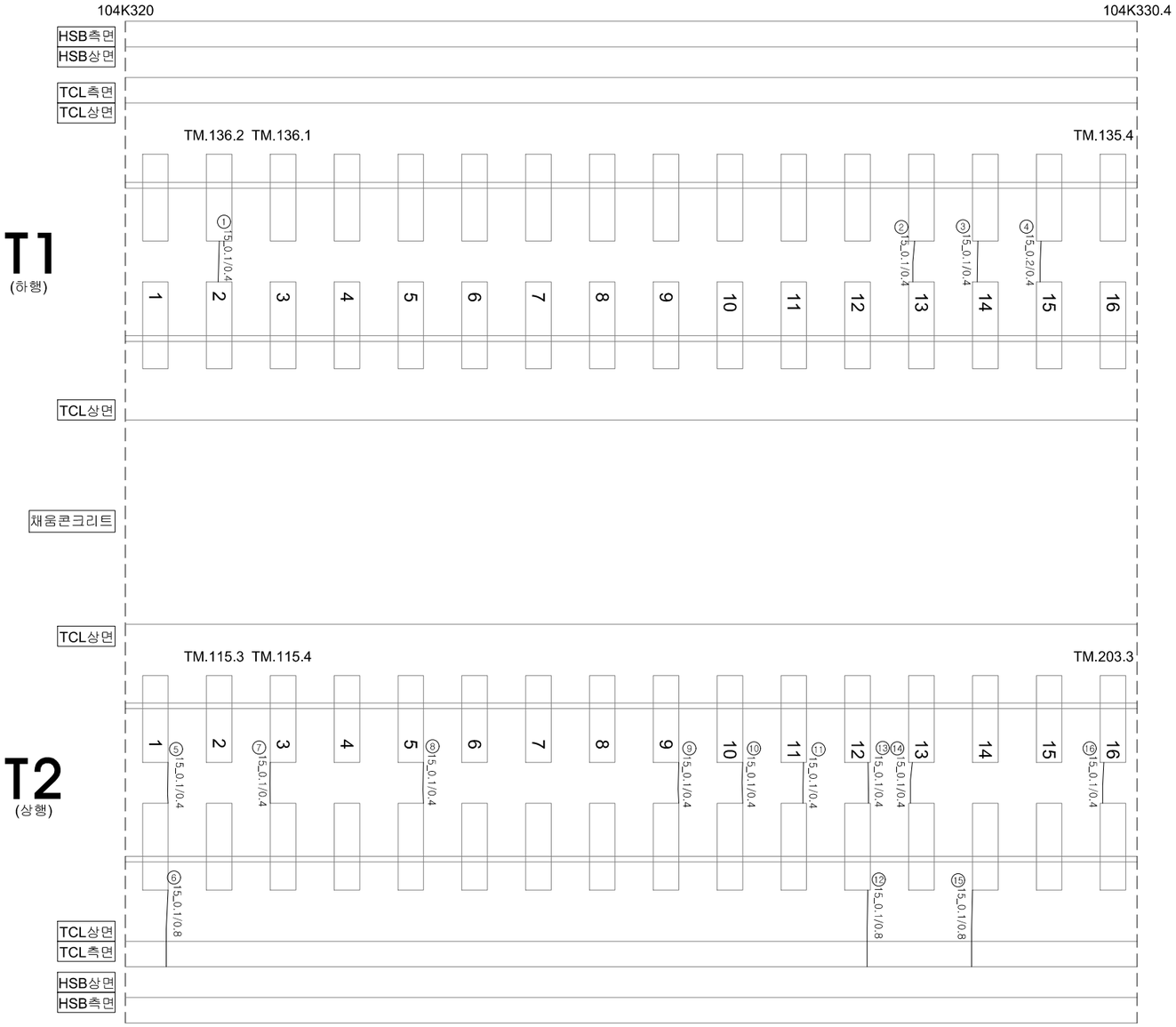
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.8	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.3	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업 참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_79(104k320~104k330.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_79(104.320~104.330km, L=10.4m)



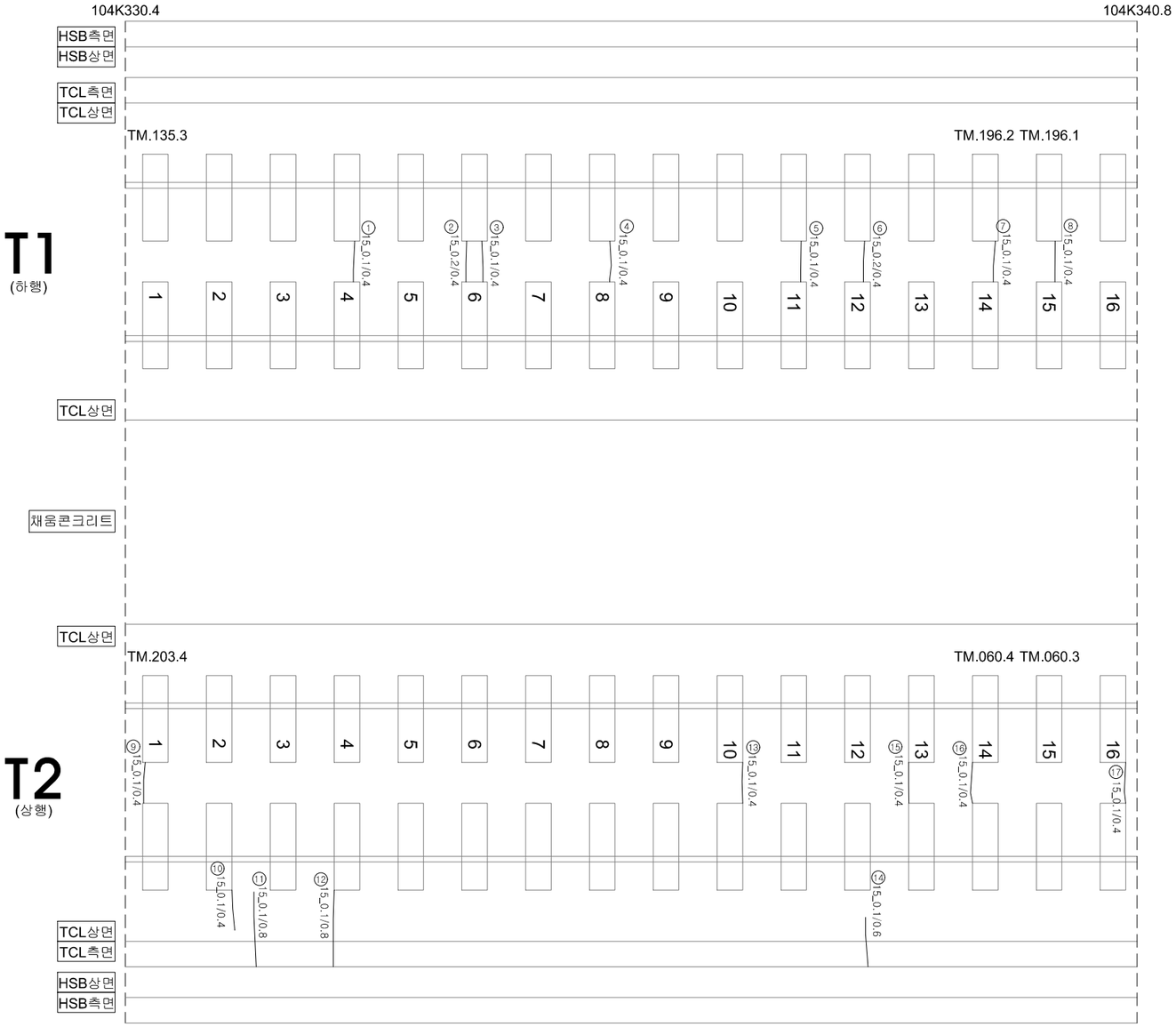
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.8	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.8	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_80(104k330.4~104k340.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_80(104.330~104.340km, L=10.4m)



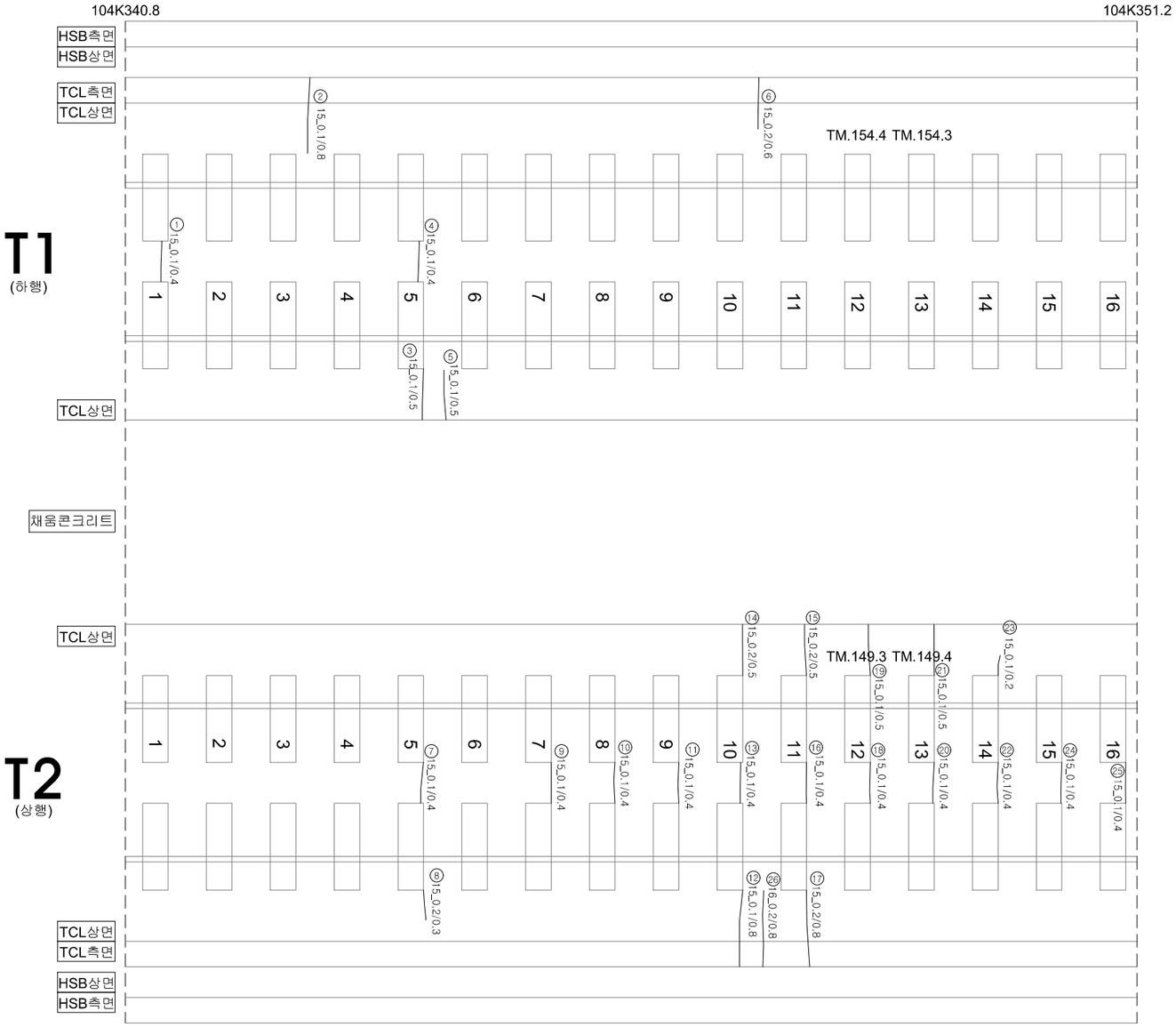
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.2	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.8	m								
12	균열	0.1	mm	0.8	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.6	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_81(104k340.8~104k351.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_81(104.340~104.351km, L=10.4m)

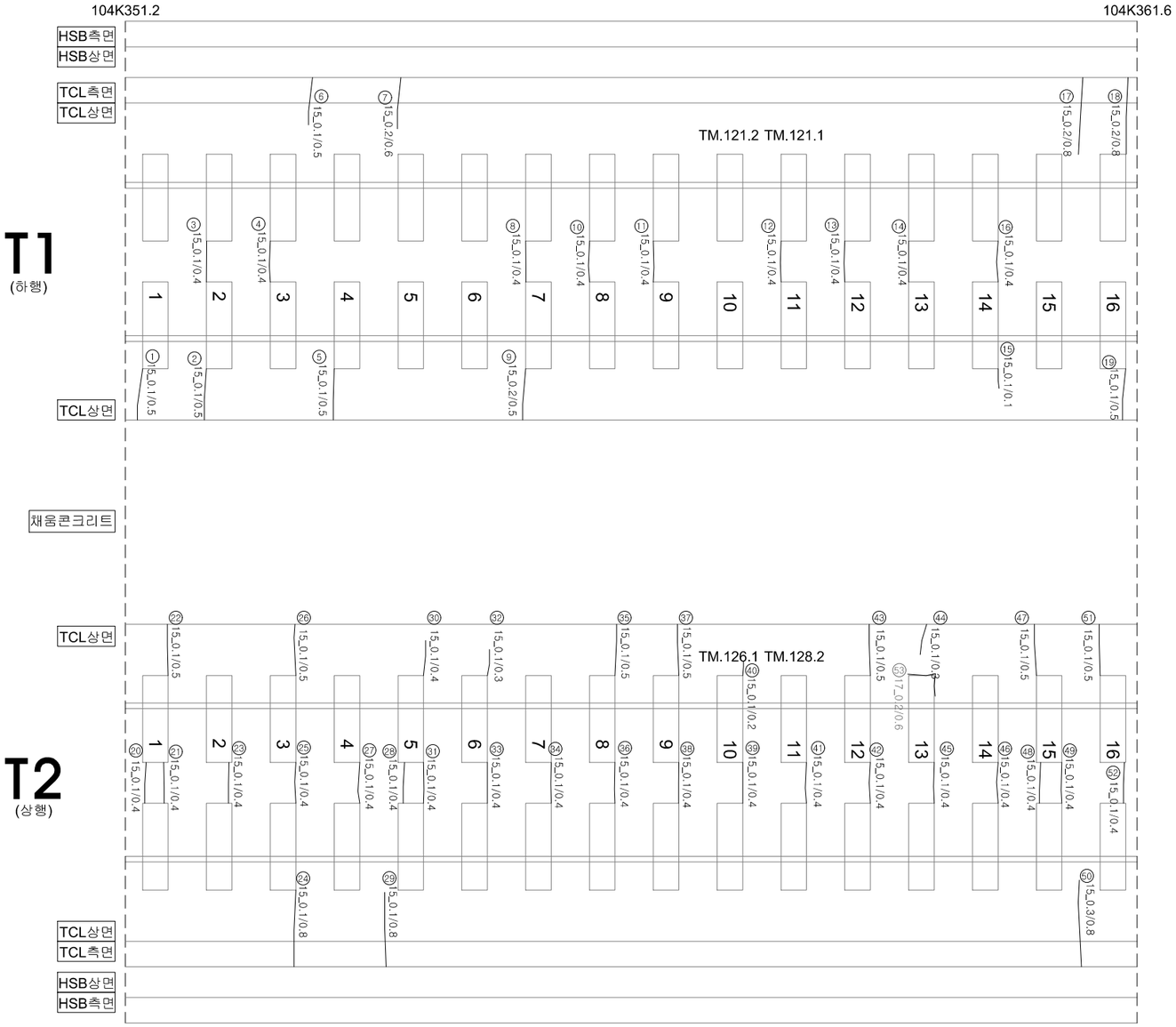


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.8	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.2	㎜	0.6	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.5	m								
15	균열	0.2	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.2	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_82(104k351.2~104k361.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_82(104.351~104.361km, L=10.4m)



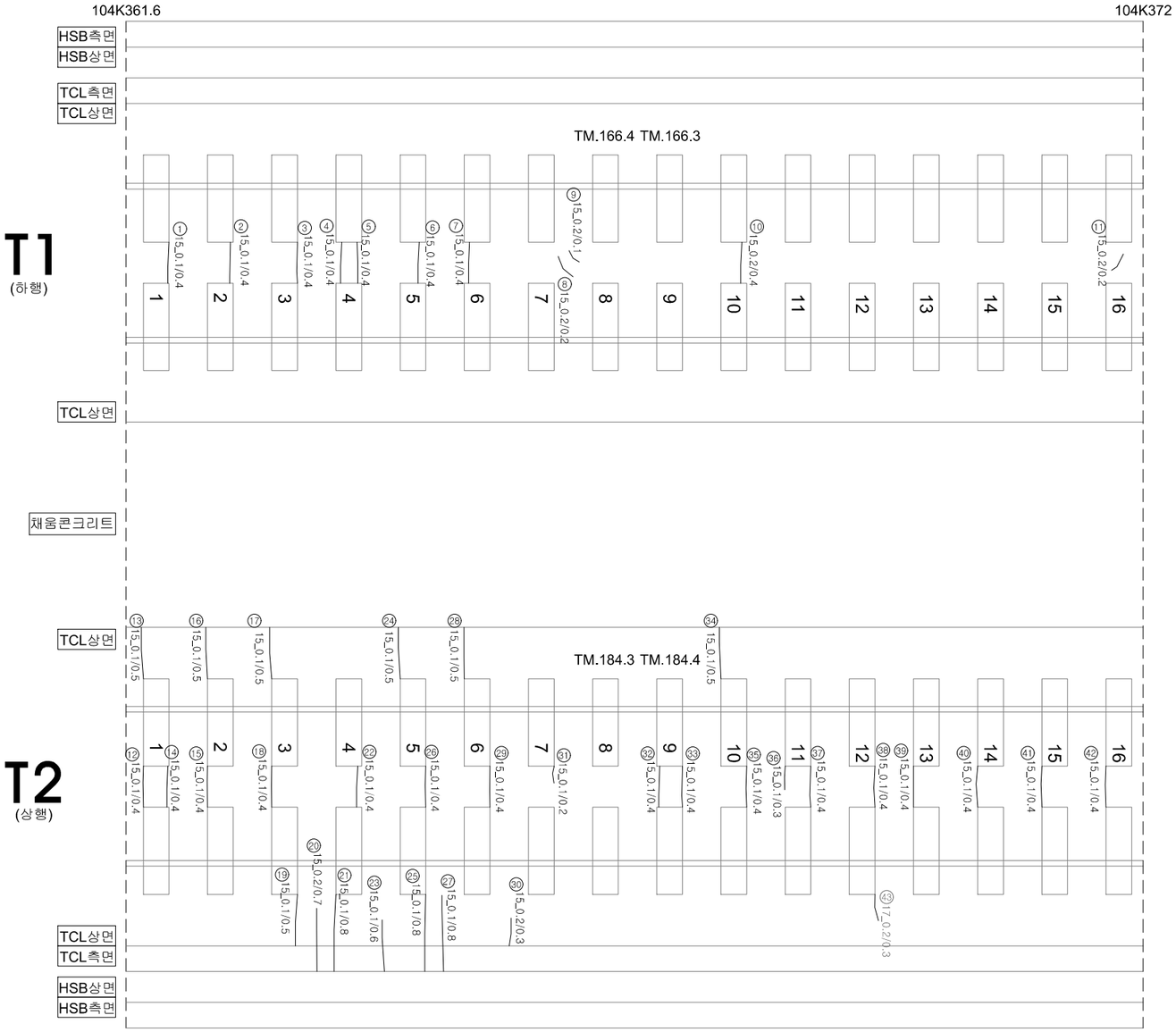
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.5	m								
2	균열	0.1	mm	0.5	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.5	m								
6	균열	0.1	mm	0.5	m								
7	균열	0.2	mm	0.6	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.5	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.1	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.2	mm	0.8	m								
18	균열	0.2	mm	0.8	m								
19	균열	0.1	mm	0.5	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.5	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								
24	균열	0.1	mm	0.8	m								
25	균열	0.1	mm	0.4	m								
26	균열	0.1	mm	0.5	m								
27	균열	0.1	mm	0.4	m								
28	균열	0.1	mm	0.5	m								
29	균열	0.1	mm	0.8	m								
30	균열	0.1	mm	0.4	m								
31	균열	0.1	mm	0.4	m								
32	균열	0.1	mm	0.3	m								
33	균열	0.1	mm	0.4	m								
34	균열	0.1	mm	0.4	m								
35	균열	0.1	mm	0.5	m								
36	균열	0.1	mm	0.4	m								
37	균열	0.1	mm	0.5	m								
38	균열	0.1	mm	0.4	m								
39	균열	0.1	mm	0.4	m								
40	균열	0.1	mm	0.2	m								
41	균열	0.1	mm	0.4	m								
42	균열	0.1	mm	0.4	m								
43	균열	0.1	mm	0.5	m								
44	균열	0.1	mm	0.3	m								
45	균열	0.1	mm	0.4	m								
46	균열	0.1	mm	0.4	m								
47	균열	0.1	mm	0.5	m								
48	균열	0.1	mm	0.4	m								
49	균열	0.1	mm	0.4	m								
50	균열	0.1	mm	0.8	m								
51	균열	0.1	mm	0.5	m								
52	균열	0.1	mm	0.4	m								
53	경계부 균열	0.2	mm	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_83(104k361.6~104k372)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_83(104.361~104.372km, L=10.4m)

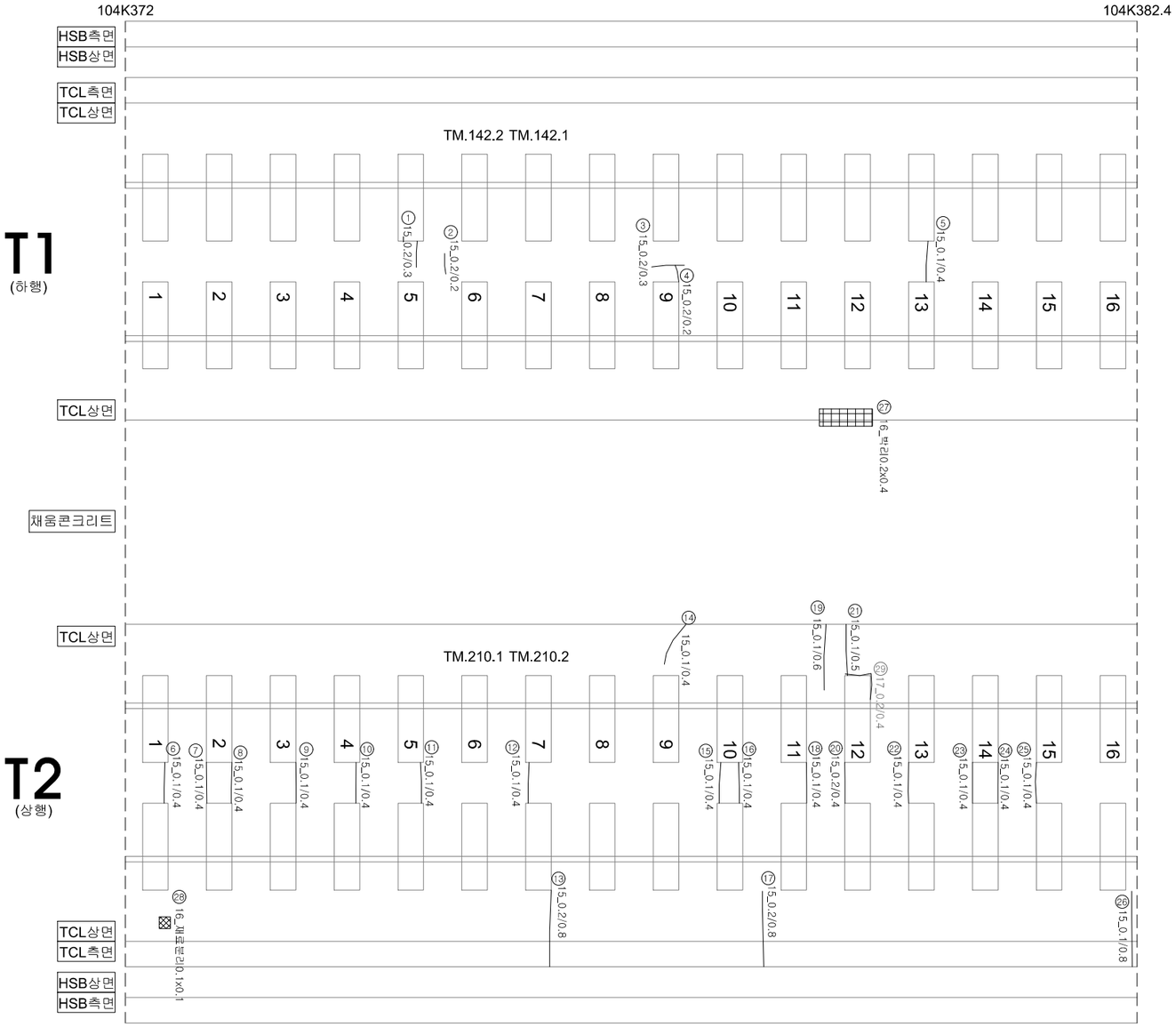


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.2	m								
9	균열	0.2	㎜	0.1	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.2	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.2	㎜	0.7	m								
21	균열	0.1	㎜	0.8	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.6	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.8	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.8	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.2	㎜	0.3	m								
31	균열	0.1	㎜	0.2	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.3	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.4	m								
39	균열	0.1	㎜	0.4	m								
40	균열	0.1	㎜	0.4	m								
41	균열	0.1	㎜	0.4	m								
42	균열	0.1	㎜	0.4	m								
43	균열	0.2	㎜	0.3	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_84(104k372~104k382.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_84(104.372~104.382km, L=10.4m)



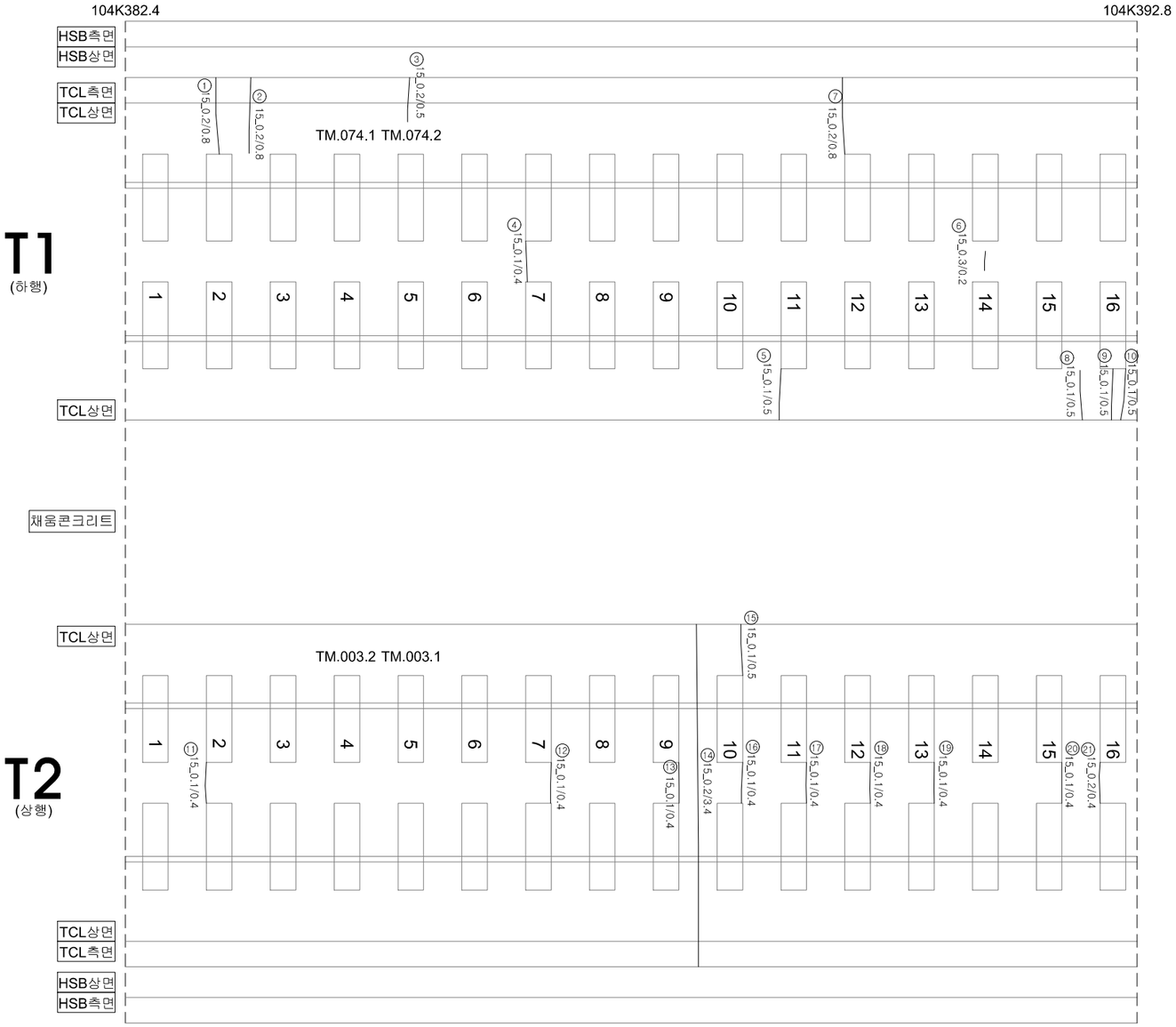
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m								
2	균열	0.2	㎜	0.2	m								
3	균열	0.2	㎜	0.3	m								
4	균열	0.2	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.8	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.8	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.6	m								
20	균열	0.2	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.8	m								
27	박리	0.2	m	0.4	m								
28	재료분리	0.1	m	0.1	m								
29	경계부 균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_85(104k382.4~104k392.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_85(104.382~104.392km, L=10.4m)

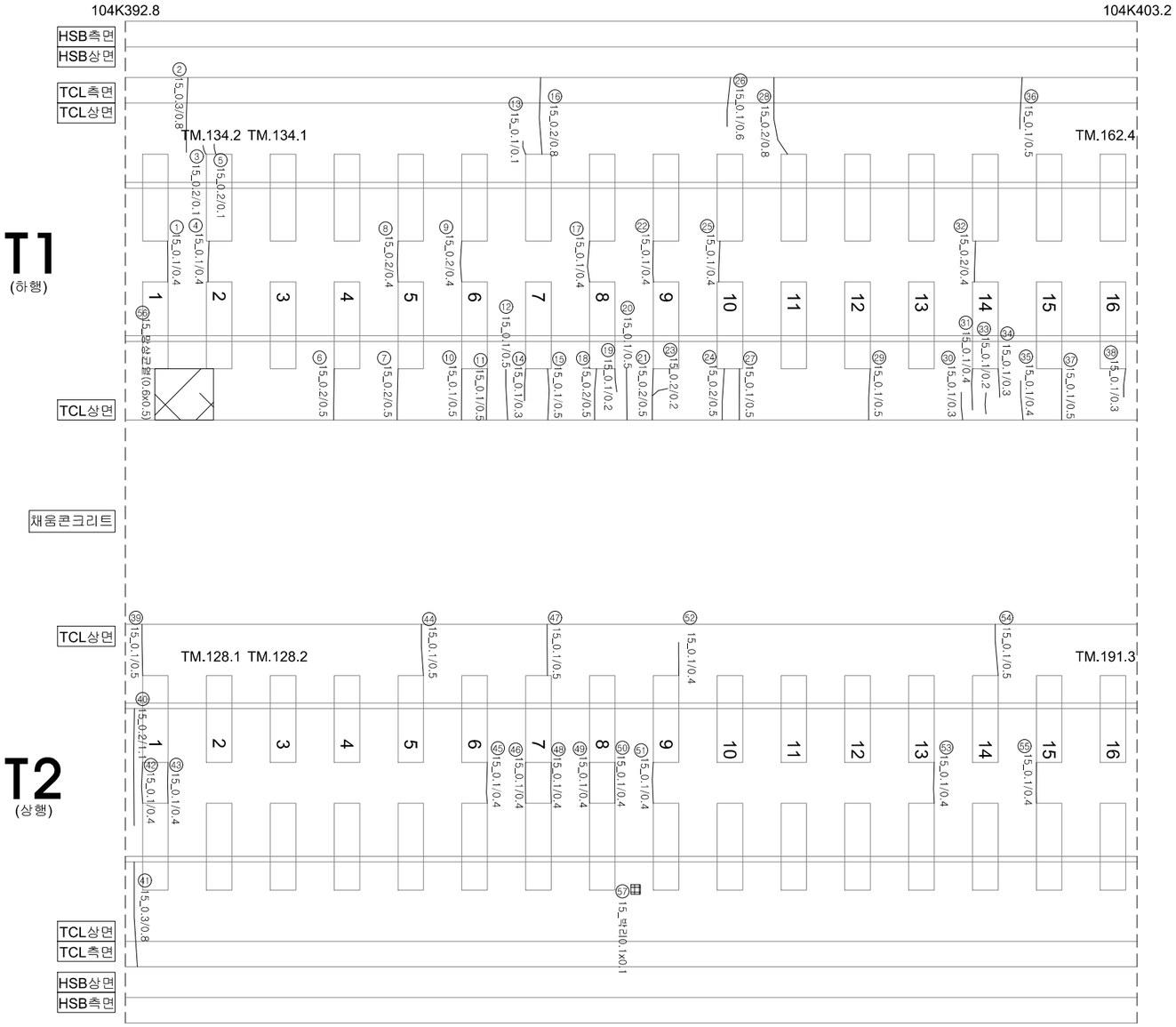


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.8	m								
2	균열	0.2	㎜	0.8	m								
3	균열	0.2	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.3	㎜	0.2	m								
7	균열	0.2	㎜	0.8	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	3.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_86(104k392.8~104k403.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_86(104.392~104.403km, L=10.4m)



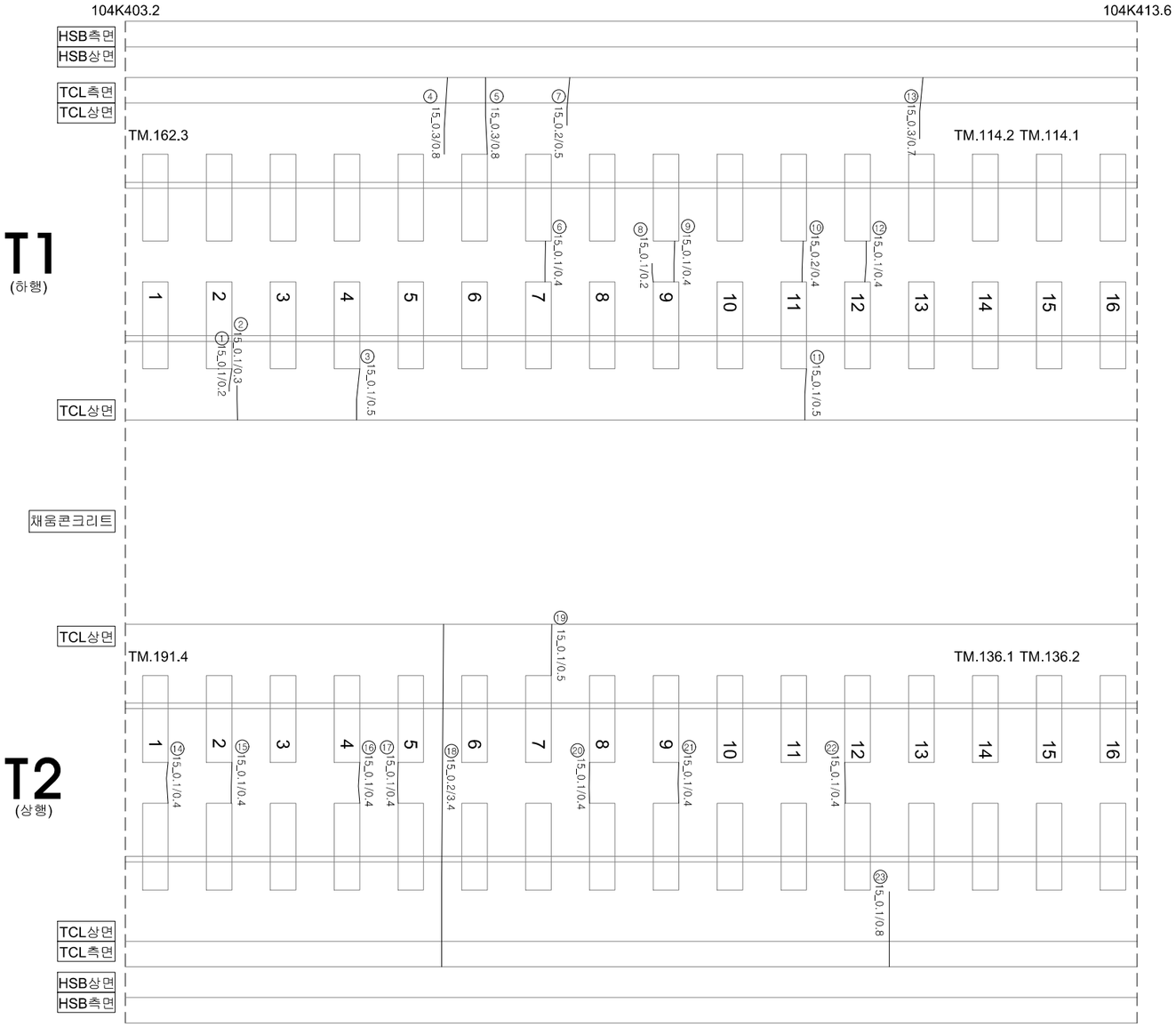
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m		56	망상균열	0.6	m	0.5	m	
2	균열	0.3	mm	0.8	m		57	박리	0.1	m	0.1	m	
3	균열	0.2	mm	0.1	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.2	mm	0.1	m								
6	균열	0.2	mm	0.5	m								
7	균열	0.2	mm	0.5	m								
8	균열	0.2	mm	0.4	m								
9	균열	0.2	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.5	m								
11	균열	0.1	mm	0.5	m								
12	균열	0.1	mm	0.5	m								
13	균열	0.1	mm	0.1	m								
14	균열	0.1	mm	0.3	m								
15	균열	0.1	mm	0.5	m								
16	균열	0.2	mm	0.8	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.2	mm	0.5	m								
19	균열	0.1	mm	0.2	m								
20	균열	0.1	mm	0.5	m								
21	균열	0.2	mm	0.5	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.2	mm	0.2	m								
24	균열	0.2	mm	0.5	m								
25	균열	0.1	mm	0.4	m								
26	균열	0.1	mm	0.6	m								
27	균열	0.1	mm	0.5	m								
28	균열	0.2	mm	0.8	m								
29	균열	0.1	mm	0.5	m								
30	균열	0.1	mm	0.3	m								
31	균열	0.1	mm	0.4	m								
32	균열	0.2	mm	0.4	m								
33	균열	0.1	mm	0.2	m								
34	균열	0.1	mm	0.3	m								
35	균열	0.1	mm	0.4	m								
36	균열	0.1	mm	0.5	m								
37	균열	0.1	mm	0.5	m								
38	균열	0.1	mm	0.3	m								
39	균열	0.1	mm	0.5	m								
40	균열	0.2	mm	1.1	m								
41	균열	0.3	mm	0.8	m								
42	균열	0.1	mm	0.4	m								
43	균열	0.1	mm	0.4	m								
44	균열	0.1	mm	0.5	m								
45	균열	0.1	mm	0.4	m								
46	균열	0.1	mm	0.4	m								
47	균열	0.1	mm	0.5	m								
48	균열	0.1	mm	0.4	m								
49	균열	0.1	mm	0.4	m								
50	균열	0.1	mm	0.4	m								
51	균열	0.1	mm	0.4	m								
52	균열	0.1	mm	0.4	m								
53	균열	0.1	mm	0.4	m								
54	균열	0.1	mm	0.5	m								
55	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_87(104k403.2~104k413.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_87(104.403~104.413km, L=10.4m)



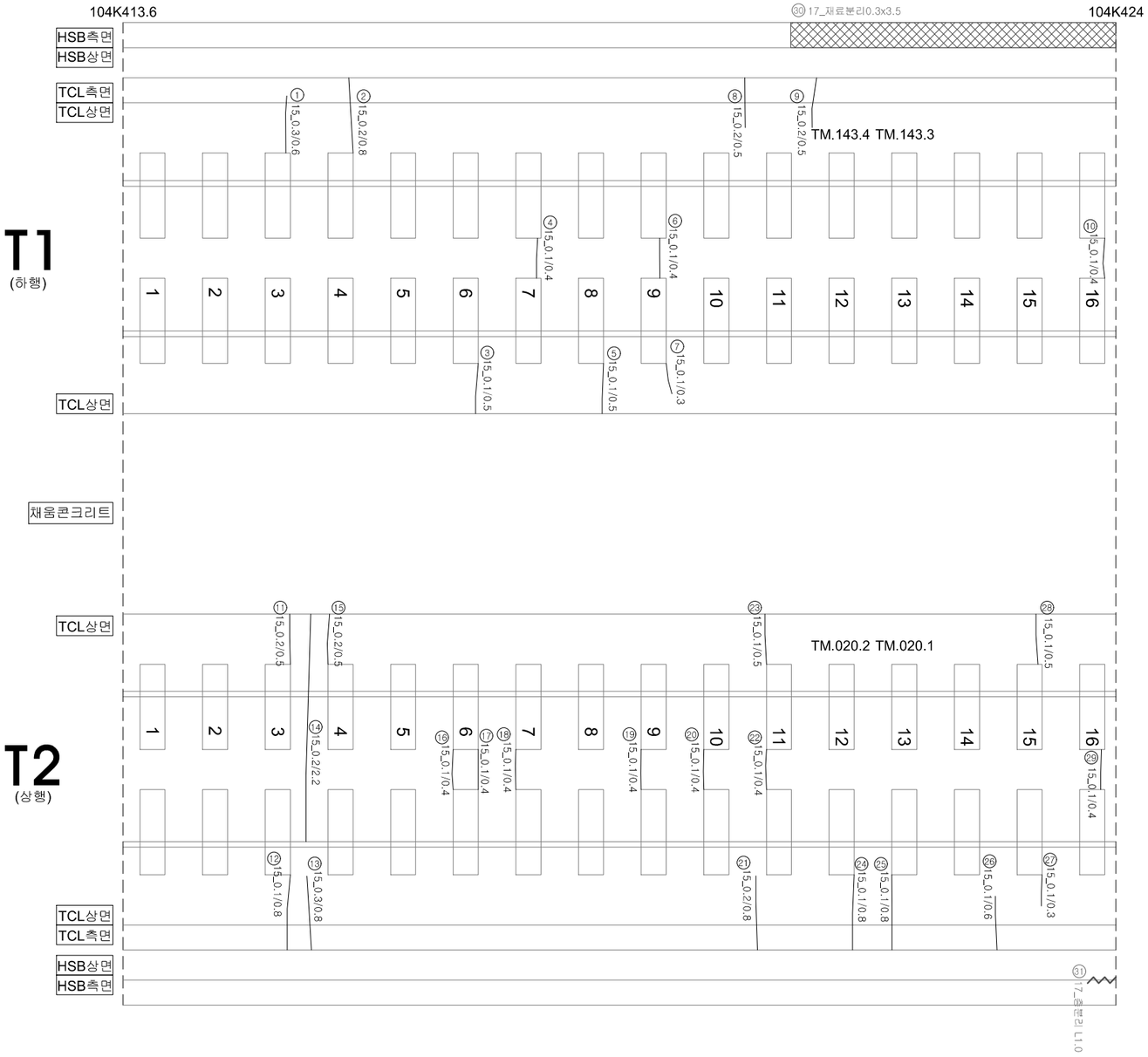
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.3	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.3	㎜	0.8	m								
5	균열	0.3	㎜	0.8	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.2	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.3	㎜	0.7	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	3.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_88(104k413.6~104k424)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_88(104.413~104.424km, L=10.4m)



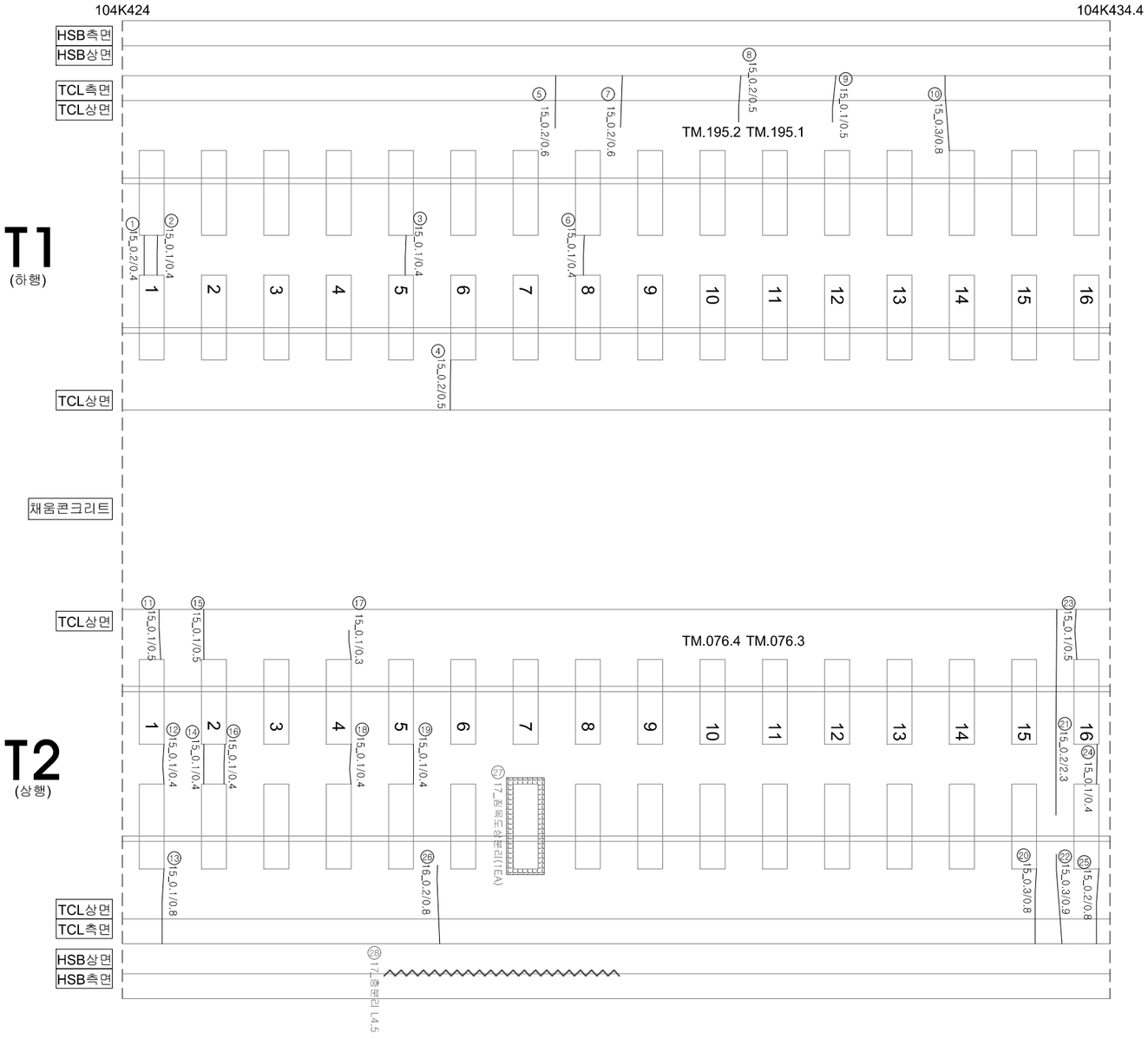
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.3	㎜	0.6	m								
2	균열	0.2	㎜	0.8	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.2	㎜	0.5	m								
9	균열	0.2	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.8	m								
13	균열	0.3	㎜	0.8	m								
14	균열	0.2	㎜	2.2	m								
15	균열	0.2	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.8	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.8	m								
25	균열	0.1	㎜	0.8	m								
26	균열	0.1	㎜	0.6	m								
27	균열	0.1	㎜	0.3	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	재료분리	0.3	m	3.5	m								
31	층분리			1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)

침목도상분리	재료분리	백태	시공이음분리,층분리
망상균열	철근노출		
박리,박락,파손	누수,습윤부		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_89(104k424~104k434.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_89(104.424~104.434km, L=10.4m)



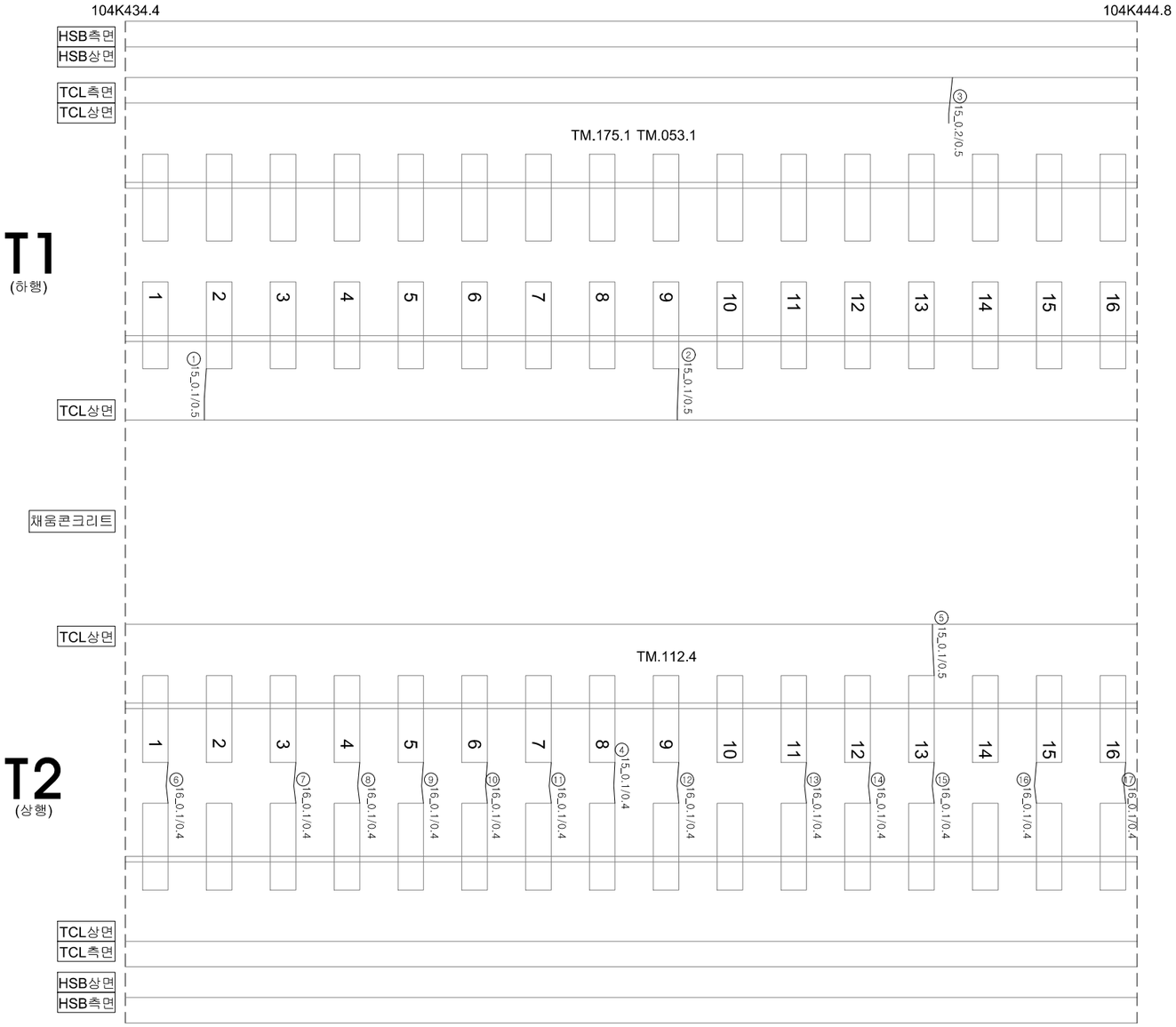
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.6	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.2	㎜	0.6	m								
8	균열	0.2	㎜	0.5	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.3	㎜	0.8	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.8	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.3	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.3	㎜	0.8	m								
21	균열	0.2	㎜	2.3	m								
22	균열	0.3	㎜	0.9	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.8	m								
26	균열	0.2	㎜	0.8	m								
27	침목도상분리												
28	층분리			4.5	m								

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 참 여 자		균열				
			과 업 책 임 자	분 야 별 책 임 자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_90(104k434.4~104k444.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_90(104.434~104.444km, L=10.4m)



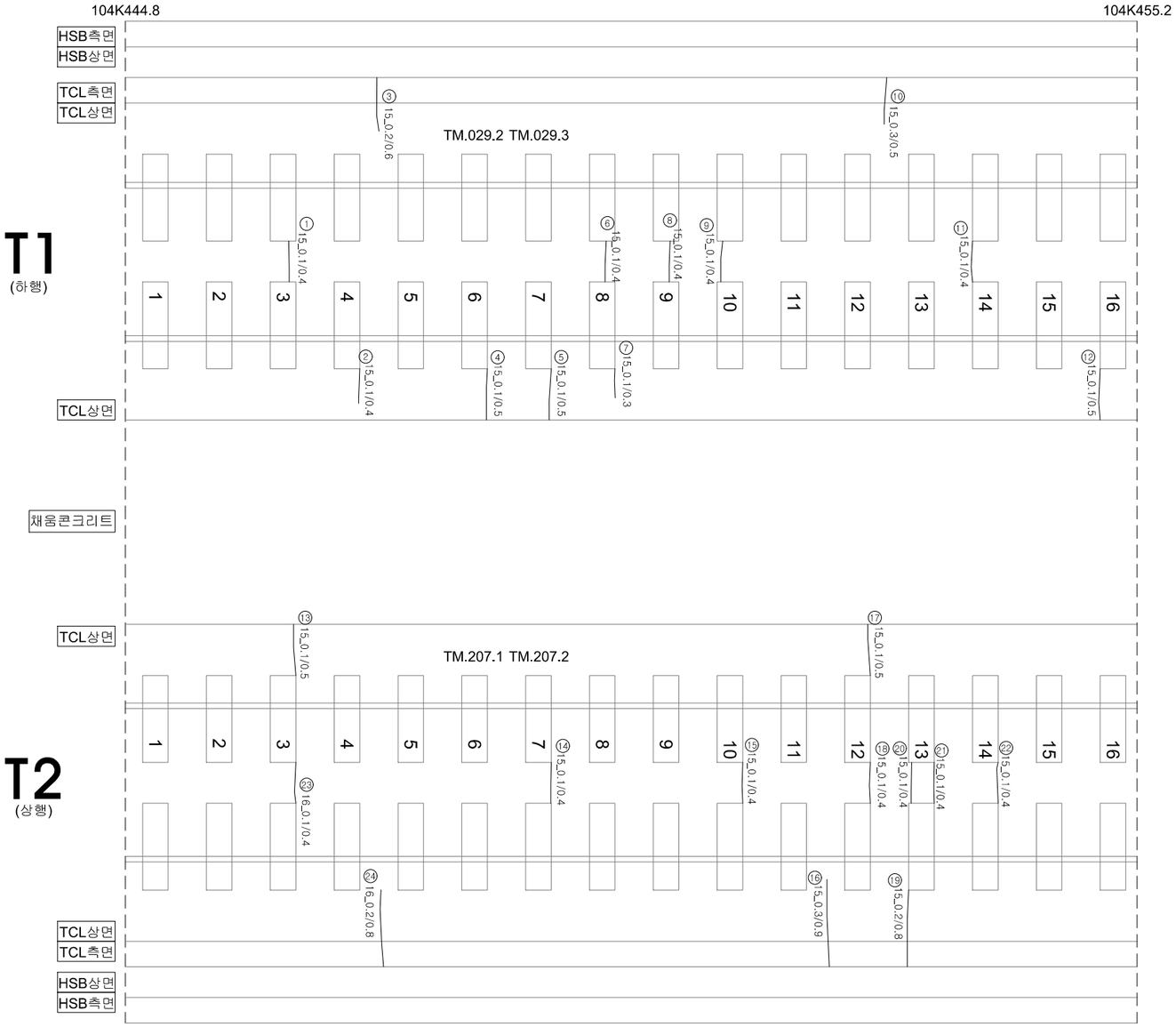
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_91(104k444.8~104k455.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_91(104.444~104.455km, L=10.4m)



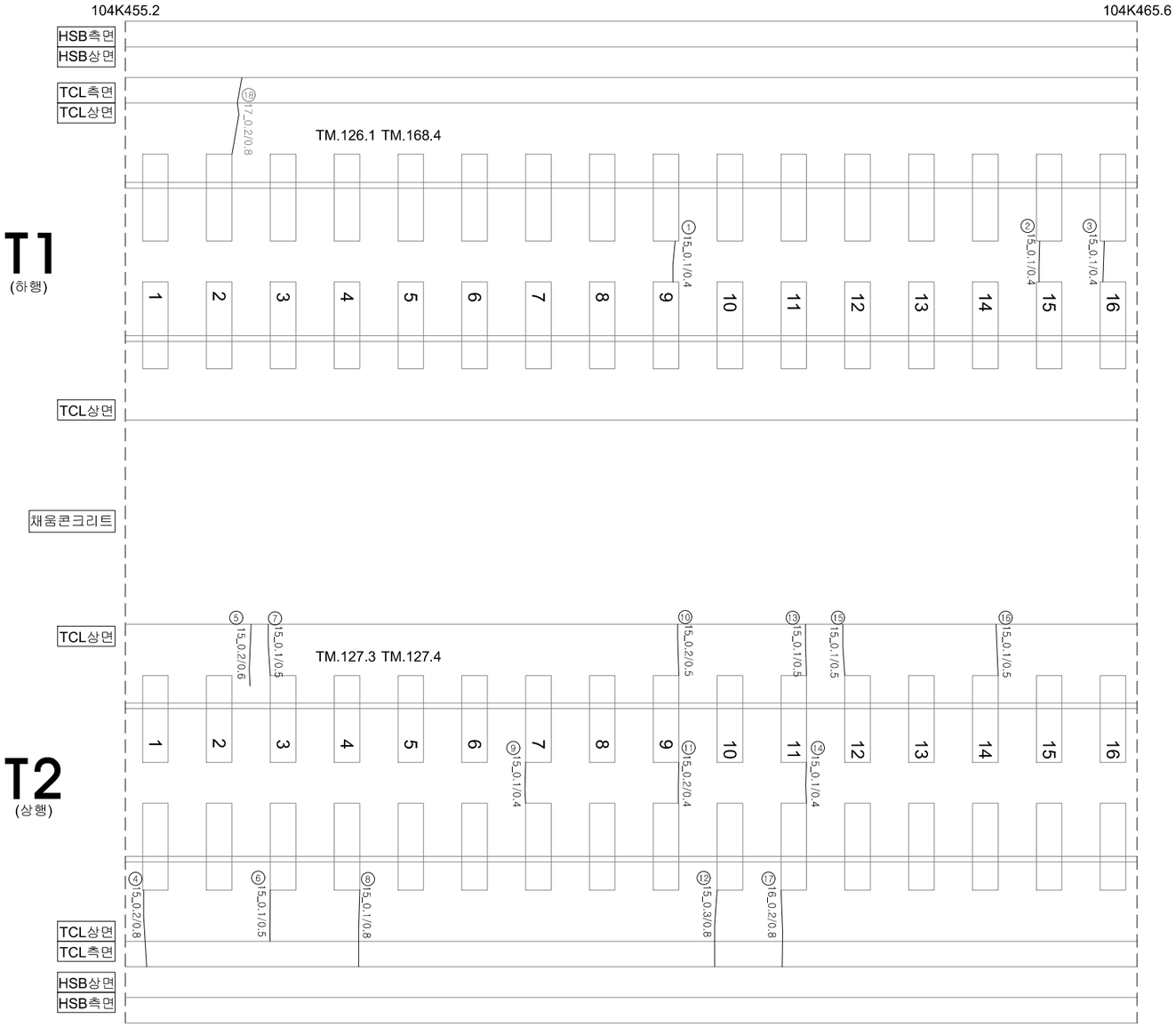
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.6	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.3	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.3	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.3	㎜	0.9	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_92(104k455.2~104k465.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_92(104.455~104.465km, L=10.4m)

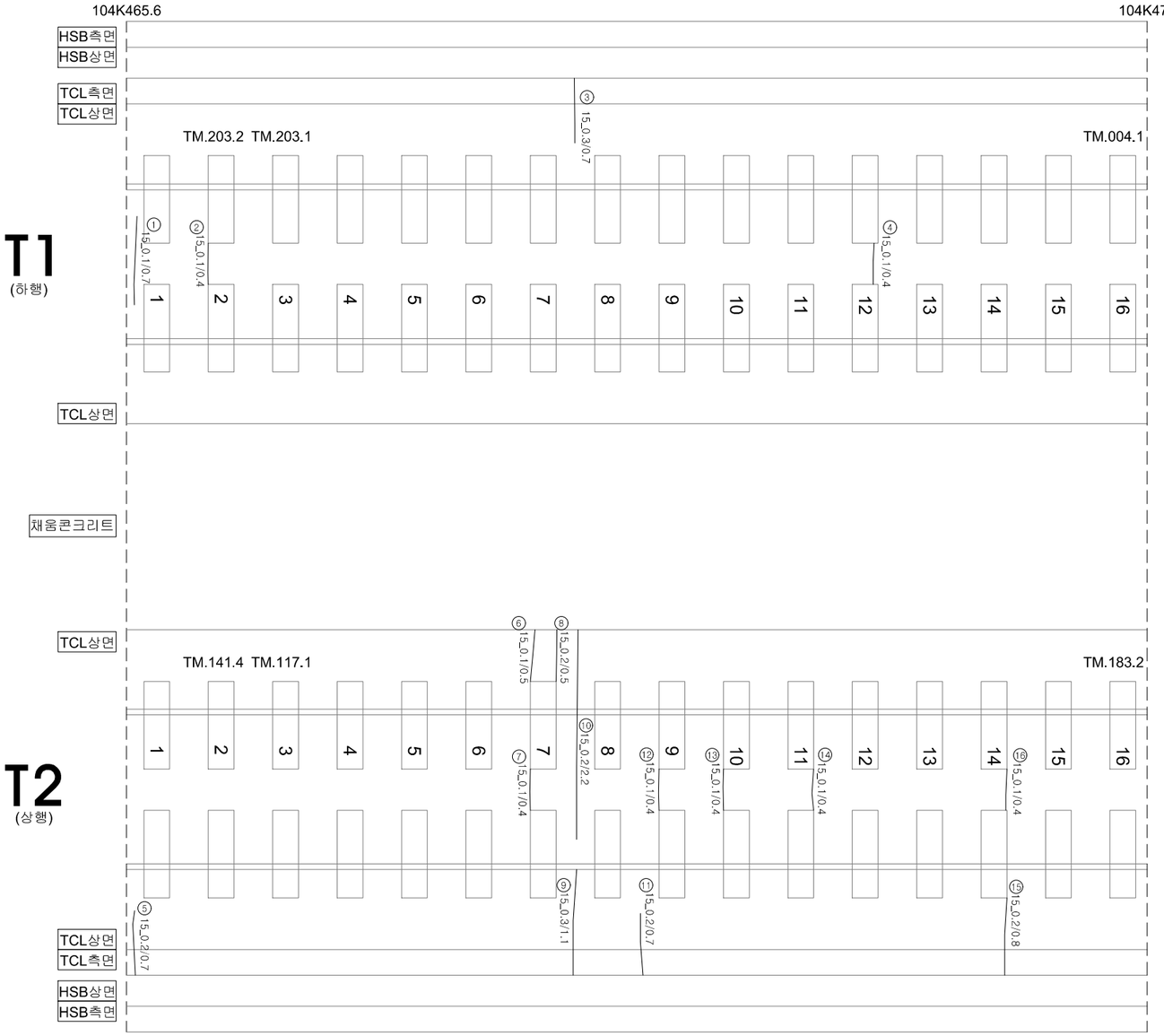


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.8	m								
5	균열	0.2	mm	0.6	m								
6	균열	0.1	mm	0.5	m								
7	균열	0.1	mm	0.5	m								
8	균열	0.1	mm	0.8	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.5	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.3	mm	0.8	m								
13	균열	0.1	mm	0.5	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.5	m								
16	균열	0.1	mm	0.5	m								
17	균열	0.2	mm	0.8	m								
18	균열	0.2	mm	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
					0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
					0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
					1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_93(104k465.6~104k476)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_93(104.465~104.476km, L=10.4m)



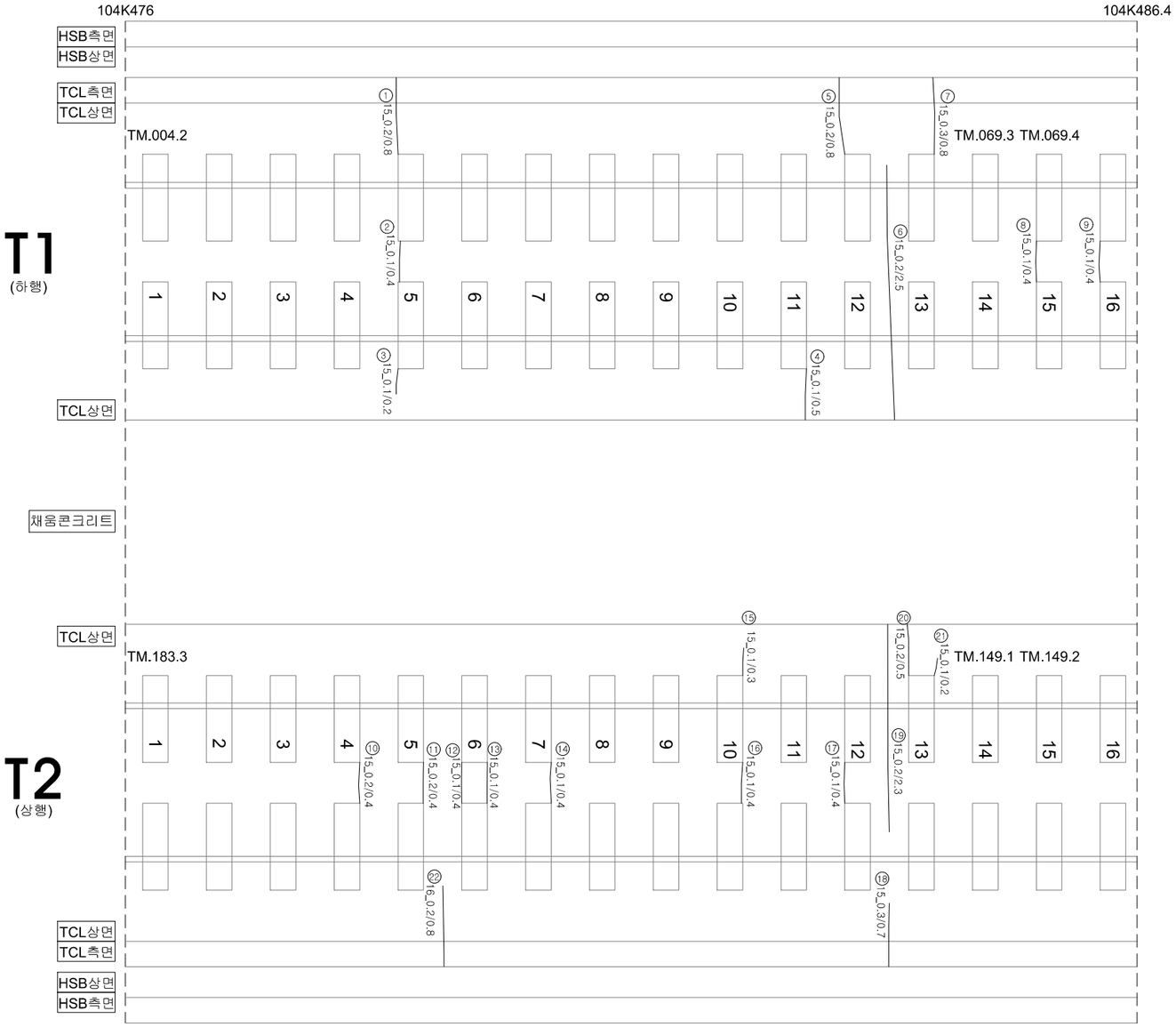
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.7	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.7	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.7	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.5	m								
9	균열	0.3	㎜	1.1	m								
10	균열	0.2	㎜	2.2	m								
11	균열	0.2	㎜	0.7	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.8	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_94(104k476~104k486.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_94(104.476~104.486km, L=10.4m)



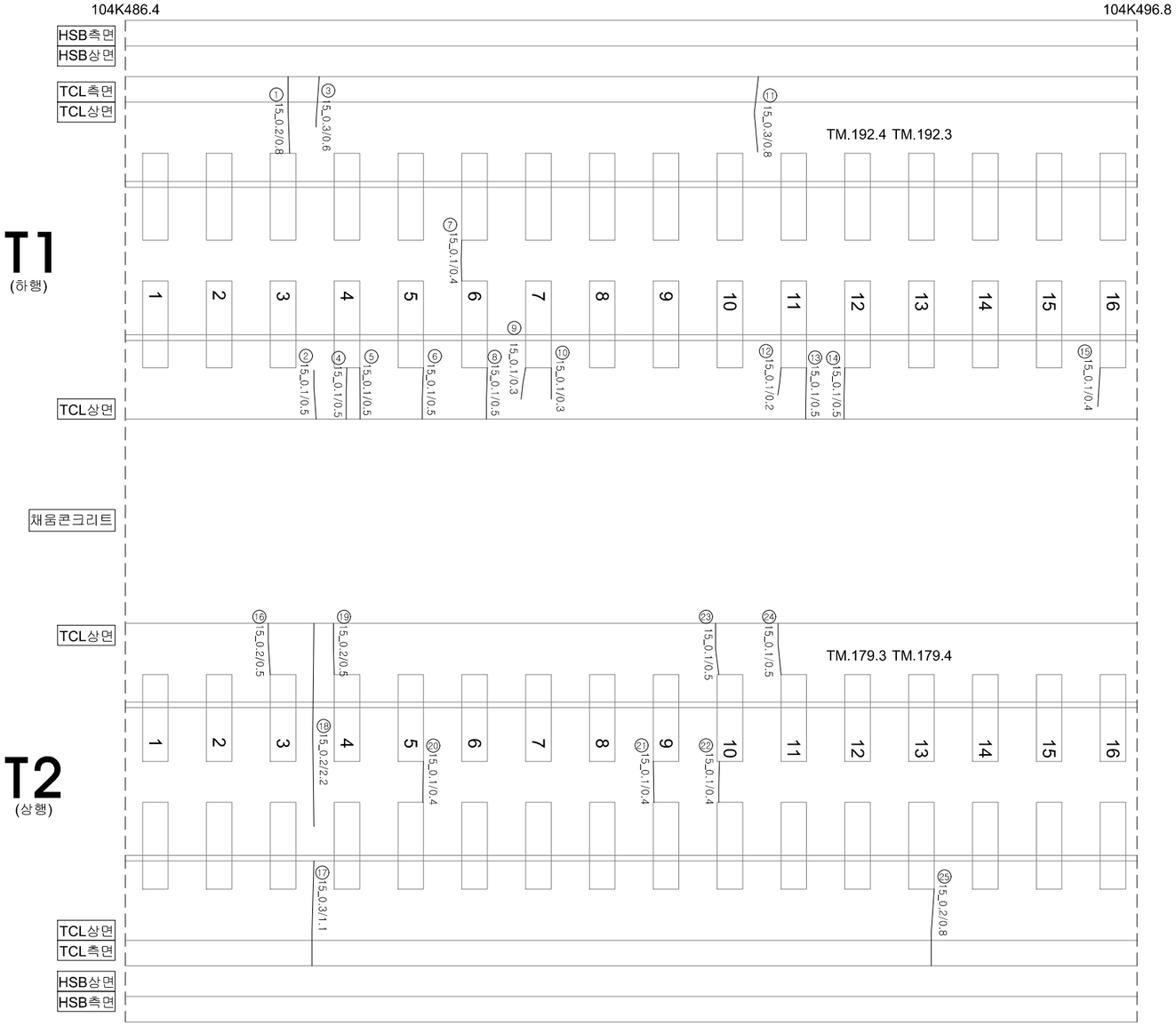
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.8	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.8	m								
6	균열	0.2	㎜	2.5	m								
7	균열	0.3	㎜	0.8	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.3	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.3	㎜	0.7	m								
19	균열	0.2	㎜	2.3	m								
20	균열	0.2	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.2	m								
22	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_95(104k486.4~104k496.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_95(104.486~104.496km, L=10.4m)



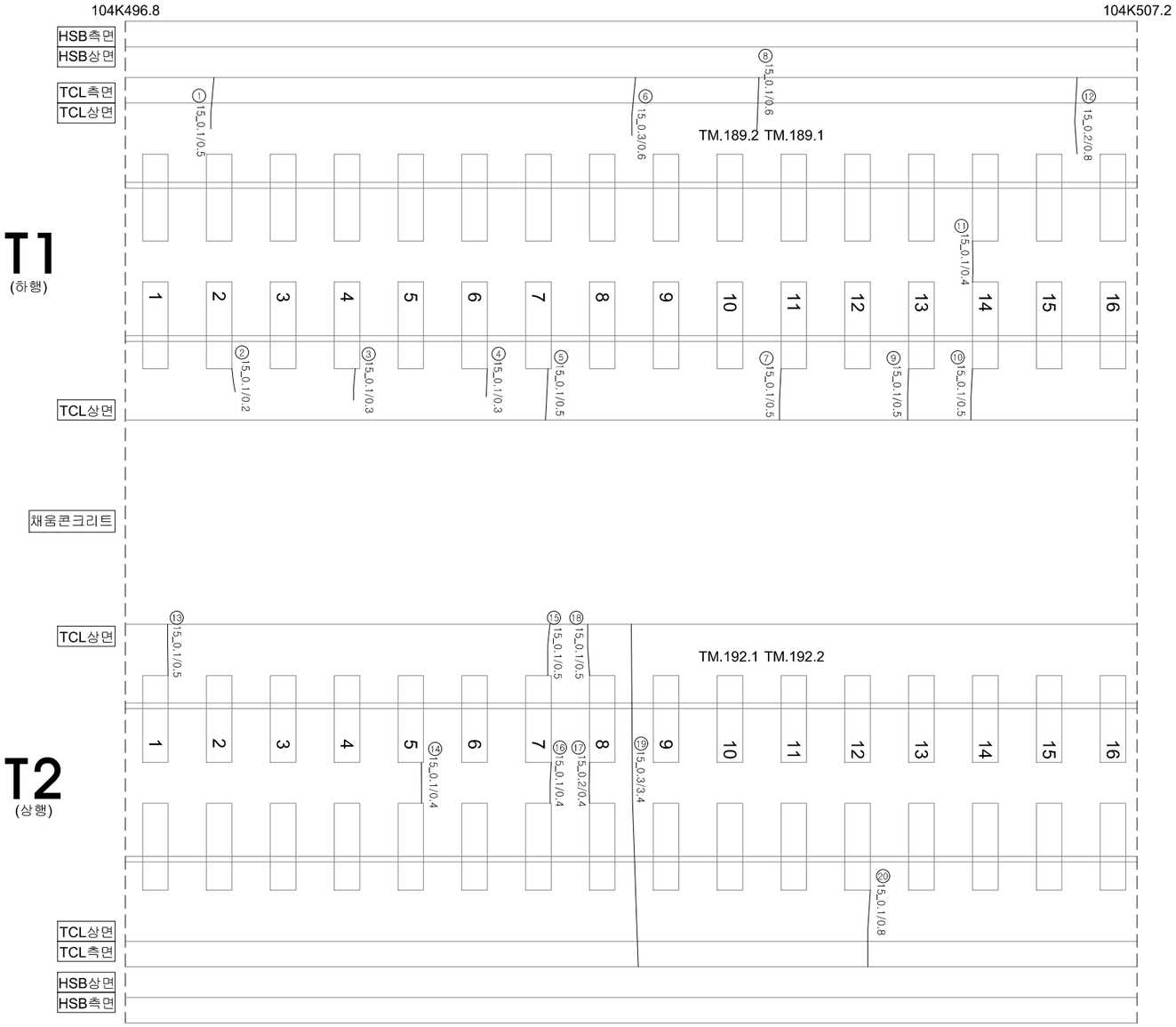
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.8	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.3	㎜	0.6	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.1	㎜	0.3	m								
10	균열	0.1	㎜	0.3	m								
11	균열	0.3	㎜	0.8	m								
12	균열	0.1	㎜	0.2	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.5	m								
17	균열	0.3	㎜	1.1	m								
18	균열	0.2	㎜	2.2	m								
19	균열	0.2	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_96(104k496.8~104k507.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_96(104.496~104.507km, L=10.4m)



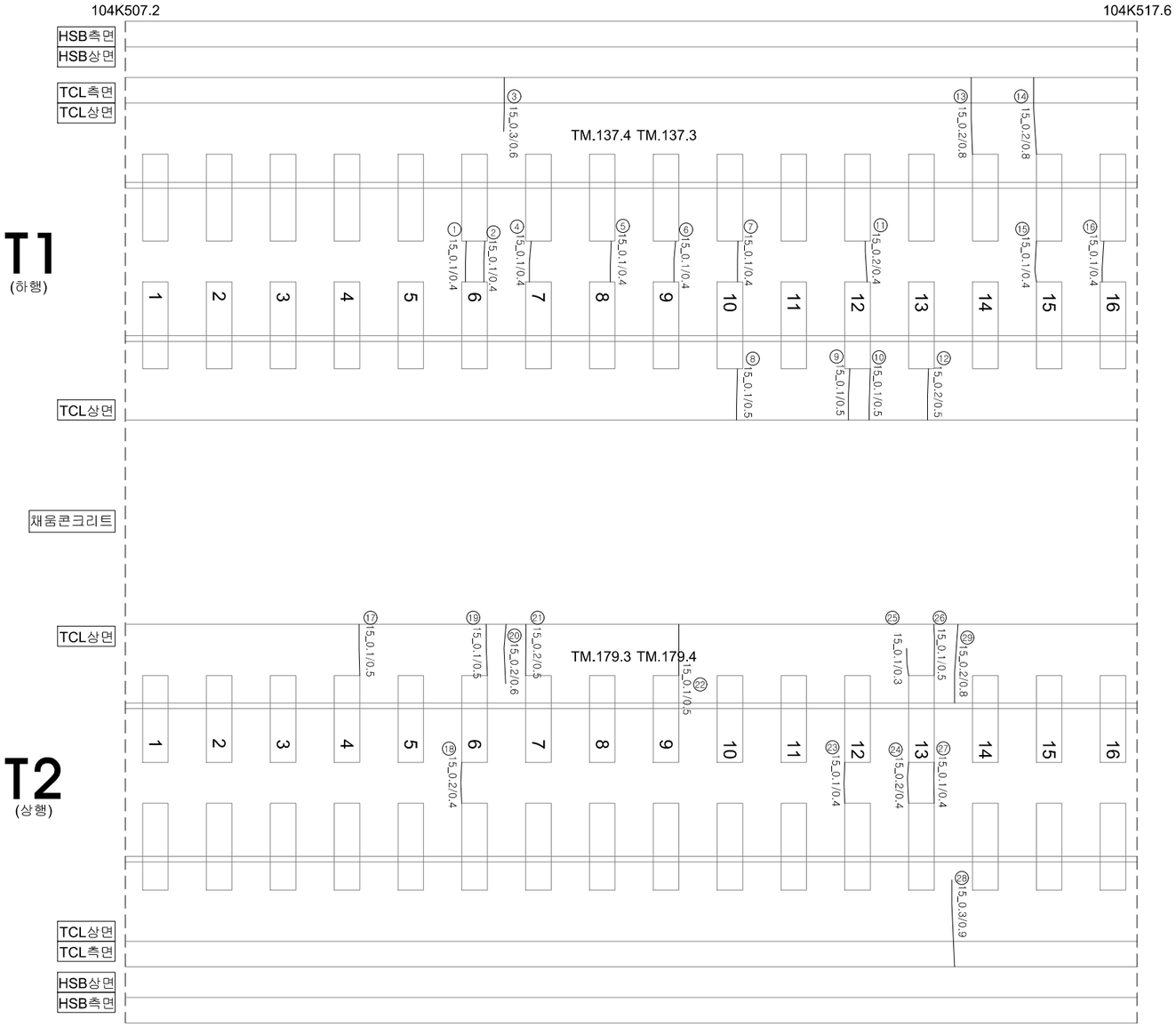
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.3	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.3	㎜	0.6	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.6	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.3	㎜	3.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_97(104k507.2~104k517.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_97(104.507~104.517km, L=10.4m)



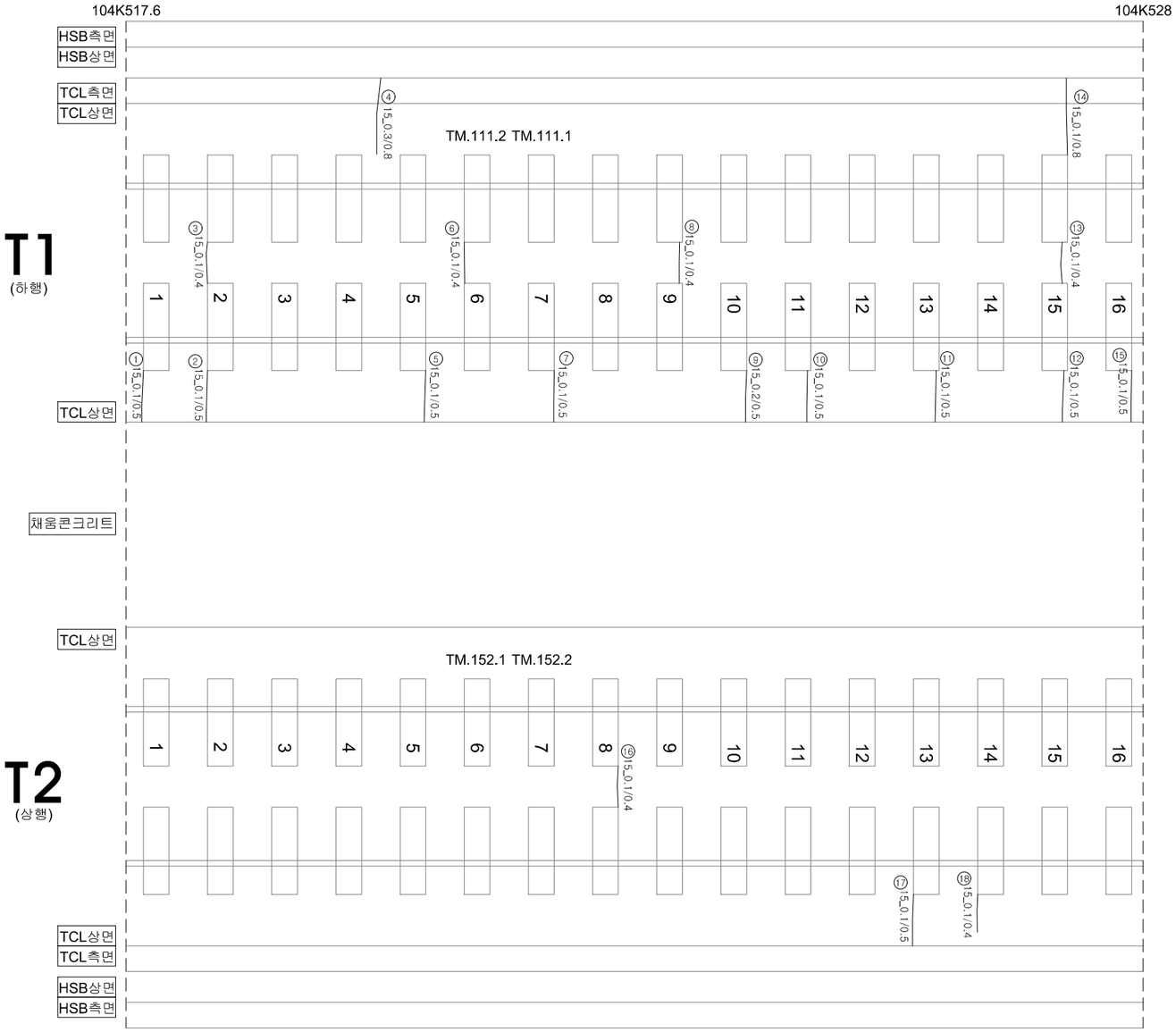
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.3	㎜	0.6	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.5	m								
13	균열	0.2	㎜	0.8	m								
14	균열	0.2	㎜	0.8	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.2	㎜	0.6	m								
21	균열	0.2	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.3	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.3	㎜	0.9	m								
29	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_98(104k517.6~104k528)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_98(104.517~104.528km, L=10.4m)



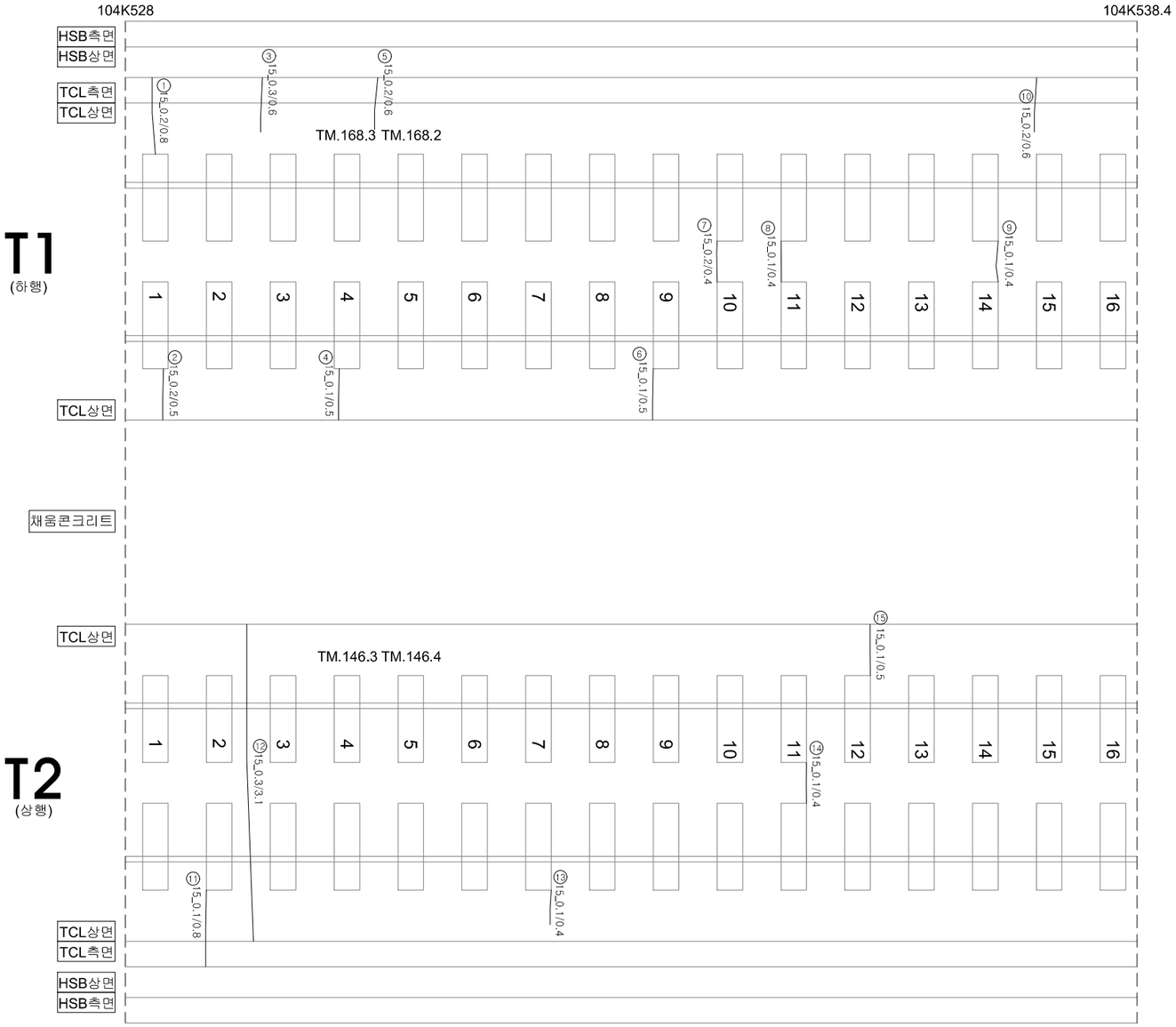
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.3	㎜	0.8	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.8	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_99(104k528~104k538.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_99(104.528~104.538km, L=10.4m)



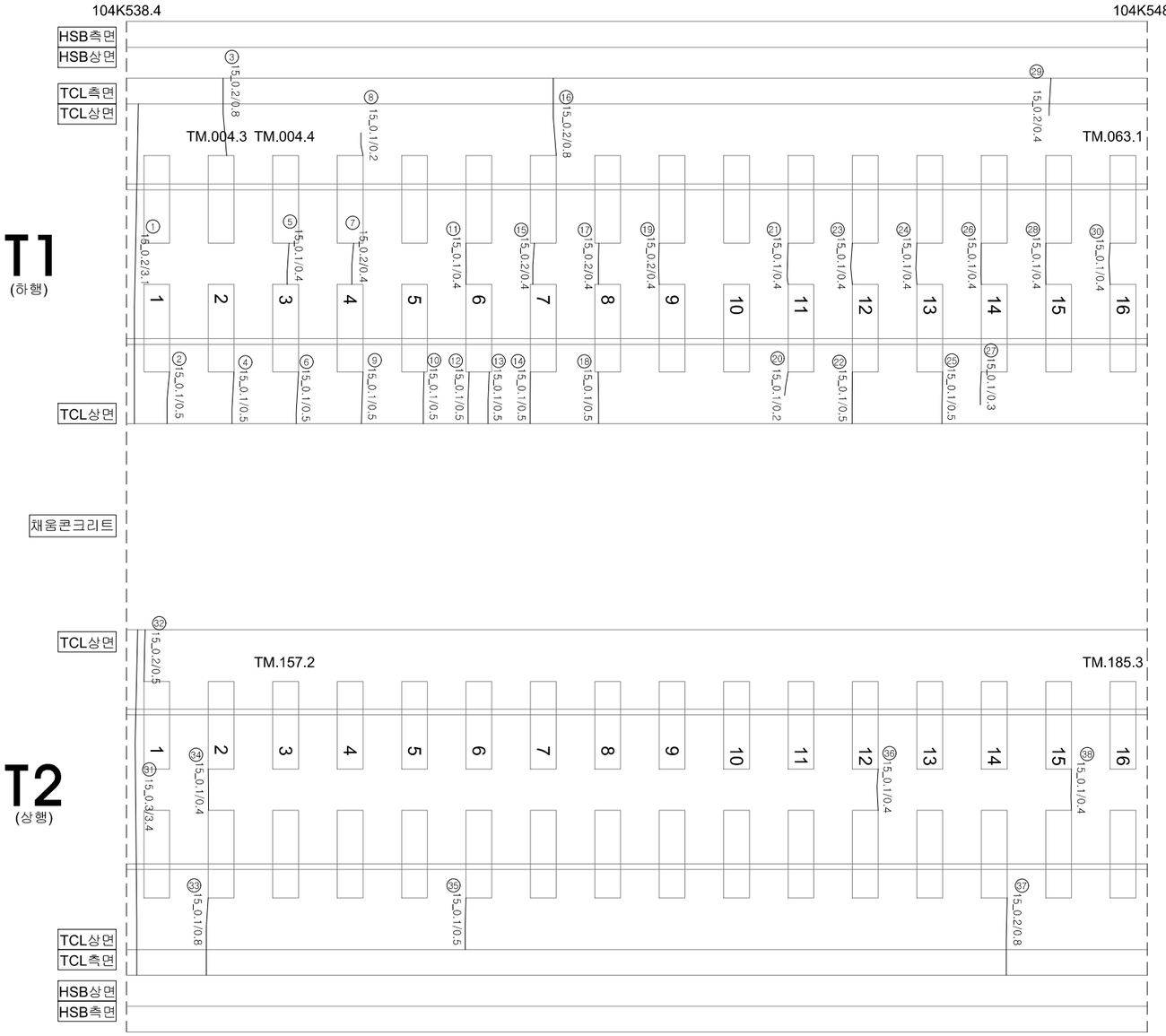
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.8	m								
2	균열	0.2	㎜	0.5	m								
3	균열	0.3	㎜	0.6	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.6	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.6	m								
11	균열	0.1	㎜	0.8	m								
12	균열	0.3	㎜	3.1	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_100(104k538.4~104k548.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_100(104.538~104.548km, L=10.4m)



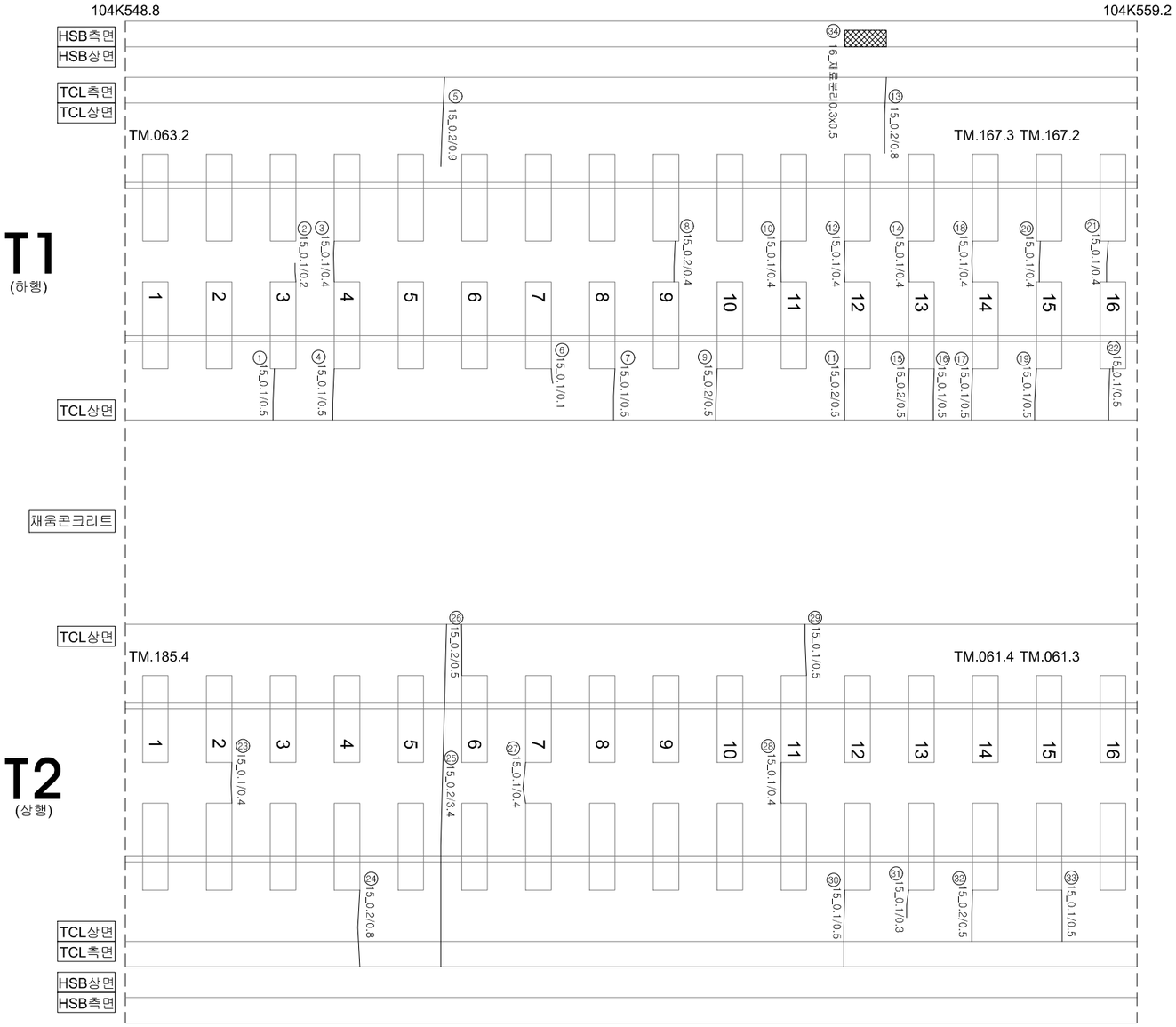
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	3.1	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.8	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.2	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.8	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.2	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.3	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.2	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.3	㎜	3.4	m								
32	균열	0.2	㎜	0.5	m								
33	균열	0.1	㎜	0.8	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.1	㎜	0.4	m								
37	균열	0.2	㎜	0.8	m								
38	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_101(104k548.8~104k559.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_101(104.548~104.559km, L=10.4m)



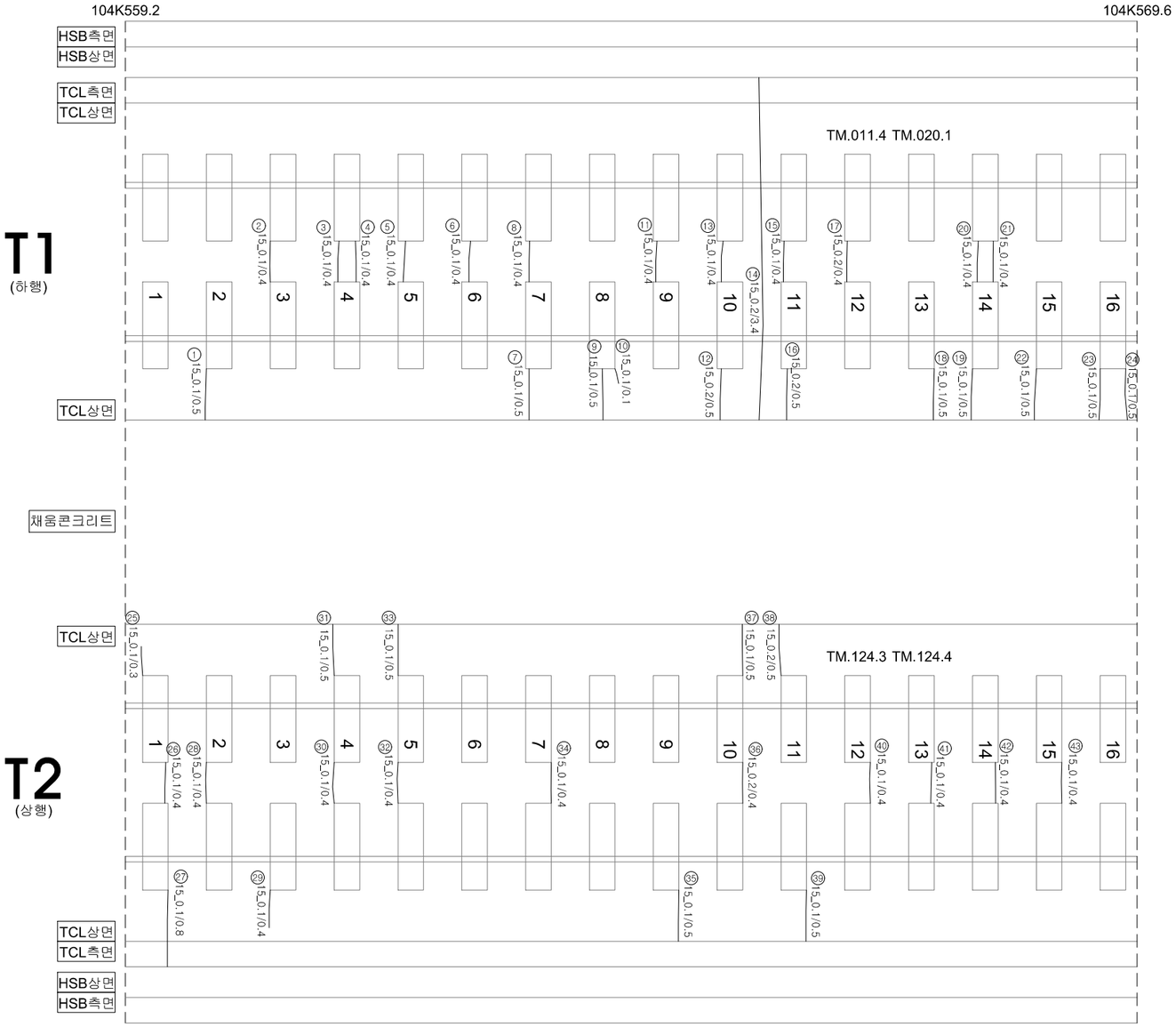
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.2	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.9	m								
6	균열	0.1	㎜	0.1	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.2	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.8	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.2	㎜	0.8	m								
25	균열	0.2	㎜	3.4	m								
26	균열	0.2	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.5	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.1	㎜	0.3	m								
32	균열	0.2	㎜	0.5	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	재료분리	0.3	m	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_102(104k559.2~104k569.6

호남고속선 김제개착박스_토공노반_102(104.559~104.569km, L=10.4m)



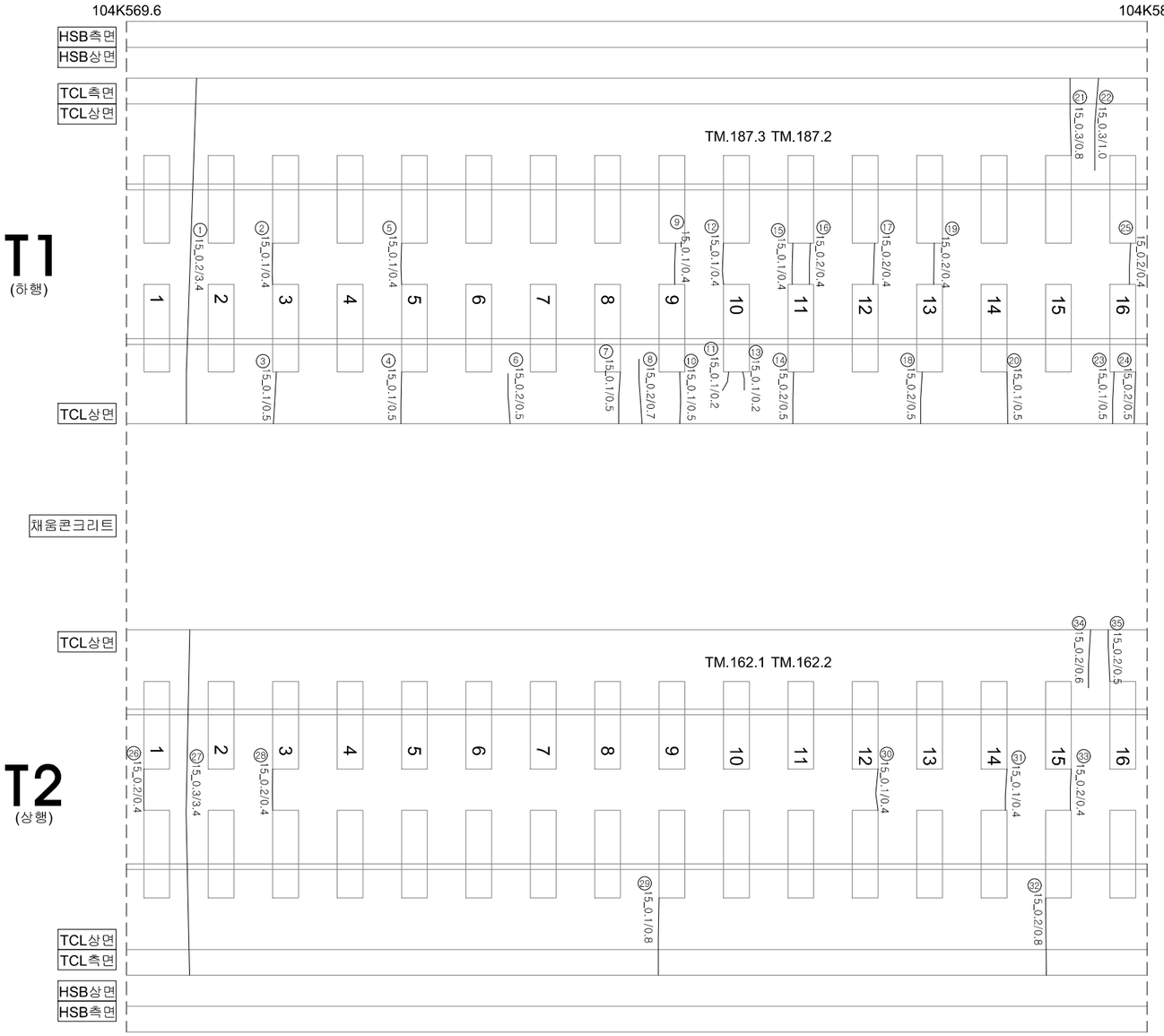
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.1	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	3.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.3	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.8	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.2	㎜	0.4	m								
37	균열	0.1	㎜	0.5	m								
38	균열	0.2	㎜	0.5	m								
39	균열	0.1	㎜	0.5	m								
40	균열	0.1	㎜	0.4	m								
41	균열	0.1	㎜	0.4	m								
42	균열	0.1	㎜	0.4	m								
43	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_103(104k569.6~104k580)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_103(104.569~104.580km, L=10.4m)

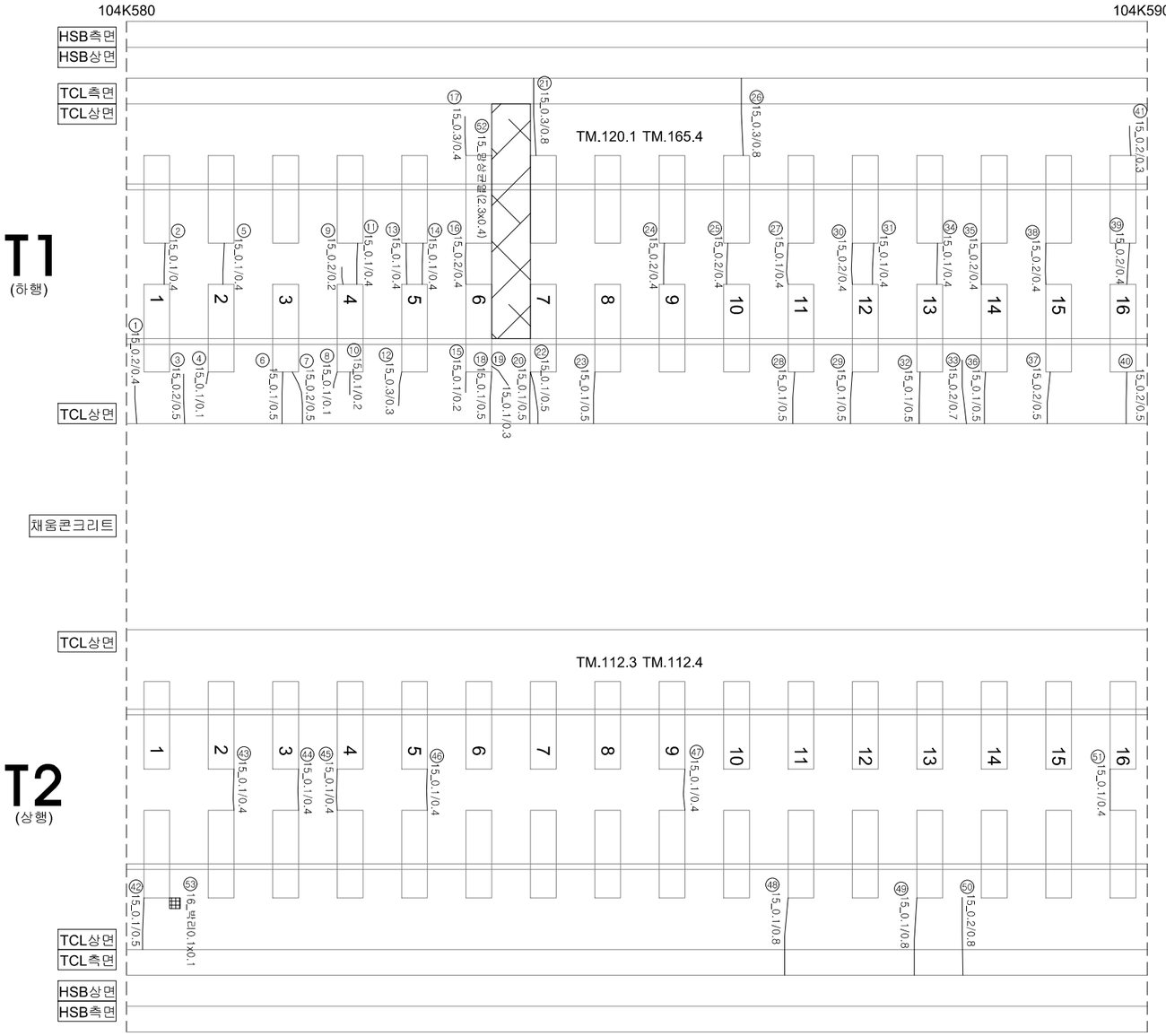


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	3.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.5	m								
4	균열	0.1	mm	0.5	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.2	mm	0.5	m								
7	균열	0.1	mm	0.5	m								
8	균열	0.2	mm	0.7	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.5	m								
11	균열	0.1	mm	0.2	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.2	m								
14	균열	0.2	mm	0.5	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.2	mm	0.4	m								
18	균열	0.2	mm	0.5	m								
19	균열	0.2	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.5	m								
21	균열	0.3	mm	0.8	m								
22	균열	0.3	mm	1.0	m								
23	균열	0.1	mm	0.5	m								
24	균열	0.2	mm	0.5	m								
25	균열	0.2	mm	0.4	m								
26	균열	0.2	mm	0.4	m								
27	균열	0.3	mm	3.4	m								
28	균열	0.2	mm	0.4	m								
29	균열	0.1	mm	0.8	m								
30	균열	0.1	mm	0.4	m								
31	균열	0.1	mm	0.4	m								
32	균열	0.2	mm	0.8	m								
33	균열	0.2	mm	0.4	m								
34	균열	0.2	mm	0.6	m								
35	균열	0.2	mm	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_104(104k580~104k590.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_104(104.580~104.590km, L=10.4m)



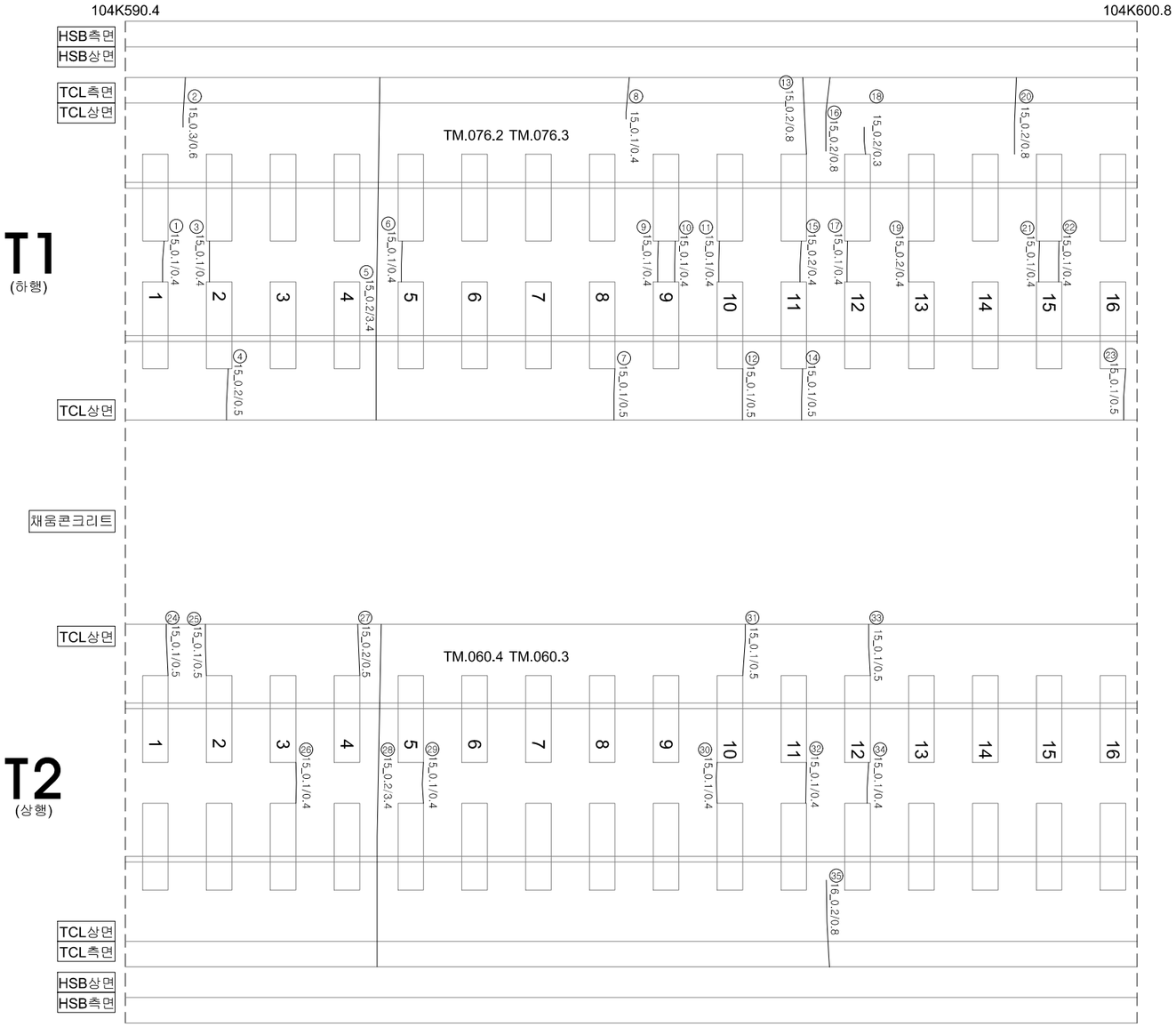
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.2	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.1	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.1	m								
9	균열	0.2	㎜	0.2	m								
10	균열	0.1	㎜	0.2	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.3	㎜	0.3	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.2	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.3	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.1	㎜	0.3	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.3	㎜	0.8	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.4	m								
26	균열	0.3	㎜	0.8	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.1	㎜	0.5	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.2	㎜	0.7	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.5	m								
37	균열	0.2	㎜	0.5	m								
38	균열	0.2	㎜	0.4	m								
39	균열	0.2	㎜	0.4	m								
40	균열	0.2	㎜	0.5	m								
41	균열	0.2	㎜	0.3	m								
42	균열	0.1	㎜	0.5	m								
43	균열	0.1	㎜	0.4	m								
44	균열	0.1	㎜	0.4	m								
45	균열	0.1	㎜	0.4	m								
46	균열	0.1	㎜	0.4	m								
47	균열	0.1	㎜	0.4	m								
48	균열	0.1	㎜	0.8	m								
49	균열	0.1	㎜	0.8	m								
50	균열	0.2	㎜	0.8	m								
51	균열	0.1	㎜	0.4	m								
52	망상균열	2.3	m	0.4	m								
53	박리	0.1	m	0.1	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_105(104k590.4~104k600.8

호남고속선 김제개착박스_토공노반_105(104.590~104.600km, L=10.4m)

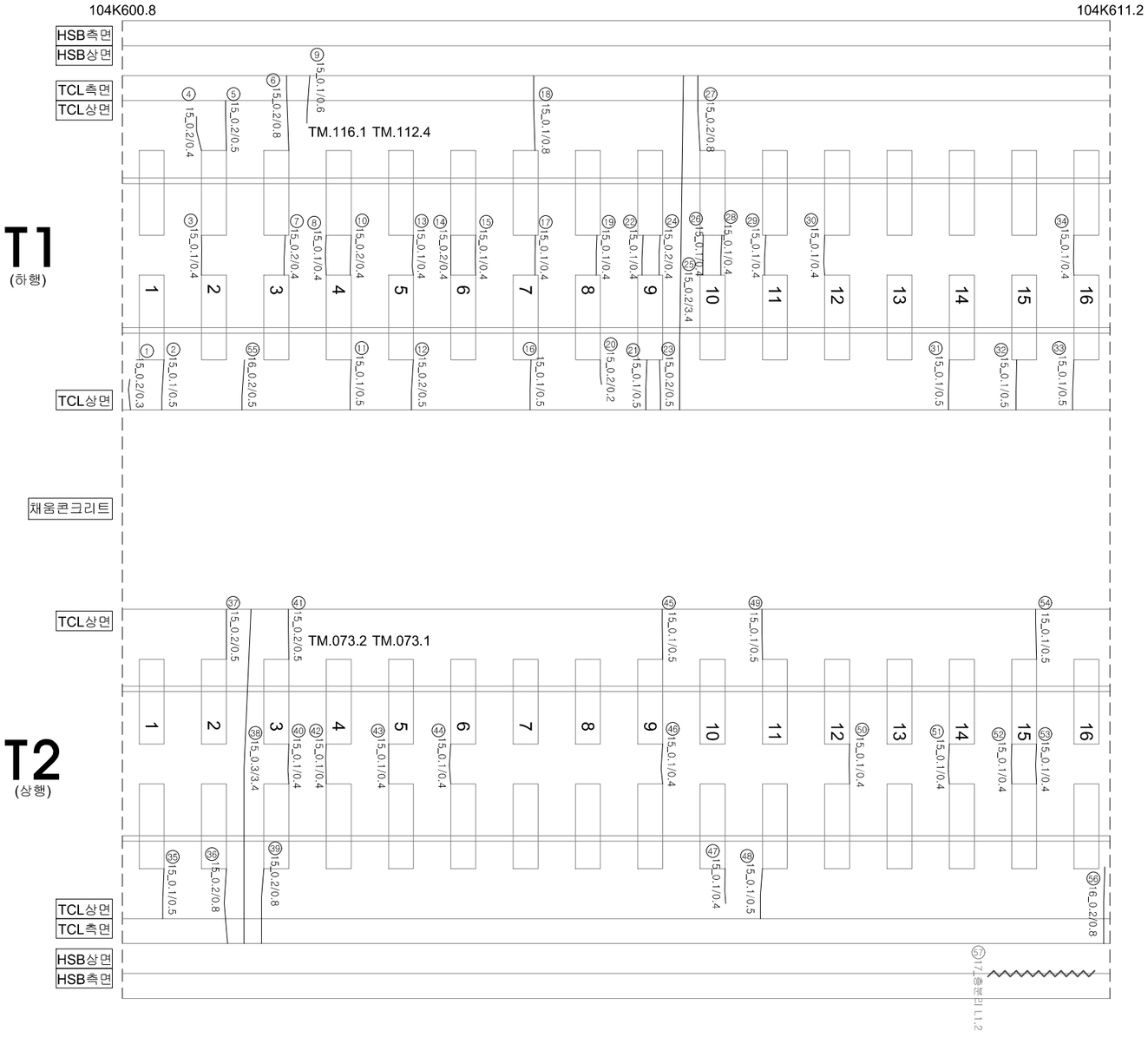


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.3	㎜	0.6	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	3.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.2	㎜	0.8	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.8	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.3	m								
19	균열	0.2	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.8	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.5	m								
28	균열	0.2	㎜	3.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_106(104k600.8~104k611.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_106(104.600~104.611km, L=10.4m)



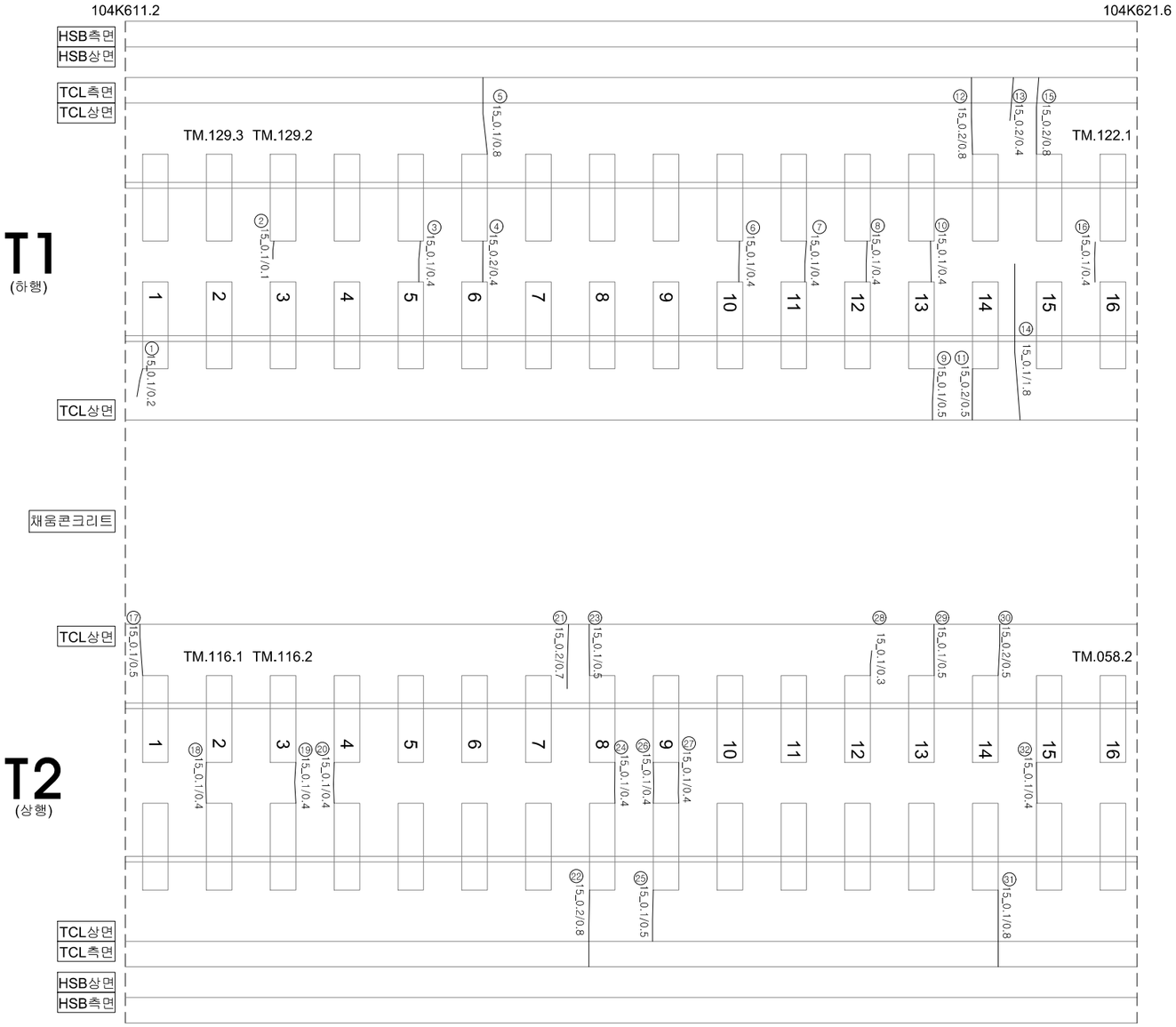
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m		56	균열	0.2	㎜	0.8	m	
2	균열	0.1	㎜	0.5	m		57	층분리			1.2	m	
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.2	㎜	0.5	m								
6	균열	0.2	㎜	0.8	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.6	m								
10	균열	0.2	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.8	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.2	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.5	m								
24	균열	0.2	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	3.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.8	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.2	㎜	0.8	m								
37	균열	0.2	㎜	0.5	m								
38	균열	0.3	㎜	3.4	m								
39	균열	0.2	㎜	0.8	m								
40	균열	0.1	㎜	0.4	m								
41	균열	0.2	㎜	0.5	m								
42	균열	0.1	㎜	0.4	m								
43	균열	0.1	㎜	0.4	m								
44	균열	0.1	㎜	0.4	m								
45	균열	0.1	㎜	0.5	m								
46	균열	0.1	㎜	0.4	m								
47	균열	0.1	㎜	0.4	m								
48	균열	0.1	㎜	0.5	m								
49	균열	0.1	㎜	0.5	m								
50	균열	0.1	㎜	0.4	m								
51	균열	0.1	㎜	0.4	m								
52	균열	0.1	㎜	0.4	m								
53	균열	0.1	㎜	0.4	m								
54	균열	0.1	㎜	0.5	m								
55	균열	0.2	㎜	0.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자	균열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_107(104k611.2~104k621.6)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_107(104.611~104.621km, L=10.4m)



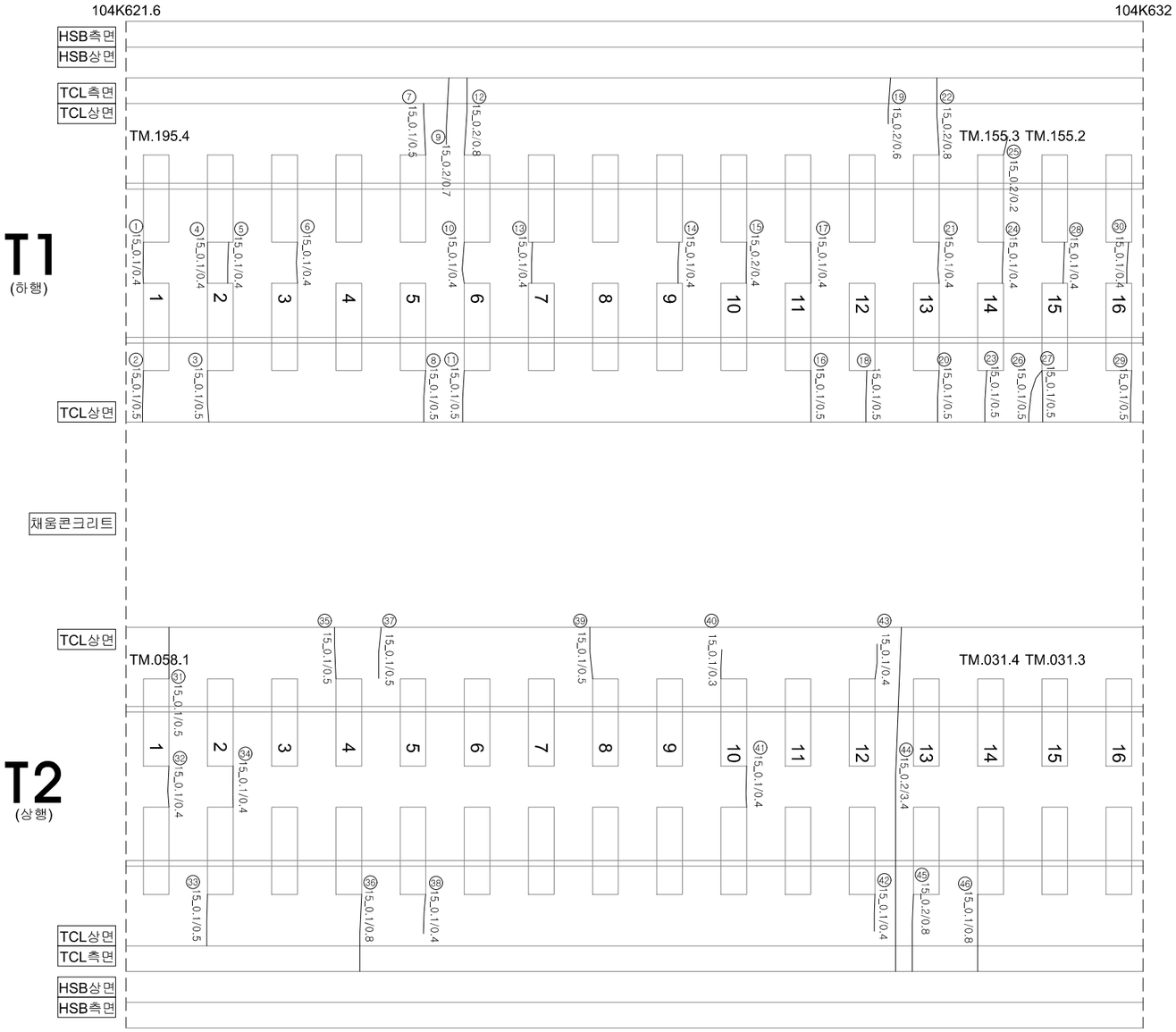
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.1	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.8	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.8	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	1.8	m								
15	균열	0.2	㎜	0.8	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.7	m								
22	균열	0.2	㎜	0.8	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.5	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.3	m								
29	균열	0.1	㎜	0.5	m								
30	균열	0.2	㎜	0.5	m								
31	균열	0.1	㎜	0.8	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_108(104k621.6~104k632)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_108(104.621~104.632km, L=10.4m)

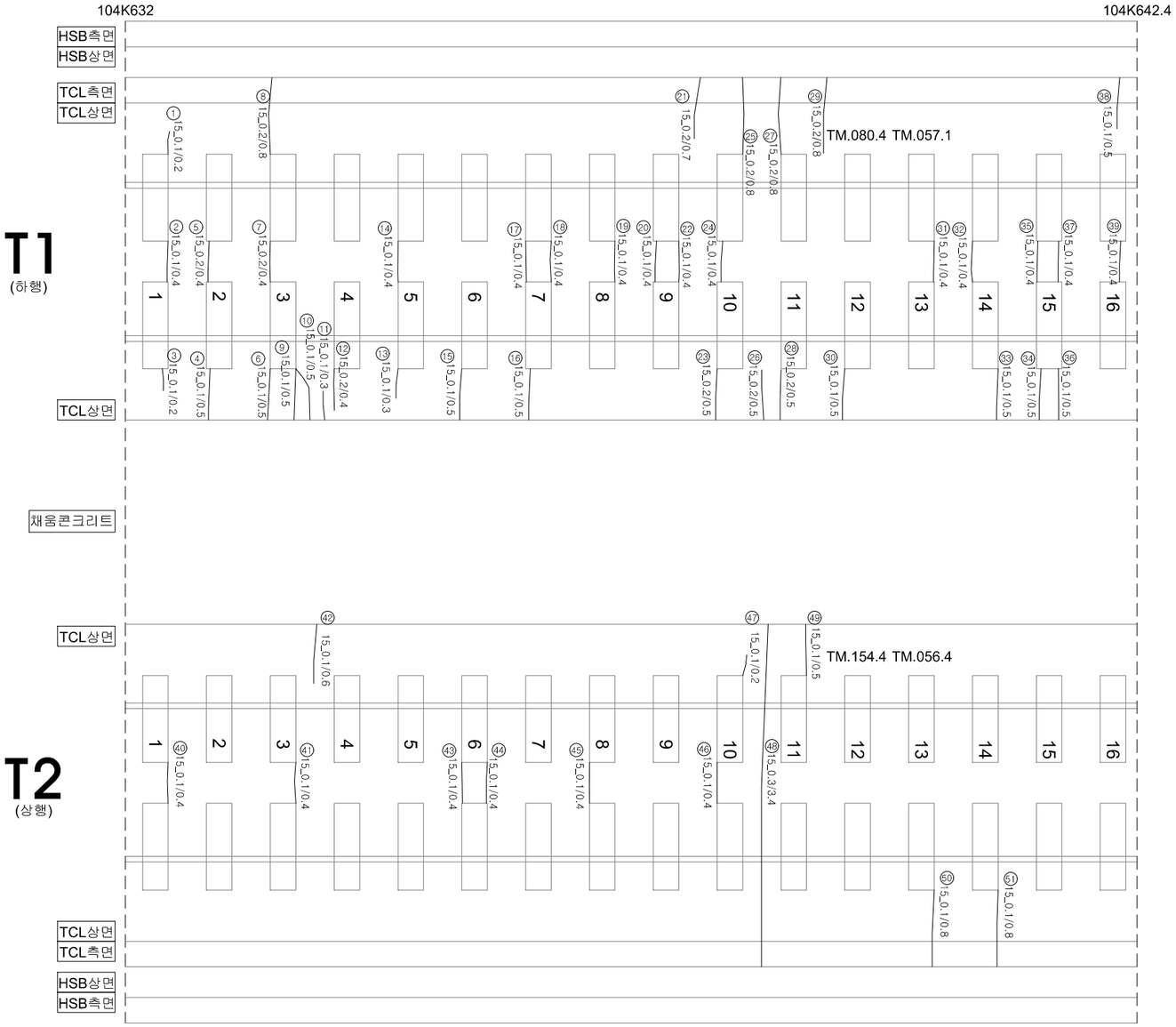


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.5	m								
9	균열	0.2	㎜	0.7	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.2	㎜	0.8	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.2	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.2	㎜	0.6	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.8	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.2	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.5	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.5	m								
36	균열	0.1	㎜	0.8	m								
37	균열	0.1	㎜	0.5	m								
38	균열	0.1	㎜	0.4	m								
39	균열	0.1	㎜	0.5	m								
40	균열	0.1	㎜	0.3	m								
41	균열	0.1	㎜	0.4	m								
42	균열	0.1	㎜	0.4	m								
43	균열	0.1	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	3.4	m								
45	균열	0.2	㎜	0.8	m								
46	균열	0.1	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열					
			과업책임자	분야별책임자						
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리		
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출		
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부		
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_109(104k632~104k642.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_109(104.632~104.642km, L=10.4m)



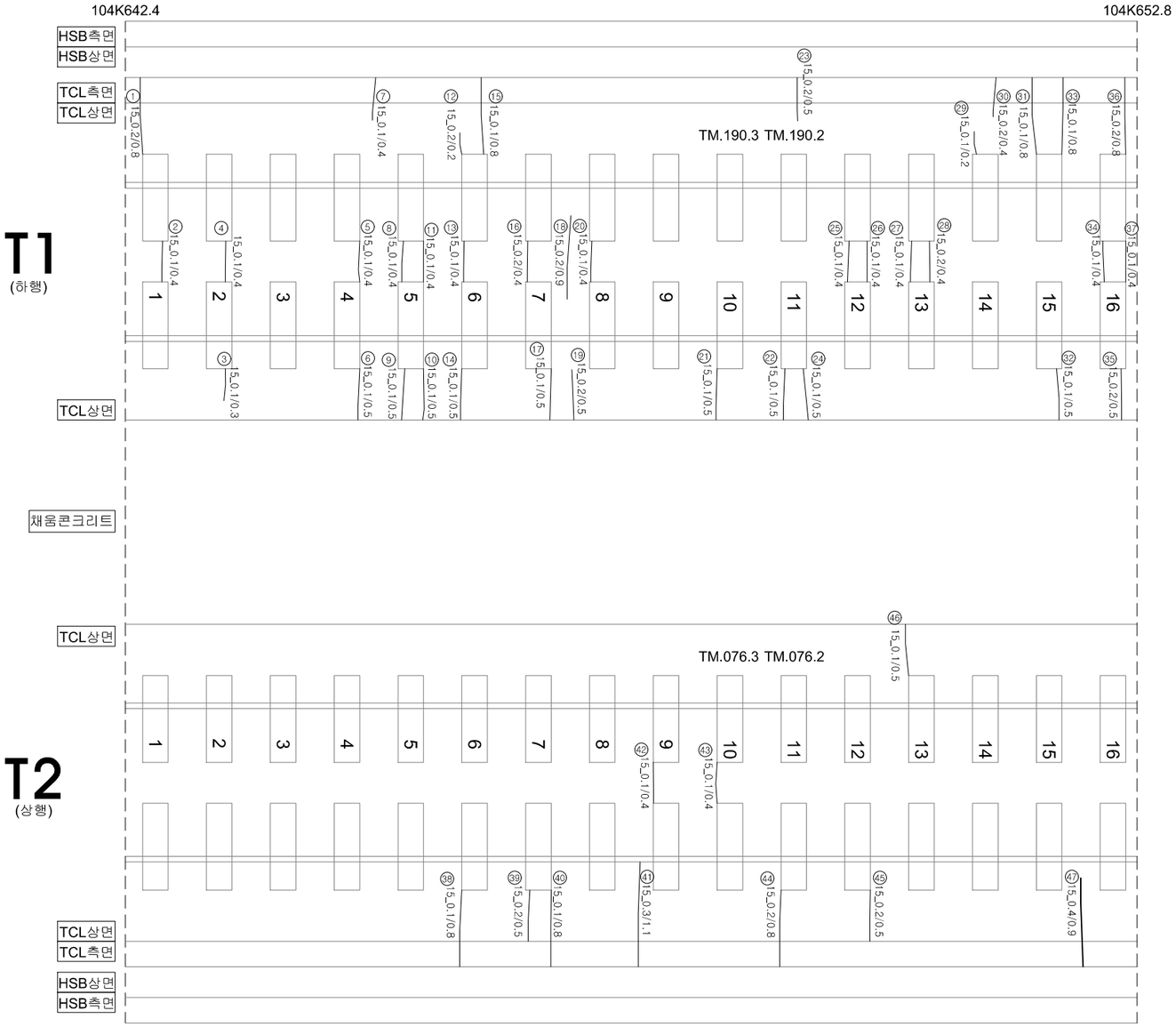
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.2	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.2	m								
4	균열	0.1	㎜	0.5	m								
5	균열	0.2	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.2	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.8	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.3	m								
12	균열	0.2	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.3	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.2	㎜	0.7	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.2	㎜	0.8	m								
26	균열	0.2	㎜	0.5	m								
27	균열	0.2	㎜	0.8	m								
28	균열	0.2	㎜	0.5	m								
29	균열	0.2	㎜	0.8	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								
32	균열	0.1	㎜	0.4	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	균열	0.1	㎜	0.5	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.5	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.5	m								
39	균열	0.1	㎜	0.4	m								
40	균열	0.1	㎜	0.4	m								
41	균열	0.1	㎜	0.4	m								
42	균열	0.1	㎜	0.6	m								
43	균열	0.1	㎜	0.4	m								
44	균열	0.1	㎜	0.4	m								
45	균열	0.1	㎜	0.4	m								
46	균열	0.1	㎜	0.4	m								
47	균열	0.1	㎜	0.2	m								
48	균열	0.3	㎜	3.4	m								
49	균열	0.1	㎜	0.5	m								
50	균열	0.1	㎜	0.8	m								
51	균열	0.1	㎜	0.8	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_110(104k642.4~104k652.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_110(104.642~104.652km, L=10.4m)



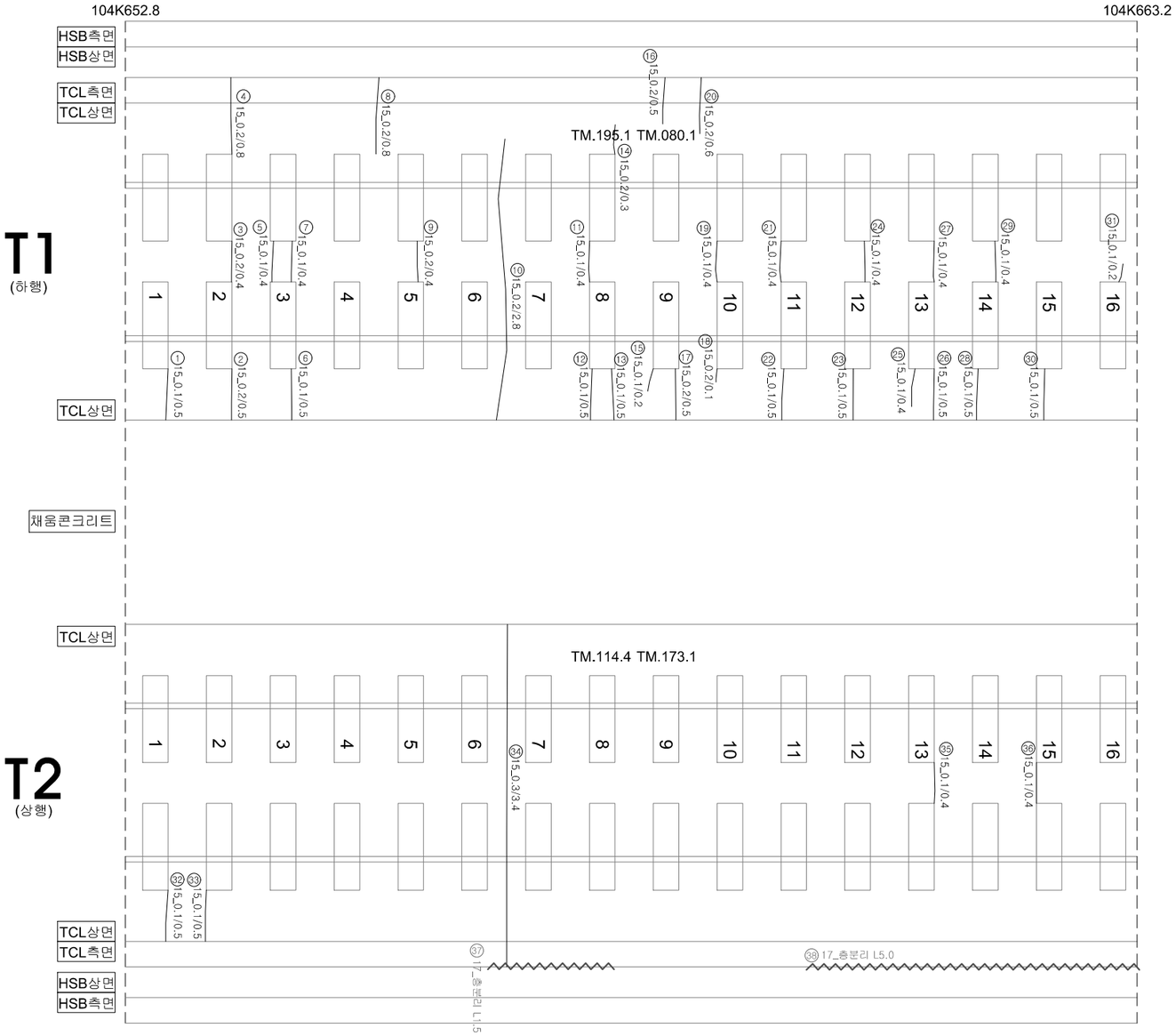
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.8	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.3	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.5	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.2	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.8	m								
16	균열	0.2	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.2	㎜	0.9	m								
19	균열	0.2	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.2	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.2	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.8	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.1	㎜	0.8	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.2	㎜	0.5	m								
36	균열	0.2	㎜	0.8	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.8	m								
39	균열	0.2	㎜	0.5	m								
40	균열	0.1	㎜	0.8	m								
41	균열	0.3	㎜	1.1	m								
42	균열	0.1	㎜	0.4	m								
43	균열	0.1	㎜	0.4	m								
44	균열	0.2	㎜	0.8	m								
45	균열	0.2	㎜	0.5	m								
46	균열	0.1	㎜	0.5	m								
47	균열	0.4	㎜	0.9	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_111(104k652.8~104k663.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_111(104.652~104.663km, L=10.4m)



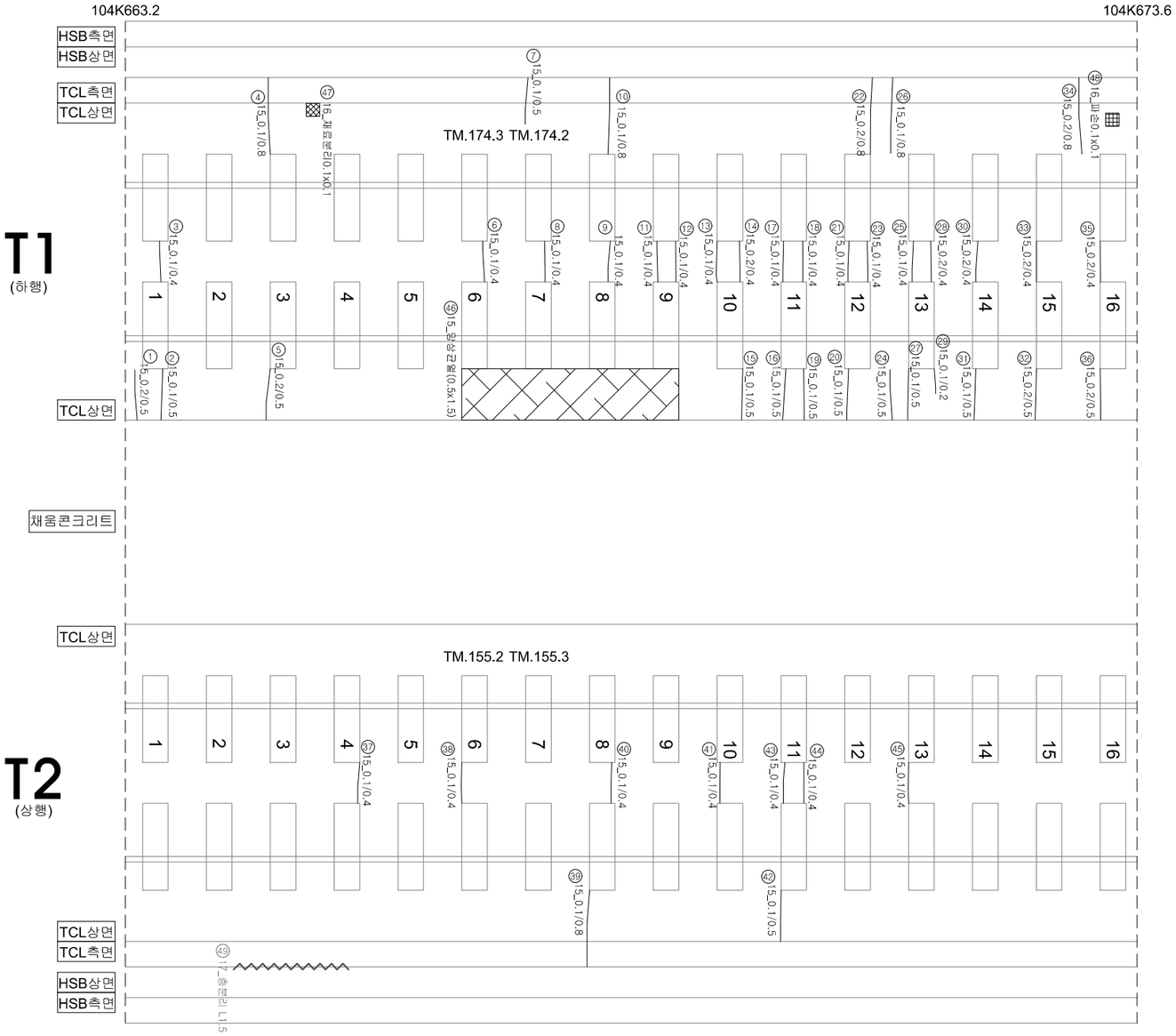
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.2	㎜	0.5	m								
3	균열	0.2	㎜	0.4	m								
4	균열	0.2	㎜	0.8	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.2	㎜	0.8	m								
9	균열	0.2	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	2.8	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.2	㎜	0.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.2	m								
16	균열	0.2	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.5	m								
18	균열	0.2	㎜	0.1	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.6	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.5	m								
23	균열	0.1	㎜	0.5	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.5	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.1	㎜	0.2	m								
32	균열	0.1	㎜	0.5	m								
33	균열	0.1	㎜	0.5	m								
34	균열	0.3	㎜	3.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.4	m								
36	균열	0.1	㎜	0.4	m								
37	층분리			1.5	m								
38	층분리			5.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_112(104k663.2~104k673.6

호남고속선 김제개착박스_토공노반_112(104.663~104.673km, L=10.4m)



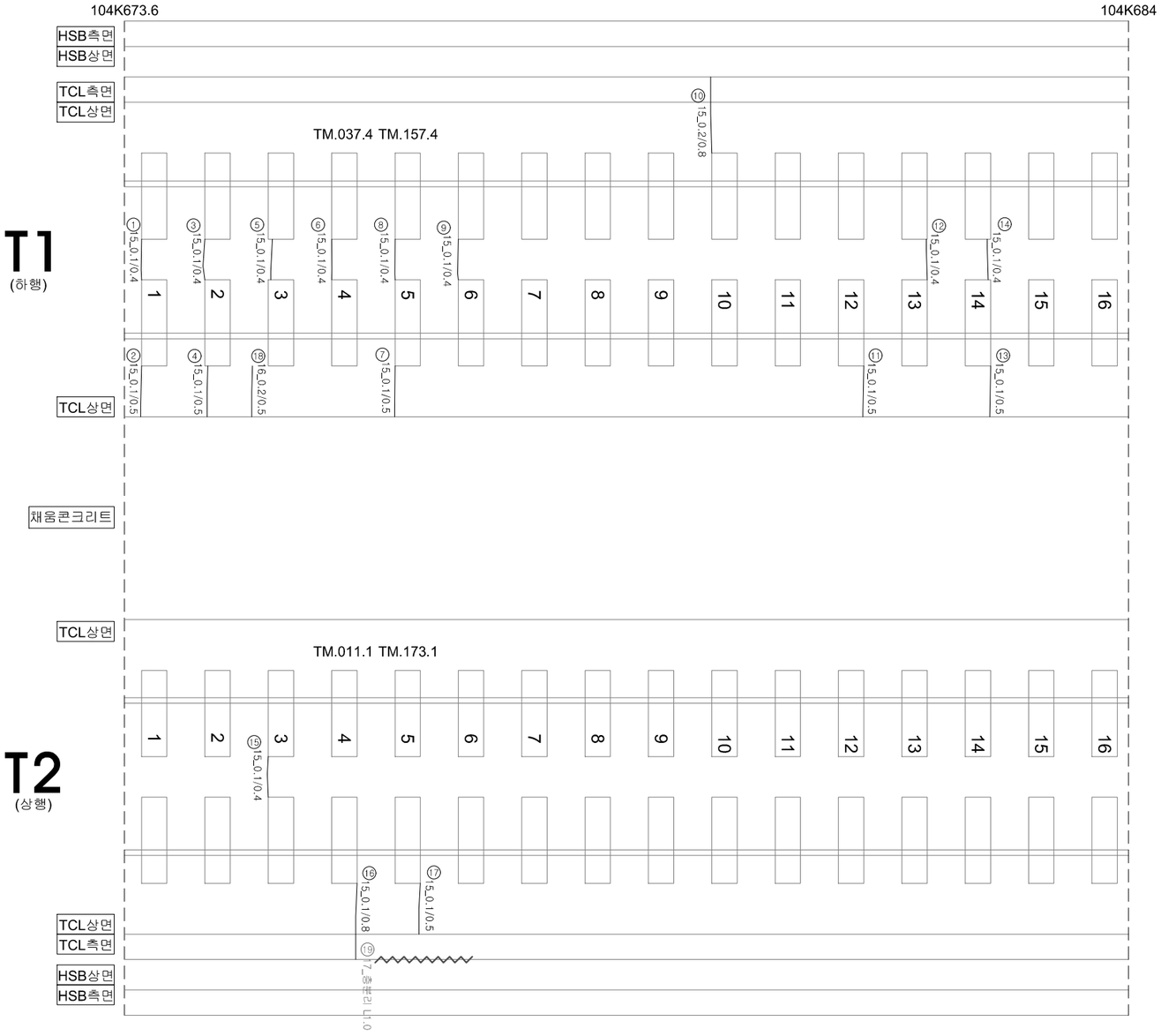
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.8	m								
5	균열	0.2	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.5	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.8	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.5	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.8	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.5	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.8	m								
27	균열	0.1	㎜	0.5	m								
28	균열	0.2	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.2	m								
30	균열	0.2	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.5	m								
32	균열	0.2	㎜	0.5	m								
33	균열	0.2	㎜	0.4	m								
34	균열	0.2	㎜	0.8	m								
35	균열	0.2	㎜	0.4	m								
36	균열	0.2	㎜	0.5	m								
37	균열	0.1	㎜	0.4	m								
38	균열	0.1	㎜	0.4	m								
39	균열	0.1	㎜	0.8	m								
40	균열	0.1	㎜	0.4	m								
41	균열	0.1	㎜	0.4	m								
42	균열	0.1	㎜	0.5	m								
43	균열	0.1	㎜	0.4	m								
44	균열	0.1	㎜	0.4	m								
45	균열	0.1	㎜	0.4	m								
46	망상균열	0.5	m	1.5	m								
47	재료분리	0.1	m	0.1	m								
48	파손	0.1	m	1.5	m								
49	층분리			1.5	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_113(104k673.6~104k684)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_113(104.673~104.684km, L=10.4m)

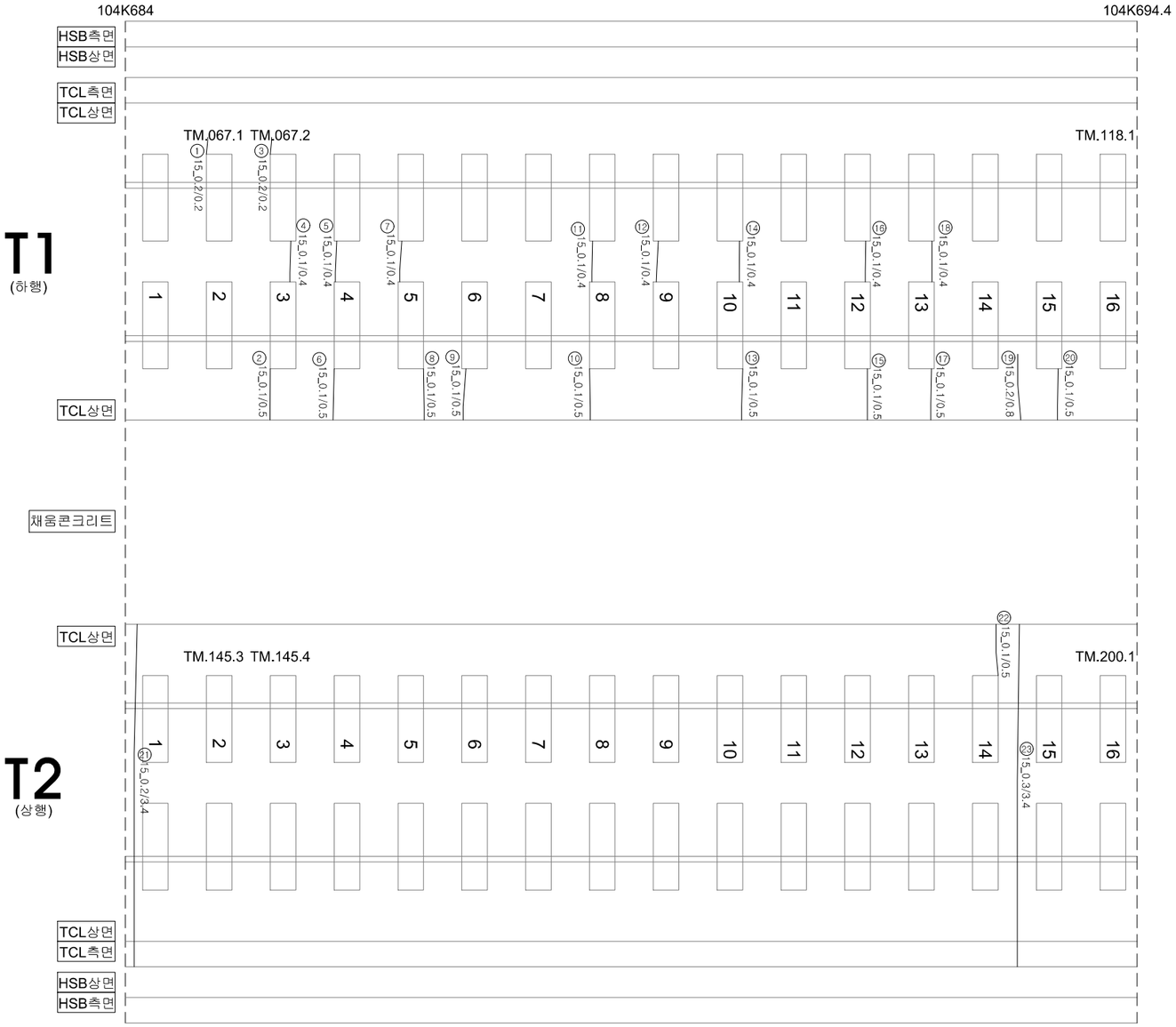


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.5	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.5	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.5	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.2	mm	0.8	m								
11	균열	0.1	mm	0.5	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.5	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.8	m								
17	균열	0.1	mm	0.5	m								
18	균열	0.2	mm	0.5	m								
19	층분리			1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_114(104k684~104k694.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_114(104.684~104.694km, L=10.4m)



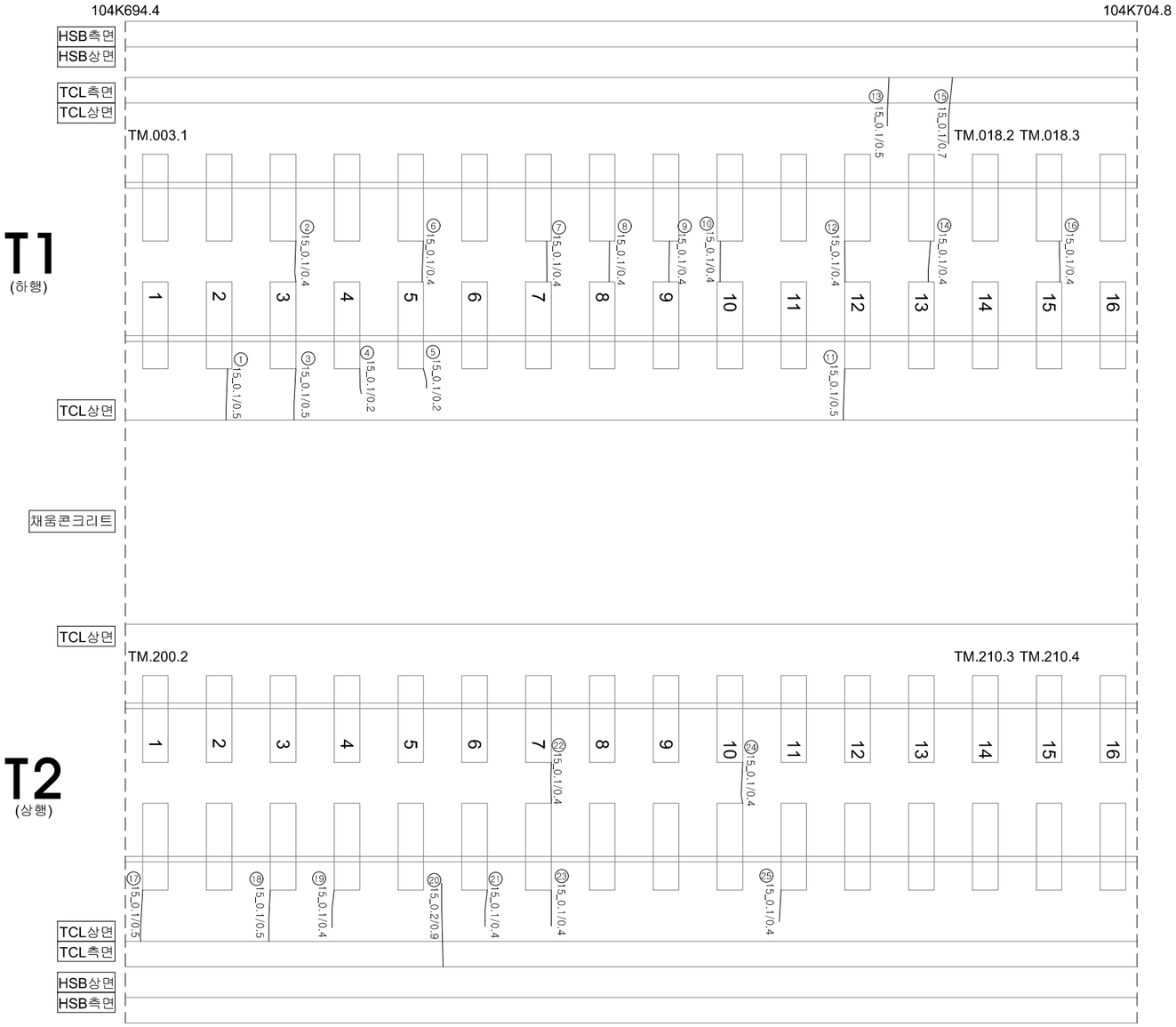
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.2	m								
2	균열	0.1	mm	0.5	m								
3	균열	0.2	mm	0.2	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.5	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.5	m								
9	균열	0.1	mm	0.5	m								
10	균열	0.1	mm	0.5	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.5	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.5	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.5	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.2	mm	0.8	m								
20	균열	0.1	mm	0.5	m								
21	균열	0.2	mm	3.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.5	m								
23	균열	0.3	mm	3.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_115(104k694.4~104k704.8

호남고속선 김제개착박스_토공노반_115(104.694~104.704km, L=10.4m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.5	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.2	m								
5	균열	0.1	㎜	0.2	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.1	㎜	0.5	m								
14	균열	0.1	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.7	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.5	m								
18	균열	0.1	㎜	0.5	m								
19	균열	0.1	㎜	0.4	m								
20	균열	0.2	㎜	0.9	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기

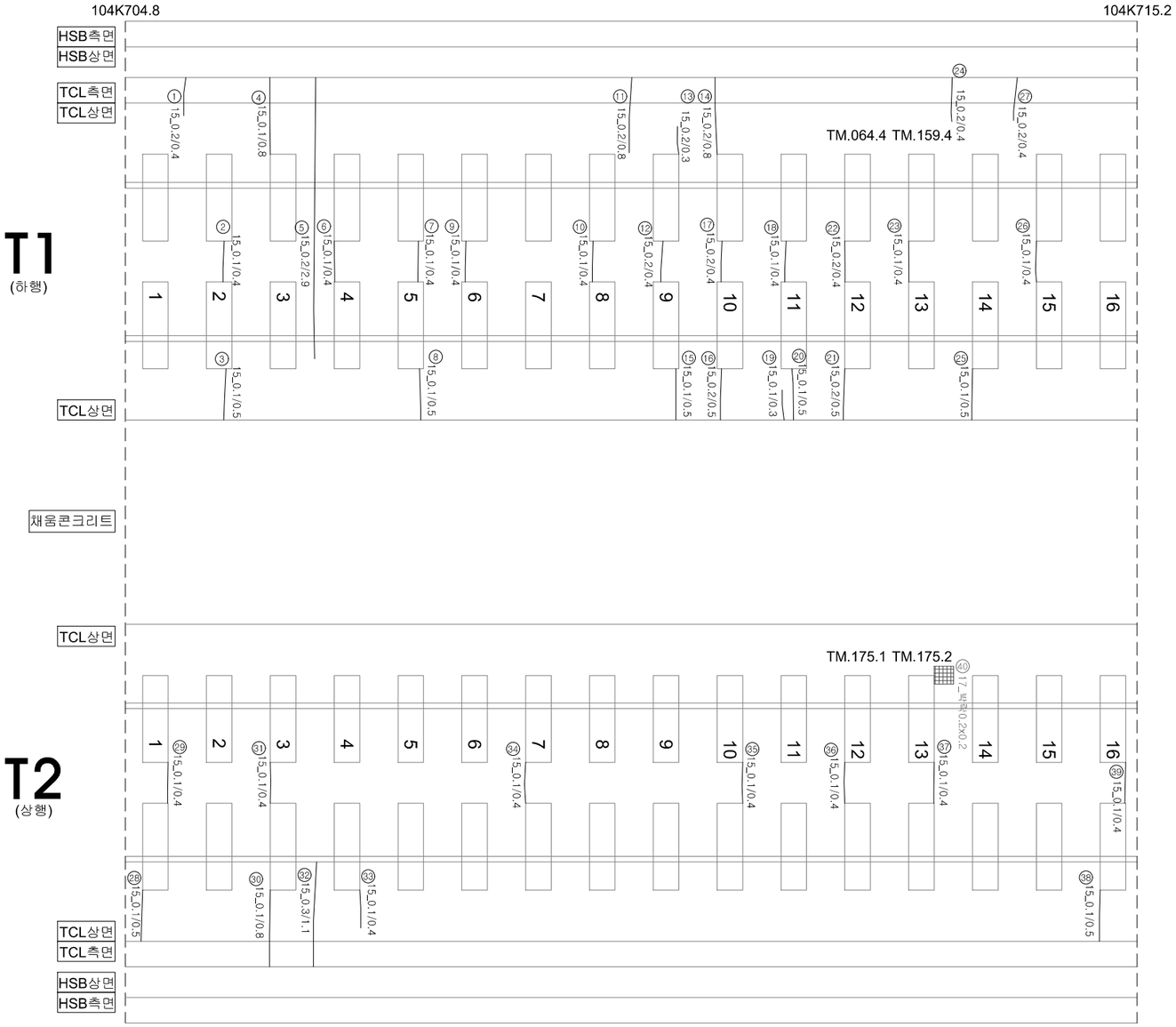
균열

0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_116(104k704.8~104k715.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_116(104.704~104.715km, L=10.4m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.5	m								
4	균열	0.1	mm	0.8	m								
5	균열	0.2	mm	2.9	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.5	m								
9	균열	0.1	mm	0.4	m								
10	균열	0.1	mm	0.4	m								
11	균열	0.2	mm	0.8	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.3	m								
14	균열	0.2	mm	0.8	m								
15	균열	0.1	mm	0.5	m								
16	균열	0.2	mm	0.5	m								
17	균열	0.2	mm	0.4	m								
18	균열	0.1	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.3	m								
20	균열	0.1	mm	0.5	m								
21	균열	0.2	mm	0.5	m								
22	균열	0.2	mm	0.4	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								
24	균열	0.2	mm	0.4	m								
25	균열	0.1	mm	0.5	m								
26	균열	0.1	mm	0.4	m								
27	균열	0.2	mm	0.4	m								
28	균열	0.1	mm	0.5	m								
29	균열	0.1	mm	0.4	m								
30	균열	0.1	mm	0.8	m								
31	균열	0.1	mm	0.4	m								
32	균열	0.3	mm	1.1	m								
33	균열	0.1	mm	0.4	m								
34	균열	0.1	mm	0.4	m								
35	균열	0.1	mm	0.4	m								
36	균열	0.1	mm	0.4	m								
37	균열	0.1	mm	0.4	m								
38	균열	0.1	mm	0.5	m								
39	균열	0.1	mm	0.4	m								
40	박락	0.2	m	0.2	m								

시행사	용역명	용역사	과업책임자	분야별책임자
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기

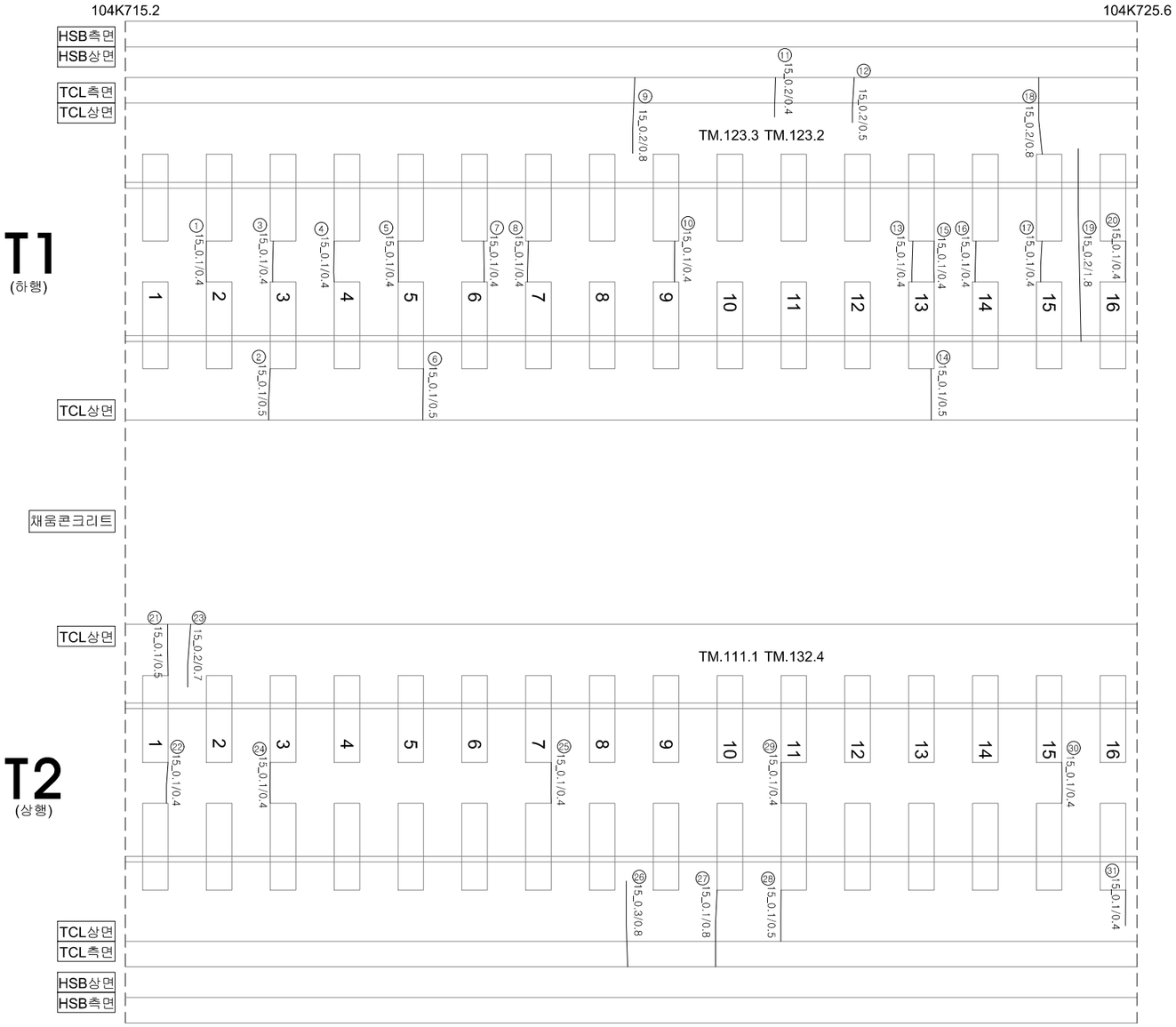
균열

0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리		재료분리
0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열		철근노출
0.5/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손		누수,습윤부
1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태		시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_117(104k715.2~104k725.6

호남고속선 김제개착박스_토공노반_117(104.715~104.725km, L=10.4m)



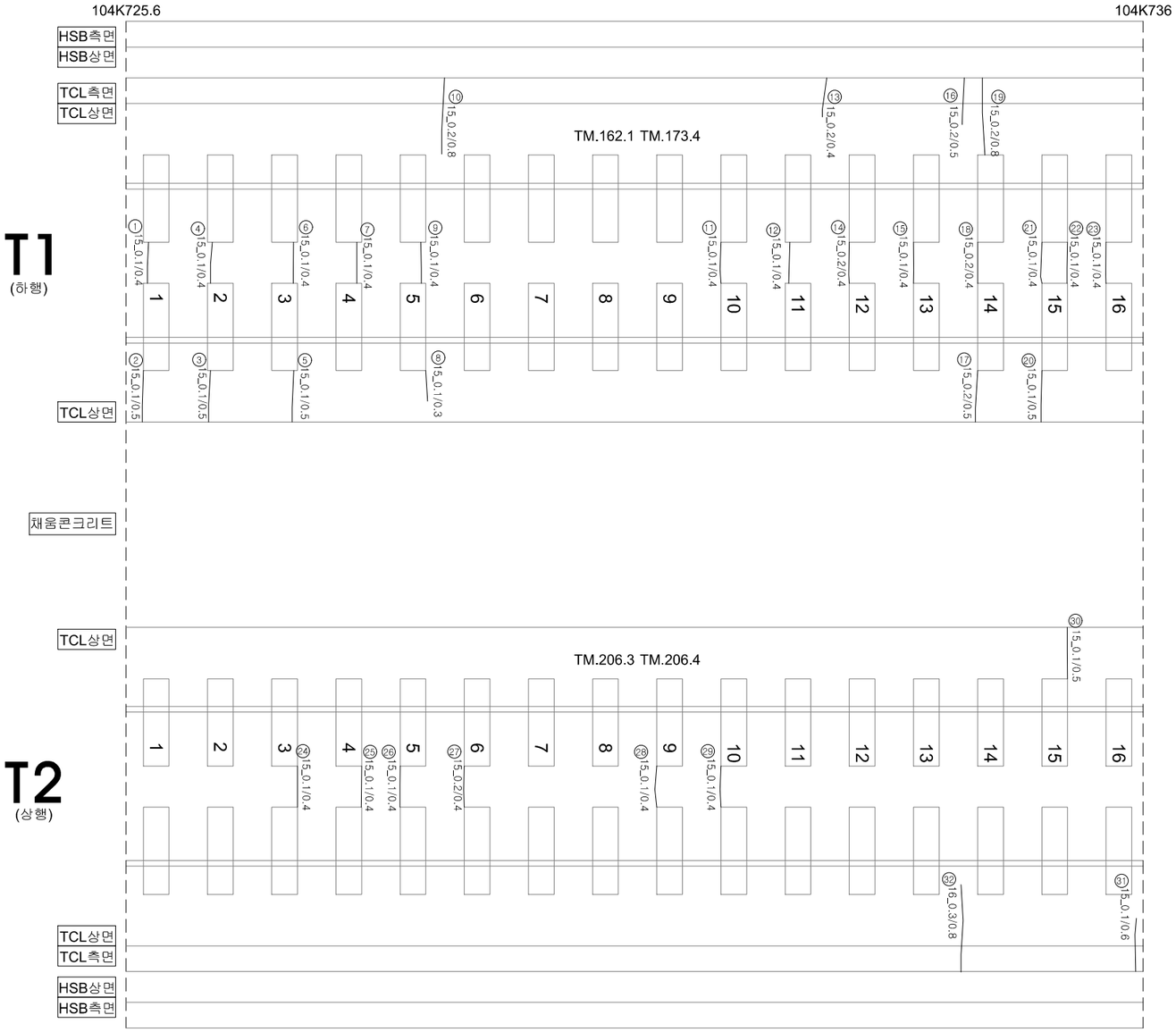
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.5	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	0.8	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.2	㎜	0.4	m								
12	균열	0.2	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.5	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.2	㎜	0.8	m								
19	균열	0.2	㎜	1.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.5	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.2	㎜	0.7	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.3	㎜	0.8	m								
27	균열	0.1	㎜	0.8	m								
28	균열	0.1	㎜	0.5	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.1	㎜	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_118(104k725.6~104k736)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_118(104.725~104.736km, L=10.4m)

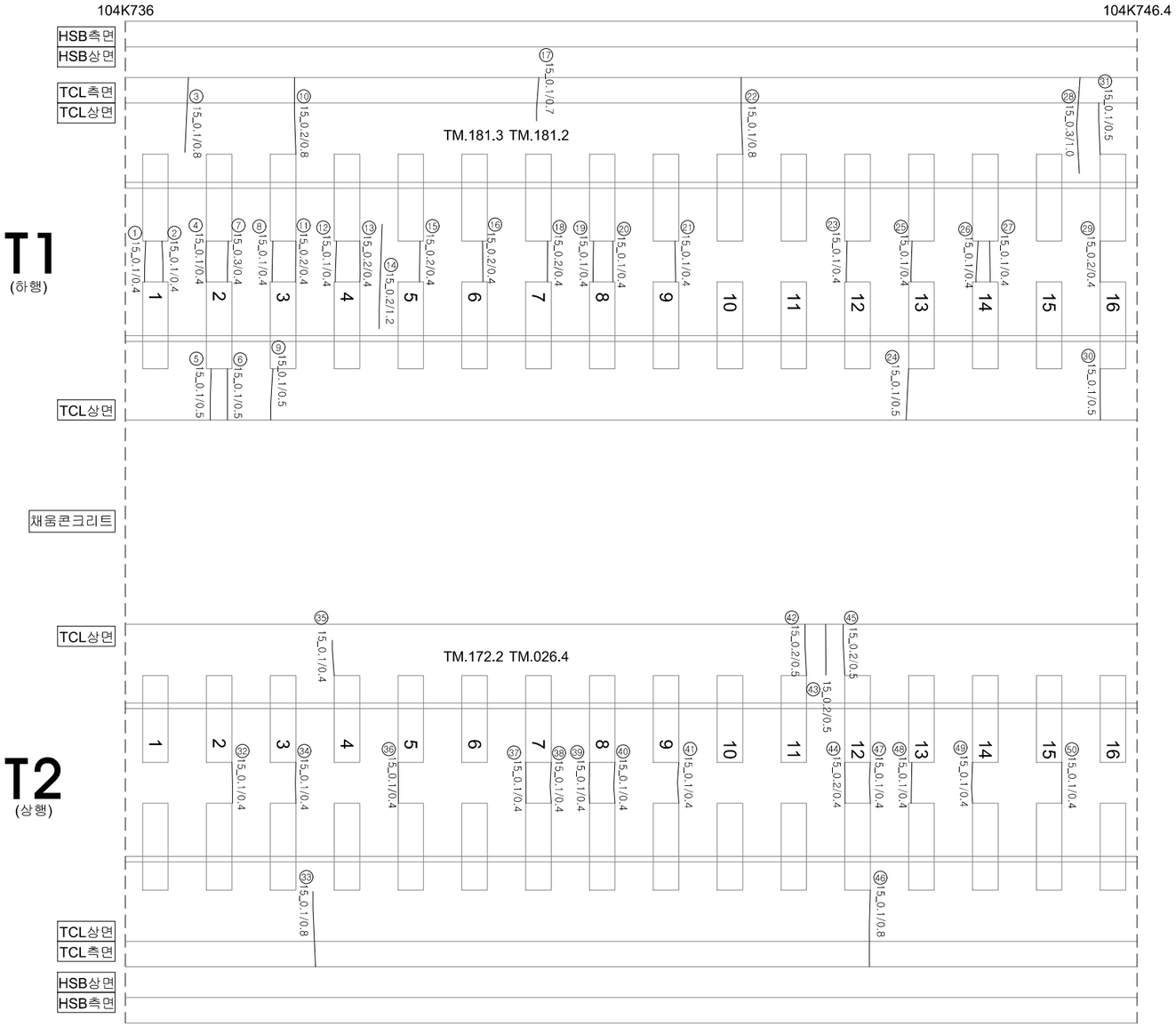


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.5	m								
3	균열	0.1	㎜	0.5	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.5	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.3	m								
9	균열	0.1	㎜	0.4	m								
10	균열	0.2	㎜	0.8	m								
11	균열	0.1	㎜	0.4	m								
12	균열	0.1	㎜	0.4	m								
13	균열	0.2	㎜	0.4	m								
14	균열	0.2	㎜	0.4	m								
15	균열	0.1	㎜	0.4	m								
16	균열	0.2	㎜	0.5	m								
17	균열	0.2	㎜	0.5	m								
18	균열	0.2	㎜	0.4	m								
19	균열	0.2	㎜	0.8	m								
20	균열	0.1	㎜	0.5	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.1	㎜	0.4	m								
23	균열	0.1	㎜	0.4	m								
24	균열	0.1	㎜	0.4	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.2	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.5	m								
31	균열	0.1	㎜	0.6	m								
32	균열	0.3	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,충분리	

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_119(104k736~104k746.4)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_119(104.736~104.746km, L=10.4m)

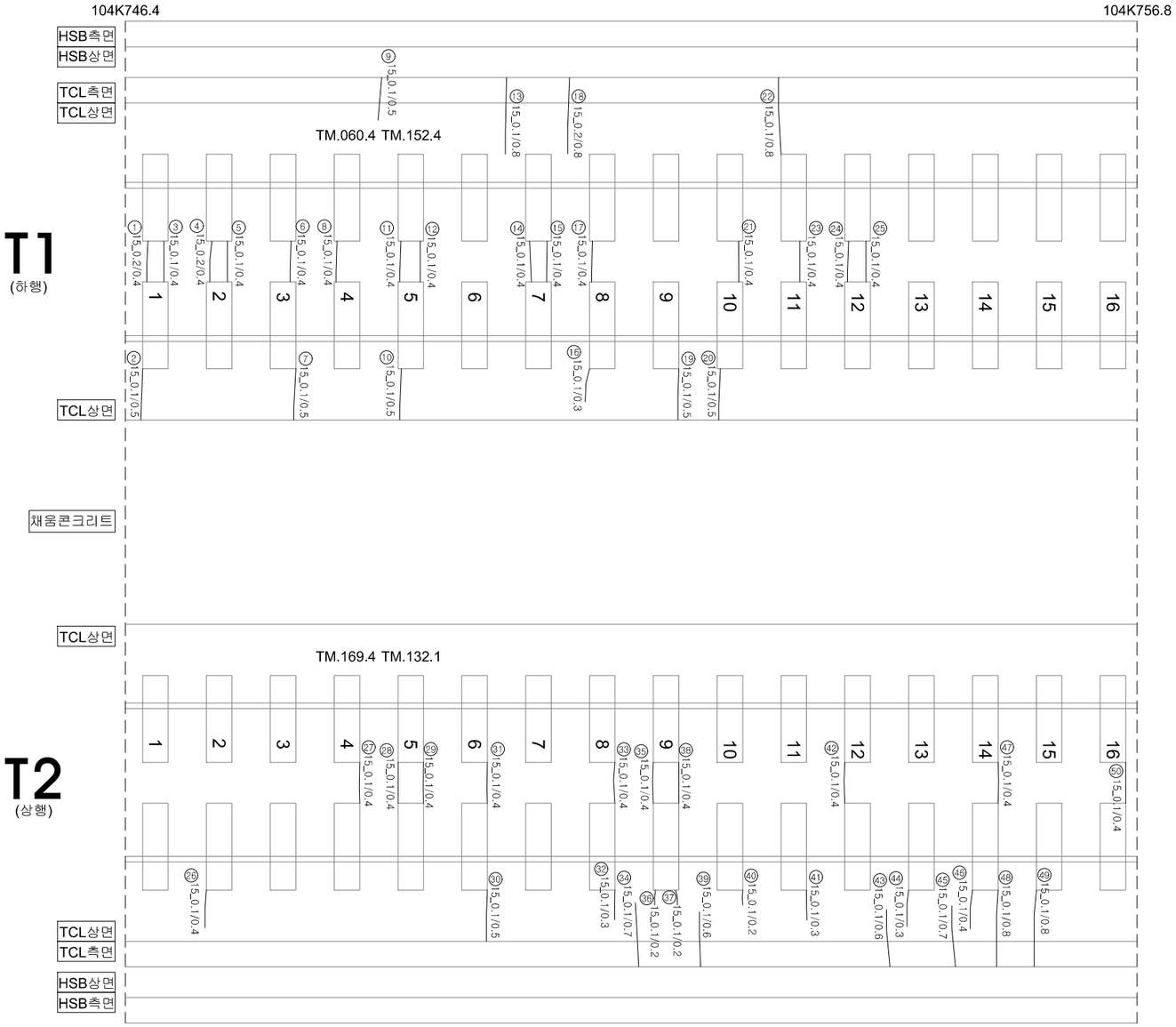


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.4	m								
3	균열	0.1	mm	0.8	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.5	m								
6	균열	0.1	mm	0.5	m								
7	균열	0.3	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.5	m								
10	균열	0.2	mm	0.8	m								
11	균열	0.2	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.2	mm	0.4	m								
14	균열	0.2	mm	1.2	m								
15	균열	0.2	mm	0.4	m								
16	균열	0.2	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.7	m								
18	균열	0.2	mm	0.4	m								
19	균열	0.1	mm	0.4	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.8	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								
24	균열	0.1	mm	0.5	m								
25	균열	0.1	mm	0.4	m								
26	균열	0.1	mm	0.4	m								
27	균열	0.1	mm	0.4	m								
28	균열	0.3	mm	1.0	m								
29	균열	0.2	mm	0.4	m								
30	균열	0.1	mm	0.5	m								
31	균열	0.1	mm	0.5	m								
32	균열	0.1	mm	0.4	m								
33	균열	0.1	mm	0.8	m								
34	균열	0.1	mm	0.4	m								
35	균열	0.1	mm	0.4	m								
36	균열	0.1	mm	0.4	m								
37	균열	0.1	mm	0.4	m								
38	균열	0.1	mm	0.4	m								
39	균열	0.1	mm	0.4	m								
40	균열	0.1	mm	0.4	m								
41	균열	0.1	mm	0.4	m								
42	균열	0.2	mm	0.5	m								
43	균열	0.2	mm	0.5	m								
44	균열	0.2	mm	0.4	m								
45	균열	0.2	mm	0.5	m								
46	균열	0.1	mm	0.8	m								
47	균열	0.1	mm	0.4	m								
48	균열	0.1	mm	0.4	m								
49	균열	0.1	mm	0.4	m								
50	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0	(0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리
					0.4/2.0	(0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출
					0.6/2.0	(0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부
					1.0/2.0	(1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_120(104k746.4~104k756.8)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_120(104.746~104.756km, L=10.4m)



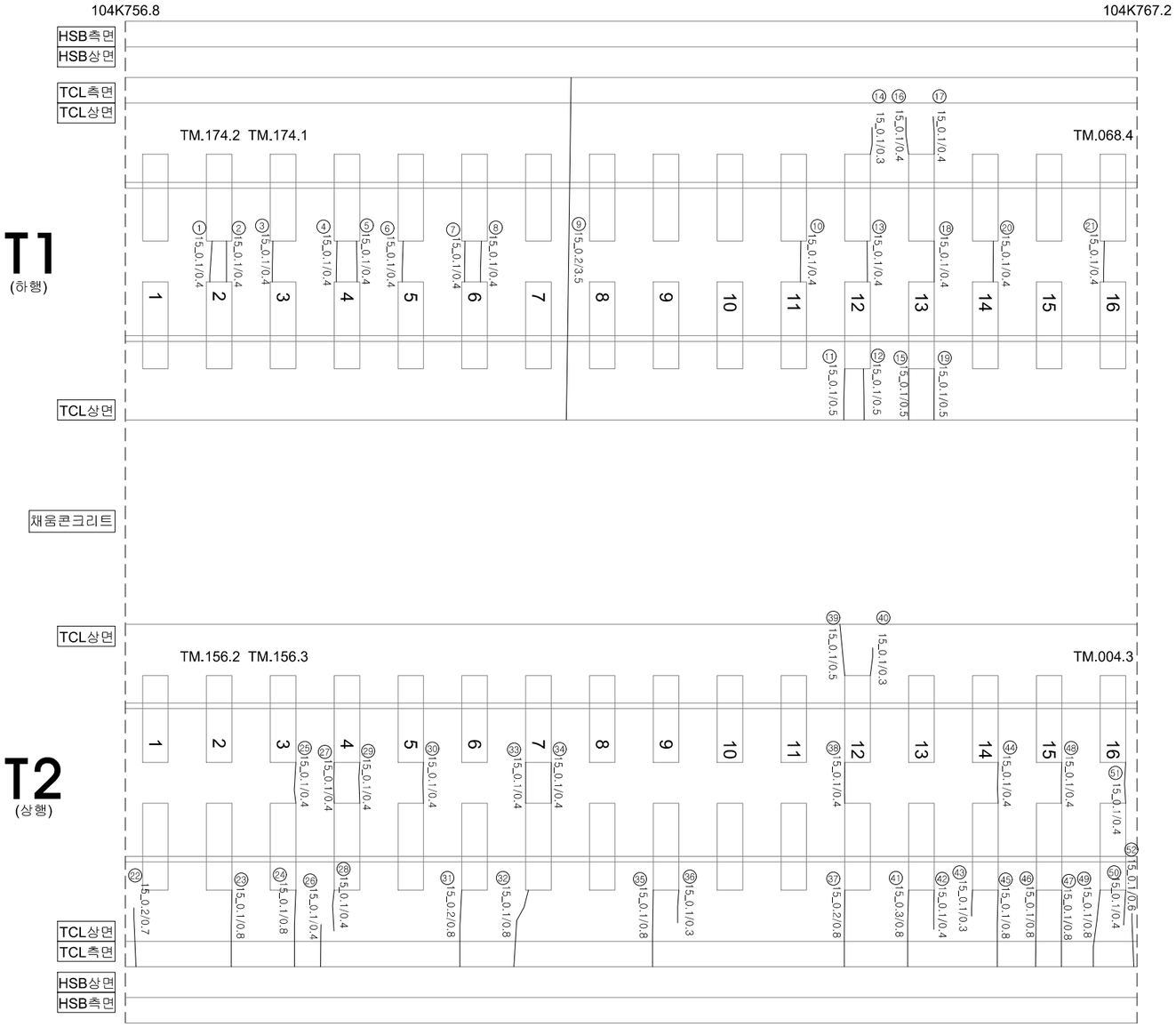
연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.5	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.2	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.4	m								
7	균열	0.1	mm	0.5	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.5	m								
10	균열	0.1	mm	0.5	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.1	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.8	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.3	m								
17	균열	0.1	mm	0.4	m								
18	균열	0.2	mm	0.8	m								
19	균열	0.1	mm	0.5	m								
20	균열	0.1	mm	0.5	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.8	m								
23	균열	0.1	mm	0.4	m								
24	균열	0.1	mm	0.4	m								
25	균열	0.1	mm	0.4	m								
26	균열	0.1	mm	0.4	m								
27	균열	0.1	mm	0.4	m								
28	균열	0.1	mm	0.4	m								
29	균열	0.1	mm	0.4	m								
30	균열	0.1	mm	0.5	m								
31	균열	0.1	mm	0.4	m								
32	균열	0.1	mm	0.3	m								
33	균열	0.1	mm	0.4	m								
34	균열	0.1	mm	0.7	m								
35	균열	0.1	mm	0.4	m								
36	균열	0.1	mm	0.2	m								
37	균열	0.1	mm	0.2	m								
38	균열	0.1	mm	0.4	m								
39	균열	0.1	mm	0.6	m								
40	균열	0.1	mm	0.2	m								
41	균열	0.1	mm	0.3	m								
42	균열	0.1	mm	0.4	m								
43	균열	0.1	mm	0.6	m								
44	균열	0.1	mm	0.3	m								
45	균열	0.1	mm	0.7	m								
46	균열	0.1	mm	0.4	m								
47	균열	0.1	mm	0.4	m								
48	균열	0.1	mm	0.8	m								
49	균열	0.1	mm	0.8	m								
50	균열	0.1	mm	0.4	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	

외관조사망도 번호

G51_김제개착박스_토공노반_121(104k756.8~104k767.2)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_121(104.756~104.767km, L=10.4m)

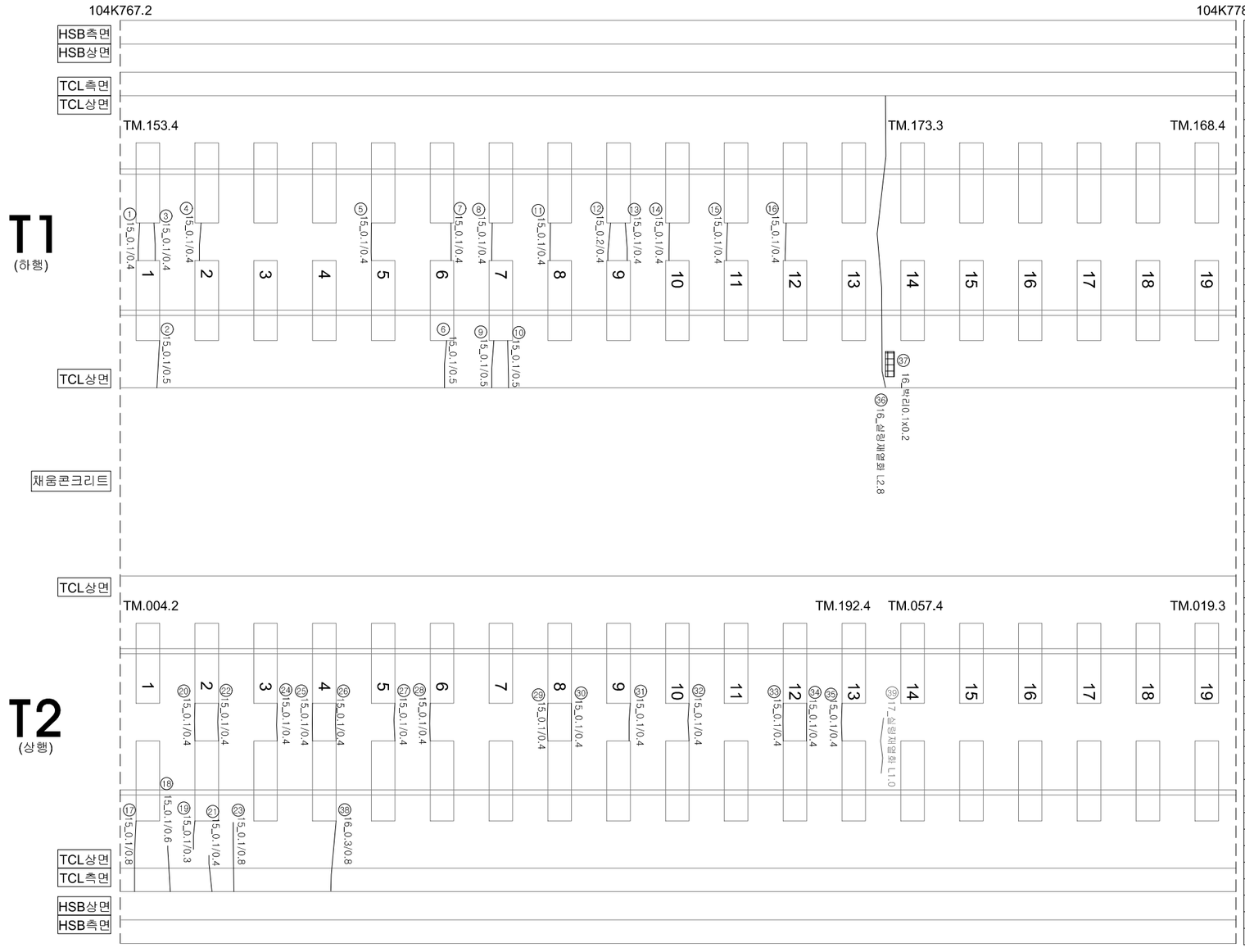


연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	㎜	0.4	m								
2	균열	0.1	㎜	0.4	m								
3	균열	0.1	㎜	0.4	m								
4	균열	0.1	㎜	0.4	m								
5	균열	0.1	㎜	0.4	m								
6	균열	0.1	㎜	0.4	m								
7	균열	0.1	㎜	0.4	m								
8	균열	0.1	㎜	0.4	m								
9	균열	0.2	㎜	3.5	m								
10	균열	0.1	㎜	0.4	m								
11	균열	0.1	㎜	0.5	m								
12	균열	0.1	㎜	0.5	m								
13	균열	0.1	㎜	0.4	m								
14	균열	0.1	㎜	0.3	m								
15	균열	0.1	㎜	0.5	m								
16	균열	0.1	㎜	0.4	m								
17	균열	0.1	㎜	0.4	m								
18	균열	0.1	㎜	0.4	m								
19	균열	0.1	㎜	0.5	m								
20	균열	0.1	㎜	0.4	m								
21	균열	0.1	㎜	0.4	m								
22	균열	0.2	㎜	0.7	m								
23	균열	0.1	㎜	0.8	m								
24	균열	0.1	㎜	0.8	m								
25	균열	0.1	㎜	0.4	m								
26	균열	0.1	㎜	0.4	m								
27	균열	0.1	㎜	0.4	m								
28	균열	0.1	㎜	0.4	m								
29	균열	0.1	㎜	0.4	m								
30	균열	0.1	㎜	0.4	m								
31	균열	0.2	㎜	0.8	m								
32	균열	0.1	㎜	0.8	m								
33	균열	0.1	㎜	0.4	m								
34	균열	0.1	㎜	0.4	m								
35	균열	0.1	㎜	0.8	m								
36	균열	0.1	㎜	0.3	m								
37	균열	0.2	㎜	0.8	m								
38	균열	0.1	㎜	0.4	m								
39	균열	0.1	㎜	0.5	m								
40	균열	0.1	㎜	0.3	m								
41	균열	0.2	㎜	0.8	m								
42	균열	0.1	㎜	0.4	m								
43	균열	0.1	㎜	0.3	m								
44	균열	0.1	㎜	0.4	m								
45	균열	0.1	㎜	0.8	m								
46	균열	0.1	㎜	0.8	m								
47	균열	0.1	㎜	0.8	m								
48	균열	0.1	㎜	0.4	m								
49	균열	0.1	㎜	0.8	m								
50	균열	0.1	㎜	0.4	m								
51	균열	0.1	㎜	0.4	m								
52	균열	0.1	㎜	0.6	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상균열 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리		

외관조사망도 번호
G51_김제개착박스_토공노반_122(104k767.2~104k778)

호남고속선 김제개착박스_토공노반_122(104.767~104.778km, L=10.8m)



연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.1	mm	0.4	m								
2	균열	0.1	mm	0.5	m								
3	균열	0.1	mm	0.4	m								
4	균열	0.1	mm	0.4	m								
5	균열	0.1	mm	0.4	m								
6	균열	0.1	mm	0.5	m								
7	균열	0.1	mm	0.4	m								
8	균열	0.1	mm	0.4	m								
9	균열	0.1	mm	0.5	m								
10	균열	0.1	mm	0.5	m								
11	균열	0.1	mm	0.4	m								
12	균열	0.2	mm	0.4	m								
13	균열	0.1	mm	0.4	m								
14	균열	0.1	mm	0.4	m								
15	균열	0.1	mm	0.4	m								
16	균열	0.1	mm	0.4	m								
17	균열	0.1	mm	0.8	m								
18	균열	0.1	mm	0.6	m								
19	균열	0.1	mm	0.3	m								
20	균열	0.1	mm	0.4	m								
21	균열	0.1	mm	0.4	m								
22	균열	0.1	mm	0.4	m								
23	균열	0.1	mm	0.8	m								
24	균열	0.1	mm	0.4	m								
25	균열	0.1	mm	0.4	m								
26	균열	0.1	mm	0.4	m								
27	균열	0.1	mm	0.4	m								
28	균열	0.1	mm	0.4	m								
29	균열	0.1	mm	0.4	m								
30	균열	0.1	mm	0.4	m								
31	균열	0.1	mm	0.4	m								
32	균열	0.1	mm	0.4	m								
33	균열	0.1	mm	0.4	m								
34	균열	0.1	mm	0.4	m								
35	균열	0.1	mm	0.4	m								
36	실링재 열화			2.8	m								
37	박리	0.1	m	0.2	m								
38	균열	0.3	mm	0.8	m								
39	실링재 열화			1.0	m								

시행사	용역명	용역사	과업참여자		균열				
			과업책임자	분야별책임자					
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이복영	라 윤 강 김 경 기 윤 석 기		0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)	침목도상분리	재료분리	
						0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)	망상균열	철근노출	
						0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)	박리,박락,파손	누수,습윤부	
						1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	백태	시공이음분리,층분리	